

3° CONVEGNO NAZIONALE

# PORTI E NAVIGAZIONE: Mediterraneo e sistemi di trasporto

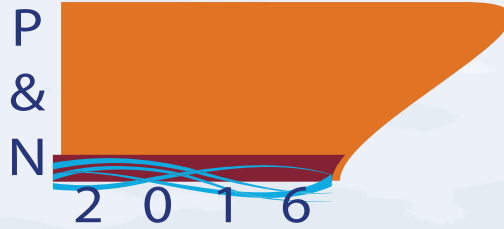
Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud

**Roma, 4 ottobre 2016**

Sala e Saletta del Chiostro  
Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale  
Sapienza Università di Roma  
Via Eudossiana, 18  
00184 - Roma

**PROGRAMMA**





*DITS S.r.l. in collaborazione con l'Istituto Quasar Design University è lieta di darvi il benvenuto al Convegno Porti e Navigazione 2016.*

*La partecipazione al Convegno rilascia n. 6 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.*

*I 6 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore 9:30 alle ore 18:20).*

## **PRESENTAZIONE**

Il bacino del Mediterraneo, antico e moderno crocevia di flussi di persone e merci, è protagonista di una realtà complessa di sfide economiche sociali e culturali, al centro delle quali si pongono i sistemi di trasporto.

D'altra parte l'instabilità economica e politica, in un quadro di globalizzazione, genera l'alternanza di fasi di sviluppo e di recessione nelle diverse aree geografiche e richiede al sistema prestazioni sempre più estreme in termini di capacità di trasporto, velocità, sostenibilità energetica, ambientale e sociale ed efficienza economica. E' inoltre tipico del trasporto marittimo l'effetto amplificativo delle grandi quantità movimentate e delle dimensioni degli investimenti necessari ad adeguare il sistema di offerta (infrastrutture e naviglio) alla domanda. La sfida dell'innovazione tecnologica ed operativa è quella di fornire le soluzioni più utili ad agire in tale contesto.

La ricerca interdisciplinare che da sempre caratterizza i temi portanti del P&N trova occasione fondamentale per assicurare lo scambio delle conoscenze fra i principali attori di tali attività di ricerca nel settore del trasporto marittimo.

Le chiavi di lettura comuni delle ricerche che costituiscono l'oggetto specifico del convegno saranno proprio le tematiche relative alle tecnologie, alle infrastrutture, alla co-modalità e alla sostenibilità del sistema nel suo complesso e nelle sue diverse componenti funzionali (infrastrutture portuali, naviglio e servizi di trasporto).

In tale ottica il convegno si rivolge ancora una volta a tutti gli eterogenei ambienti, presso i quali la ricerca e l'innovazione viene sviluppata con diversi obiettivi, modalità ed orizzonti temporali: tipicamente le Università e gli altri istituti di ricerca, nonché le specifiche strutture dedicate dei gestori di infrastrutture e servizi, e delle industrie, che si indirizzano in prevalenza verso la ricerca applicata.

In questo quadro l'impegno e la costante attività, nei quali da diversi anni l'Area Trasporti del DICEA (Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale della Sapienza, Università di Roma) e il suo Spin-off DITS (Development & Innovation in Transport Systems) si sono distinti, vanno a consolidarsi con l'organizzazione di questo convegno nazionale, che giunto alla terza edizione, si conferma come occasione di incontro sistematico e periodico di scambio culturale.

## **PROGRAMMA**

### **9.00 Registrazione**

### **9.30 Benvenuto e introduzione ai temi del convegno**

Fabrizio Vestroni - Preside della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale Sapienza  
Stefano Ricci - Comitato scientifico P&N 2016  
Luca Rizzetto - Amm.re Delegato della DITS S.r.l.

### **09.45 Interventi dei relatori invitati**

#### **Sicurezza del trasporto marittimo Ro-Ro Pax alla luce delle recenti investigazioni**

Fabio Croccolo - Direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

#### **It's all about competitiveness!**

Andy Van de Voorde - University of Antwerp

#### **Mediterranean Sustainable Sea Transport: LNG The Future Fuel for Shipping?**

Giancarlo Coletta - IDAL GROUP S.C.AR.L

#### **Environmentally friendly initiatives carried out at the Port Authority of Valencia and their impact on the maritime transport into the Mediterranean Cities and Countries**

Raúl Cascajo Jiménez - Autoridad Portuaria de Valencia

#### **Building knowledge and network on the sea**

Andrea Campagna - Escola Europea de Short Sea Shipping

### **11.00 Pausa caffè**

### **11.20 Sessione 1: Aspetti economico-ambientali**

#### **Railway infrastructure in support of the Motorways of the Sea and ports competitiveness: a focus on Venice, Trieste and Koper**

Baldassarra, Marinacci, Rizzetto, Rotoli, Tieri, Vitali

#### **Modelli di analisi delle emissioni e del bacino economico e ambientale dei porti del nord Italia nel trasporto intercontinentale di merci**

Cappelli, Fornasiero, Libardo, Sardena

#### **Un approccio bottom-up e activity-based per la stima dell'impatto ambientale del porto di Salerno**

deLuca, Carteni, Di Pace

#### **L'accesso delle grandi navi da crociera nella laguna di Venezia. Vecchie e nuovi soluzioni: un problema di metodo nella valutazione delle compatibilità**

Cappelli, Magnani

### **12.40 Sessione 2: Aspetti operativi**

#### **Valutazione del rischio di collisione tra gru portuali nello scarico delle merci alla rinfusa**

Cortis, Malavasi, Rizzetto

**Il progetto OPTIMED: Disegno di una nuova rete marittima hub-based per la razionalizzazione degli scambi commerciali tra i versanti nord-occidentale e sud-orientale del Mediterraneo**

Fadda, Fancello, Pani, Serra

**Stima dello spettro direzionale del moto ondoso tramite ricevitori GPS installati a bordo di uno yacht a vela in navigazione oceanica**

Bellotti, Castellino, Crespi, De Girolamo, Di Risio, Franco, Mazzoni, Pasquali, Romano, Sammarco

**13.40 Pausa pranzo**

**14.40 Sessione 2: Aspetti operativi**

**Metodi analitici e modelli simulativi per la valutazione di misure operative e tecnologie innovative per i terminali ferroviari portuali: il caso del terminale di Valencia Principe Felipe**

Capodilupo, Marinacci, Ricci, Rizzetto, Tombesi

**PCS - Soluzioni ICT per l'interoperabilità ed i sistemi logistici**

Bloise, Dogliotti, Lupo, Raffone, Maritano

**Il piano dei porti di interesse economico regionale del Lazio**

Persia, Basile, De Girolamo, Sgarra

**Optimization of container pre-marshalling and reshuffling and operations at intermodal terminals**

Colombaroni, Fusco, Isaenko, Comelli

**Nuovo terminal ro-ro Fusina nel porto di Venezia. Analisi tecniche ed economiche per la stima della domanda di trasporto**

Malloni, Marinacci, Ricci, Vitali

**16.20 Pausa caffè**

**16.40 Sessione 3: Aspetti infrastrutturali**

**Progetto di un nuovo porto da pesca nell'Isola di Masirah in Oman**

Al Mujaini, Varol, Franco, Del Bianco, Macro, De Girolamo, Romano, Sammarco

**Salvaguardia della Laguna di Venezia: aspetti costruttivi delle opere civili dello sbarramento di Chioggia**

Capozzi, De Girolamo, Franco, Paganelli, Tartaglini, Sammarco, Romano, Di Risio, Pasquali

**Opere di difesa a parete verticale in acque profonde: il progetto del prolungamento dell'opera di difesa del porto di Civitavecchia**

Mondini, Noli, Togna, De Girolamo

**Stabilità dei massi guardiani a protezione del piede di opere a parete verticale**

De Girolamo, Bellotti, Castellino, Di Risio, Pasquali, Romano, Sammarco

**18.00 Sintesi dei lavori**

**18.20 Chiusura**

## Quote di iscrizione

Partecipanti:	€ 300,00
Relatori:	€ 250,00
Studenti e dottorandi di ricerca:	€ 50,00 (con atti)
Studenti e dottorandi di ricerca:	€ 0 (senza atti)

## Modalità di pagamento

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di marzo 2016. Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a DITS S.r.l., presso: Banca popolare Etica, Filiale di Roma in via Parigi, 17 – 00185 Roma

CODICE IBAN IT87N0501803200000000143037;

2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

## Come raggiungerci

La sede del convegno è raggiungibile con la Linea “B” della Metropolitana: stazioni “Cavour” o “Colosseo” (per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito [www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it)).



## Contatti

Ing. Cristiano Marinacci

e-mail: [cristiano.marinacci@dits-roma.it](mailto:cristiano.marinacci@dits-roma.it)

Tel. +39 06 445 851 49

Fax +39 06 445 851 49

[pen16@dits-roma.it](mailto:pen16@dits-roma.it)

[www.dits-roma.it/pen](http://www.dits-roma.it/pen)



Development & Innovation  
in Transport Systems

