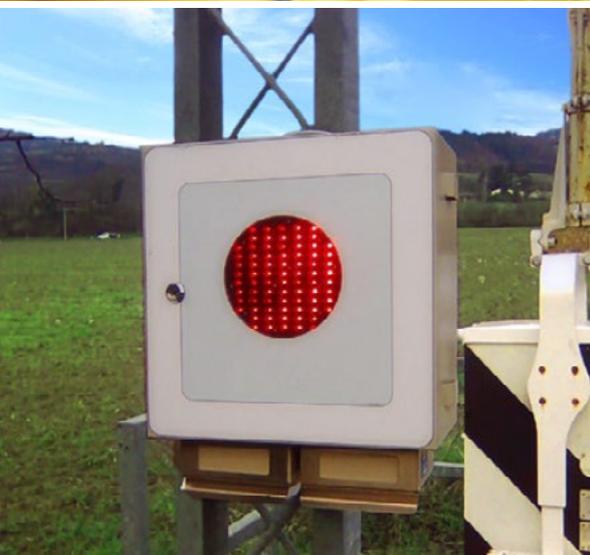




Evoluzione tecnico-normativa nell'ambito della protezione cantieri in RFI e nuove soluzioni tecnologiche

Scuola Professionale RFI di Bologna • 28 Maggio 2015



ZÖLLNER - Safety for today and tomorrow. World wide.

Evoluzione tecnico-normativa nell'ambito della protezione cantieri in RFI e nuove soluzioni tecnologiche

La ZÖLLNER, azienda leader mondiale nello sviluppo e nella produzione di sistemi di protezione per i cantieri ferroviari, in collaborazione con il CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Sezione Emilia Romagna e la ECM SpA sono lieti di invitarla alla conferenza:

Evoluzione tecnico-normativa nell'ambito della protezione cantieri in RFI e nuove soluzioni tecnologiche

28 Maggio 2015

09:30	Registrazione dei partecipanti
09:50	Saluto ai partecipanti e introduzione ai lavori Ing. Aldo Isi (<i>Preside CIFI Bologna</i>) Ing. Eugenio Fedeli (<i>Direttore DTP Bologna</i>)
10:00	L'evoluzione della normativa della protezione cantieri Ing. Stefano Lisi (<i>RFI – DTP Bari</i>)
10:45	Nuova procedura e disposizione 19/2013 Ing. Umberto Perricone (<i>RFI- Direzione Produzione Focal Point Sicurezza</i>)
11:30	Coffee break
12:00	Sistema ATWS MFW ZÖLLNER Federico Toriello (<i>ZÖLLNER Signal GmbH – Sales Manager Italia</i>)
12:30	Presentazione Progetto Filmato didattico MFW Federico Toriello (<i>ZÖLLNER Signal GmbH – Sales Manager Italia</i>) Ing. Umberto Perricone (<i>RFI- Direzione Produzione Focal Point Sicurezza</i>)
12:45	Presentazione ECM Punto Informativo Protezione Cantieri Ing. Fabrizio Cuppini (<i>ECM SpA - R&D Manager</i>)
13:15	Dibattito/Question Time, Chiusura lavori
13:15	Colazione di Lavoro
14:15	Dimostrazione pratica sistema di avviso radio bidirezionale MFW e Punto Informativo Protezione Cantieri (<i>ZÖLLNER & ECM</i>) Dimostrazione SCWS (Signal Controlled Warning System) e ZIW (ZÖLLNER Individual Warning)
15:00	Fine lavori e saluti



Evoluzione tecnico-normativa nell'ambito della protezione cantieri in RFI e nuove soluzioni tecnologiche

Sviluppi tecnico-normativi nella protezione cantieri di lavoro in Rete Ferroviaria Italiana. Analisi del contesto normativo: dall'emanazione del Decreto 16/2010 dell'ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria) al suo recepimento da parte di RFI tramite la Disposizione 19/2013 che integra e modifica l'Istruzione per la Protezione Cantieri (IPC). Istruzioni Tecniche e Procedure Operative di RFI per l'omologazione, l'utilizzo e la gestione dei sistemi di ausilio alla protezione cantieri (Sistemi Automatici di Annuncio Treni ATWS e barriere mobili di separazione). Il contesto normativo Europeo: gli Standard CEN e UIC in materia di Protezione Cantieri.

Presentazione del sistema per la protezione cantieri ATWS della Ditta ZÖLLNER Signal GmbH, Sistema Radio Mobile Bi-direzionale MFW omologato da RFI, comprensivo del componente ZPW-I utilizzabile in dotazione all'Agente di Copertura o interfacciato con un Punto Informativo per la Protezione Cantieri.

Sviluppi tecnologici futuri per i sistemi di ausilio alla protezione cantieri quali misure mitigative dei rischi connessi ai cantieri ferroviari.

Il seminario si terrà presso la

Scuola Professionale RFI di Bologna

sita in Via Del Chiù, 19 - 40133 Bologna (Zona Ospedale Maggiore)

Tel.: +39 051- 258 2114 - Fax: +39 051- 258 3981

E' possibile raggiungere la sede della Scuola Professionale con **Autobus Ditta SACA SERVICE** (senza acquisto biglietto ATC) dalla Stazione FS di Bologna Centrale, interno Piazzale Ovest (di fronte all'entrata del fabbricato PCS), a Via Burgatti (ingresso Scuola Professionale) con le seguenti corse:

ore 08,15 con arrivo alle ore 08,30
ore 08,30 con arrivo alle ore 08,45
ore 08,45 con arrivo alle ore 09,00
ore 09,30 con arrivo alle ore 09,45 (corsa straordinaria)

Per il ritorno alla Stazione FS di Bologna C.le:

ore 13,45 con arrivo alle ore 14,00
ore 16,10 con arrivo alle ore 16, 25 (corsa straordinaria)
ore 16,40 con arrivo alle ore 16,55
ore 17,40 con arrivo alle ore 17,55
ore 18,10 con arrivo alle ore 18,25.

In alternativa l'**Autobus ATC n° 35** (previo acquisto del biglietto ATC) effettua il servizio, andata e ritorno, dalla fermata Stazione FS ogni 10 o 20 minuti, a seconda delle fasce orarie, con arrivo alla fermata Prati di Caprara in Via dell'Ospedale e ritorno in Viale Pietramellara n° 59.

Per chi arriva **in auto**, nel cortile della Scuola è presente un ampio parcheggio.



Evoluzione tecnico-normativa nell'ambito della protezione cantieri in RFI e nuove soluzioni tecnologiche

Modulo registrazione

Nome*	Cognome*
Società*	Città*
Indirizzo*	
Tel.	@

La partecipazione al seminario è gratuita.

La preghiamo di confermare la Sua partecipazione inviando la scheda di adesione entro giovedì 23 Maggio 2015 via e-mail o via fax a:

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione Emilia Romagna Via Matteotti, 5 - 40131 Bologna
Tel.: + 39 051- 2586941 o Tel. F.S. 921 - 6941
Fax: + 39 051- 2586090 o Fax F.S. 921 - 6090
mail: cifi.bologna@gmail.com

Per ragioni organizzative è previsto un limite di partecipanti a soli 80 iscritti. I soci CIFI hanno diritto di precedenza.

