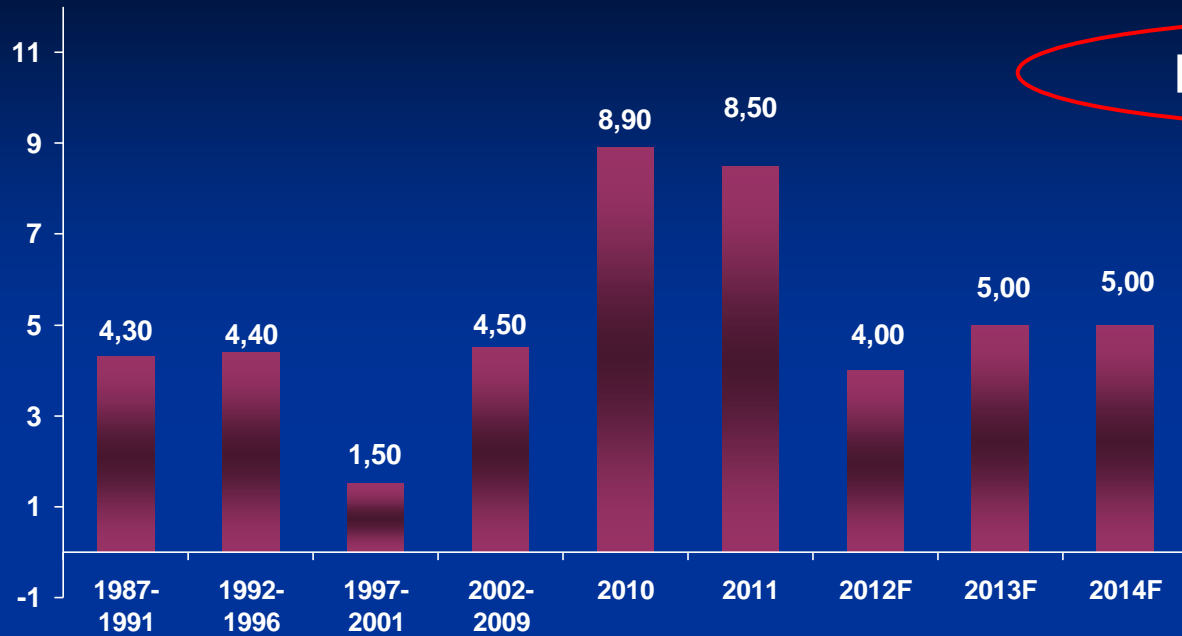




Turkey: Infrastructures & Cooperation

**“Forum RailMed /Cooperation Policies in theMediterranean”:
Lecce, 12 ottobre 2012**

Tasso di Crescita del PIL (nel medio periodo, %)



Pil 2011: 772 Miliardo

Crescita del Pil

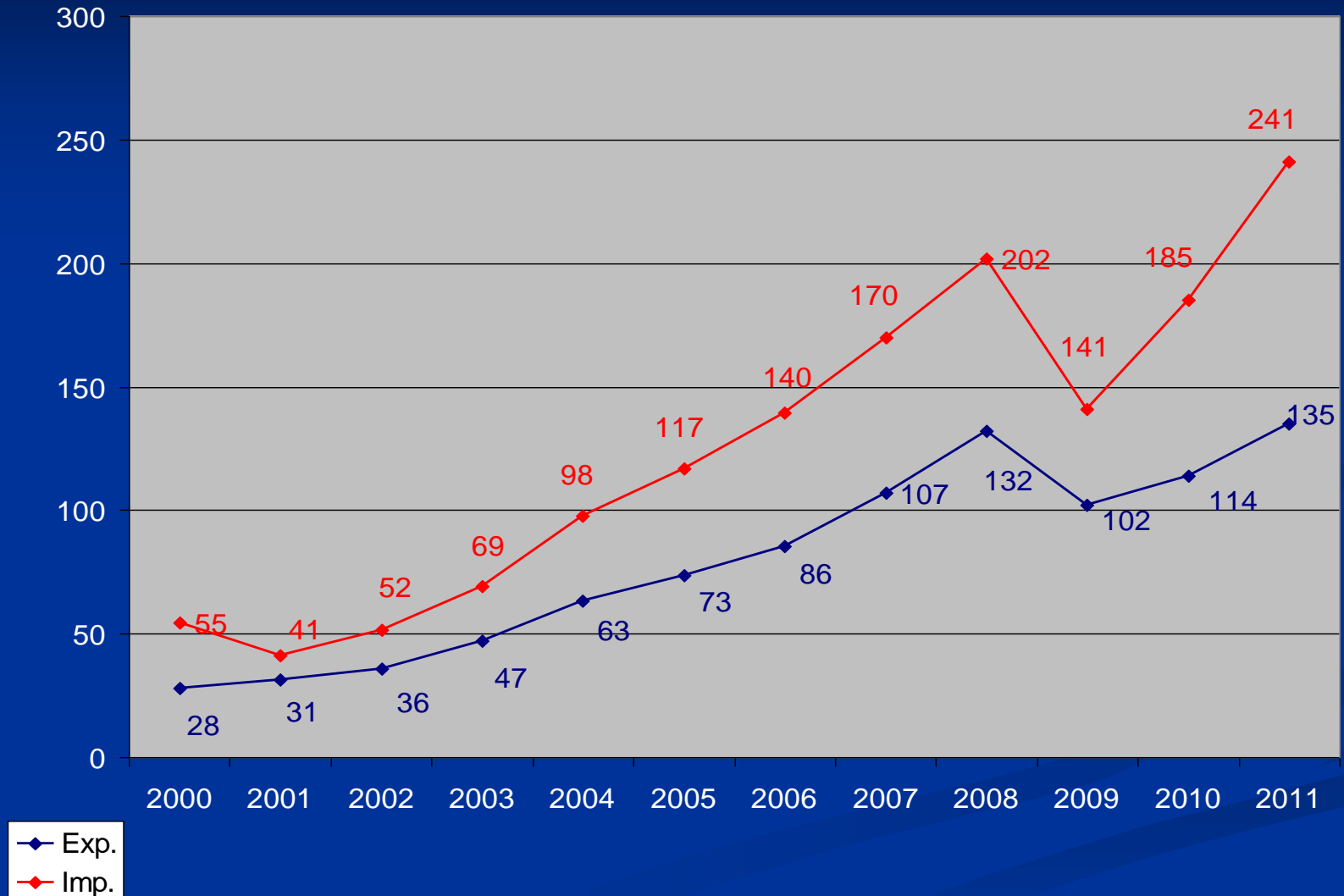
2012Q1: 3,2 %

2012Q2: 2,9 %

2011Q3:

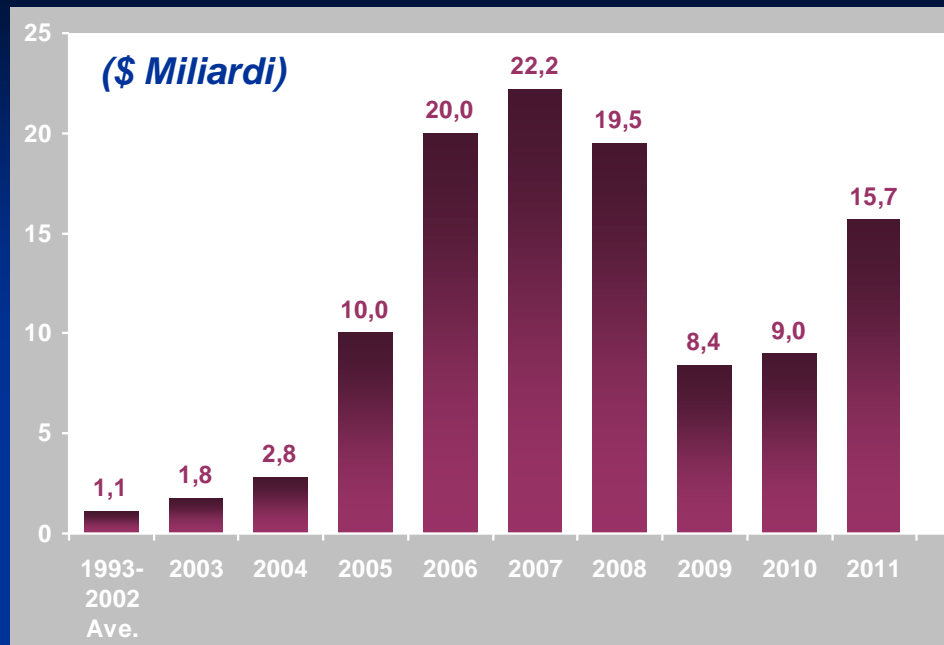
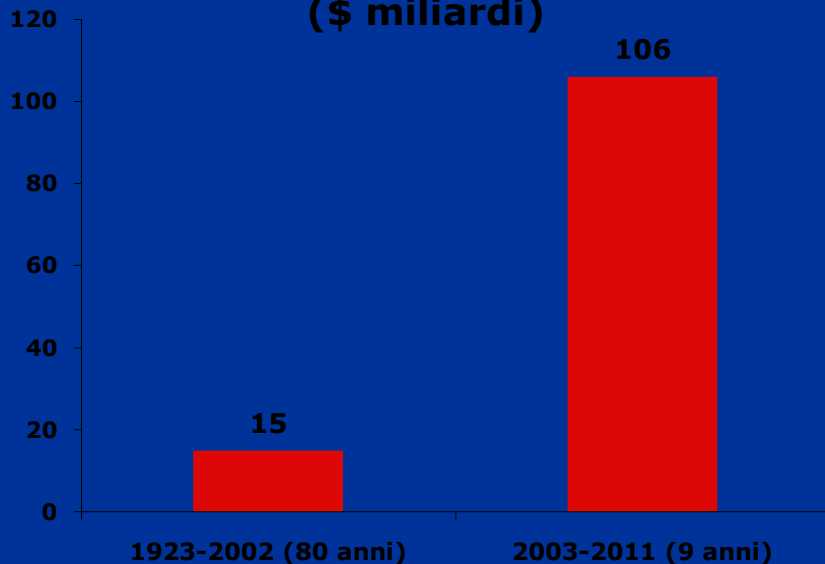
2011Q4:

Commercio dei Beni (2000/2011)

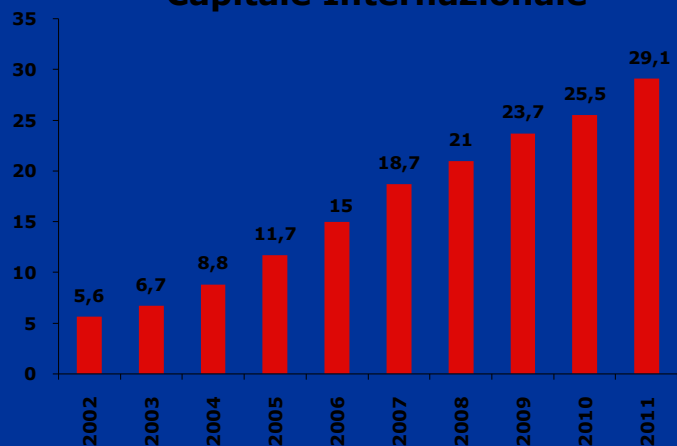


Flusso di IDE

Afflusso degli IDE (\$ miliardi)



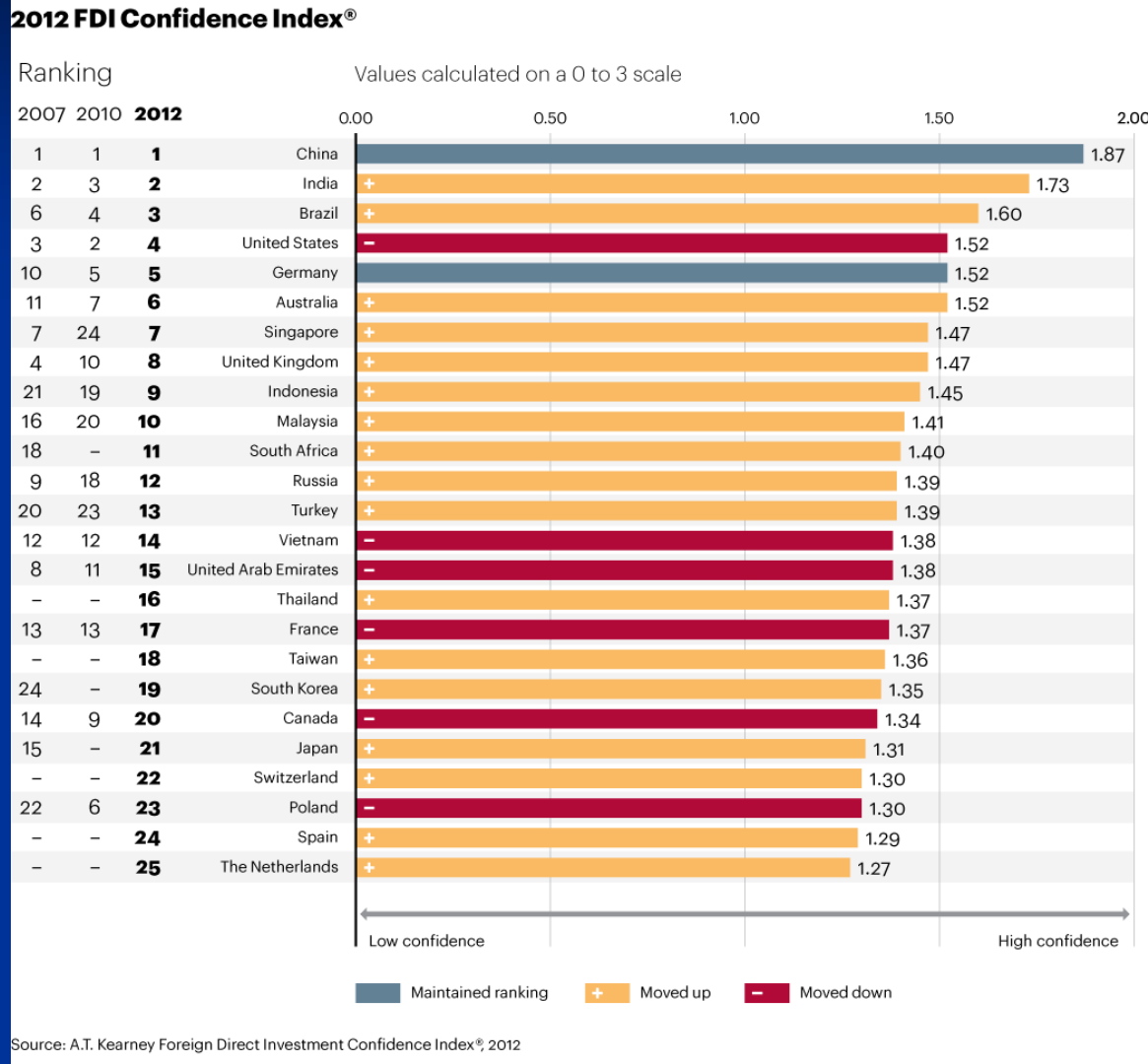
Numero di Società con Capitale Internazionale



FDI FLOW 2011/6: 6,8 bn.\$
FDI FLOW 2012/6: 8,2 bn.\$
CHANGE: 21 %

■ La Turchia è stata recentemente protagonista di un vero e proprio boom di investimenti diretti esteri (IDE) in entrata, provenienti in particolare dall'area Euro.

Indice del fudicia per gli IDE



Settore ferroviario

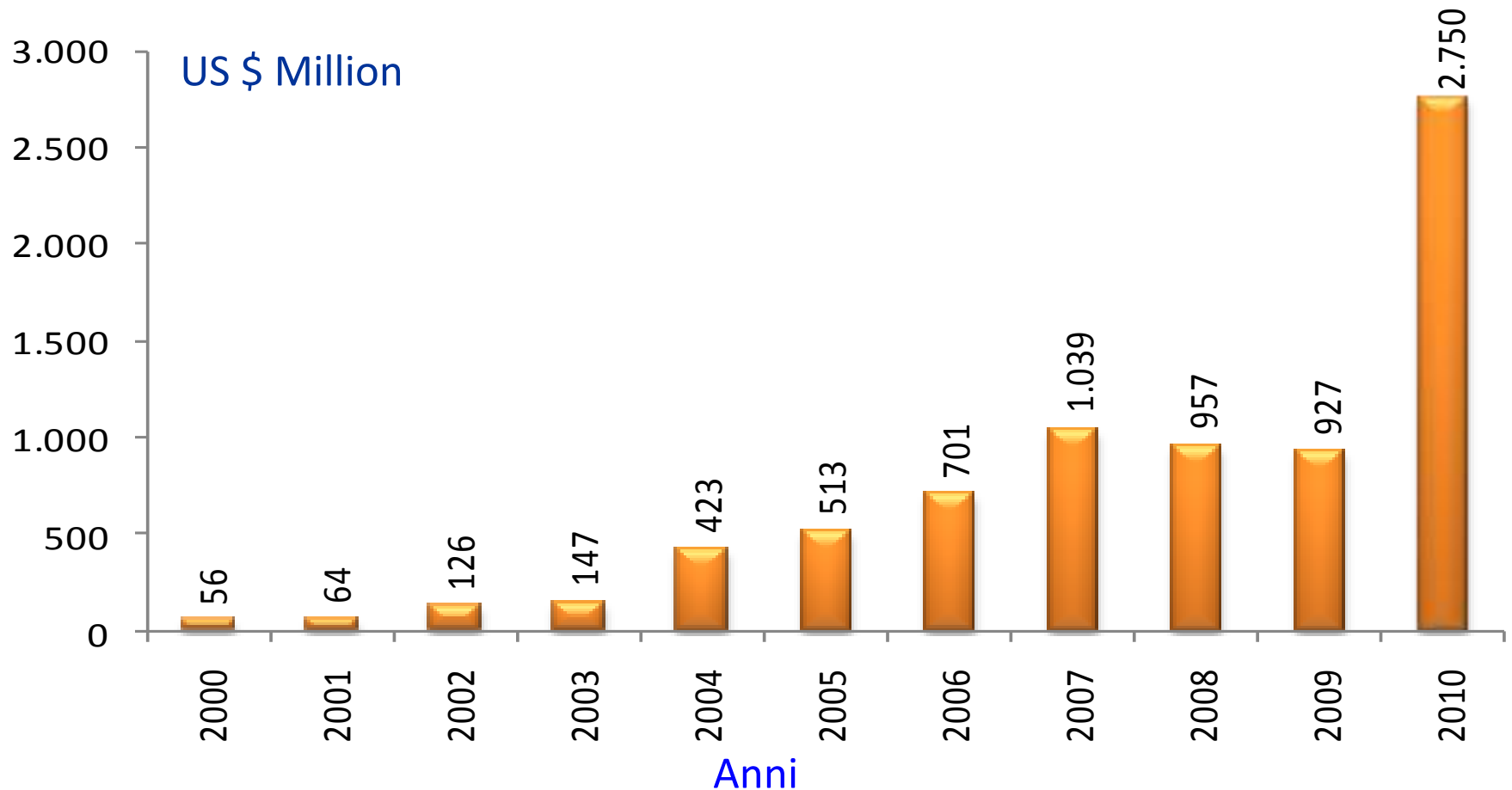


Situazione attuale delle ferrovie in Turchia



	Rail Network before the REPUBLIC	4.136 km	Mainline
	The First Years of the REPUBLIC (1923-1950)	3.764 km	Mainline (avg. 134 km per annum)
	From 1951 to 2002	945 km	Mainline (avg. 18 km per annum)
	From 2003 up to the Present (incl. 2010)	1.076 km	Mainline (avg. 135 km per annum)
	Lines under construction	1.630 km	Mainline

Investimenti effettuati dal governo in Ferrovie



While the allocation to railways were 56 Million US \$ in 2000, 2,75 Billion US \$ has been allocated in 2010 .

Yearly allocation to railways has risen approx. 50 times in ten years.

Nuovi progetti ferroviari



HIGH SPEED TRAIN PROJECTS: ANKARA-ISTANBUL; ANKARA-SIVAS; ANKARA-BURSA; ANKARA-İZMİR; SİVAS-ERZİNCAN HIGH SPEED TRAIN PROJECTS (5.000 KM)

Marmaray

ISTANBUL STRAIT CROSSING

1. The Bosphorus Crossing (BC1)

- Immersed tube tunnel (1,4 km),
- Immersed tube depth is 60 m,
- 12 km bored tunnels & cut-cover tunnels,
- 4 new stations.

European Side

ÜSKÜDAR

SİRKECİ

HALKALI

2. The Upgrading of the Commuter Rail (CR1)

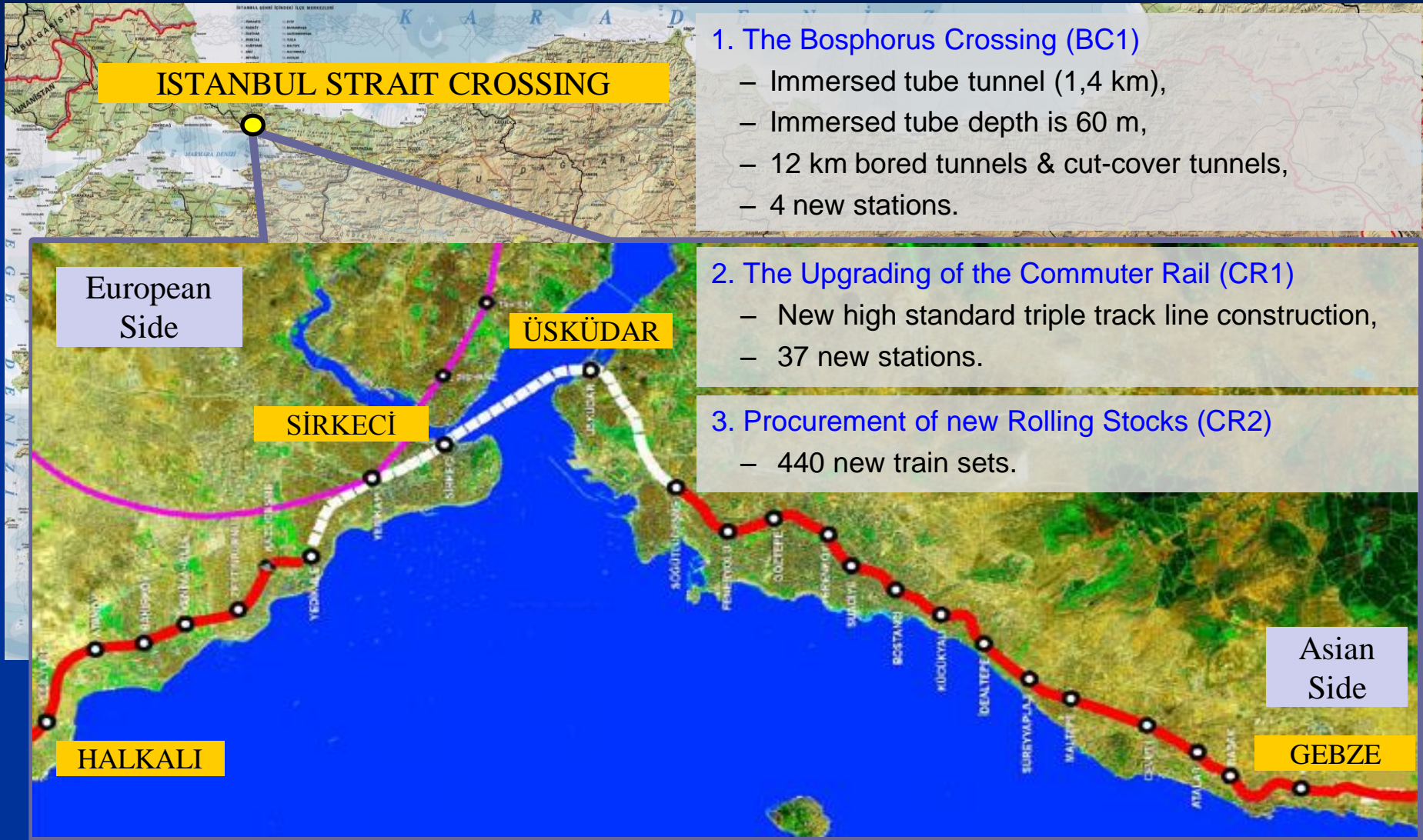
- New high standard triple track line construction,
- 37 new stations.

3. Procurement of new Rolling Stocks (CR2)

- 440 new train sets.

Asian Side

GEBZE



Gli obiettivi per 2023



— : Existing Conventional Lines
— : Existing High Speed Lines

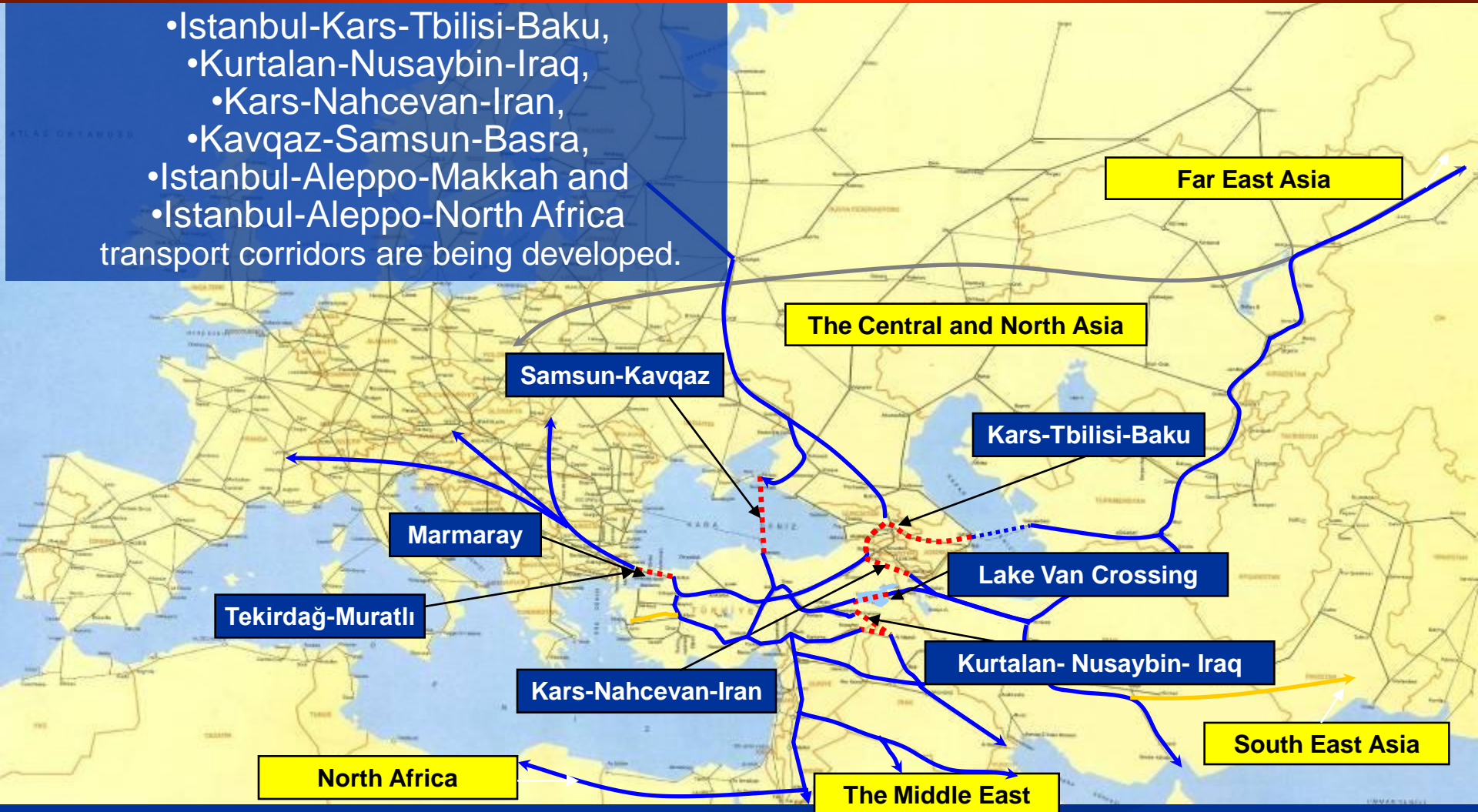
— : High Speed Lines to be constructed by 2023
— : Conventional Lines to be constructed by 2023
... : High Speed Lines to be constructed by 2035
... : Conventional Lines to be constructed by 2023

- Per avere un ca. 26,000 km lungo rete ferroviaria
- creando 14,000 km lungo nuove linee ferroviarie (di cui 10000 km alta velocità) fino al 2023.

I Corridoi Ferroviari Nella Regione

There is a 75 billion USD transport potential between Europe and Asia.

- Istanbul-Kars-Tbilisi-Baku,
 - Kurtalan-Nusaybin-Iraq,
 - Kars-Nahcevan-Iran,
 - Kavqaz-Samsun-Basra,
 - Istanbul-Aleppo-Makkah and
 - Istanbul-Aleppo-North Africa
- transport corridors are being developed.



After the completion of the rail projects in Turkey, the Silk Road will gain more importance and Europe, Asia, esp. the Middle East, and the Central and Far East Asia will be inter-connected by rail.

Il Nuovo Sistema Incentivi

Il Nuovo Sistema Incentivi

Regime generale di incentivi agli investimenti

- ✓ Esenzione dall'IVA
- ✓ Esenzione dai dazi doganali

Incentivi basati su regione

- ✓ Esenzione dall'IVA
- ✓ Esenzione dai dazi doganali
- ✓ Riduzione dell'imposta sulle società
- ✓ Contributi previdenziali per i datori di lavoro
- ✓ Assegnazione di terreni
- ✓ Agevolazioni sugli interessi

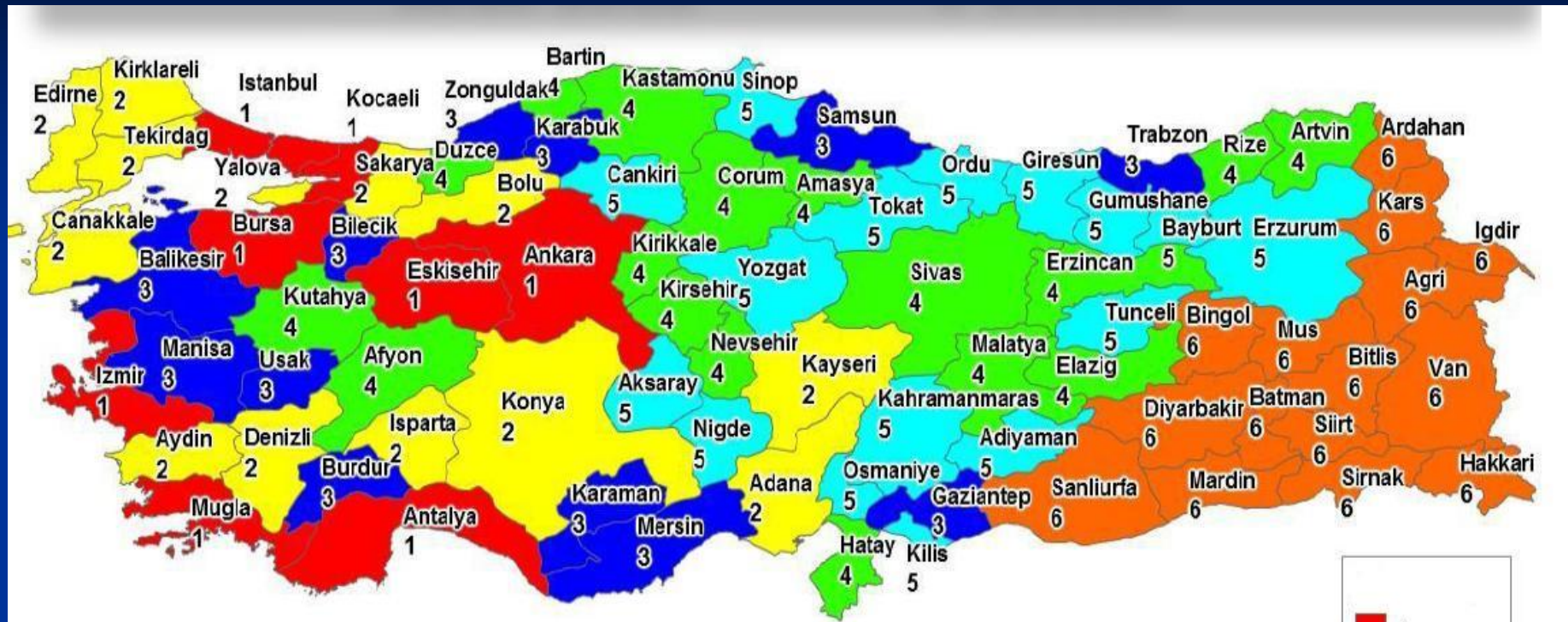
Incentivi per gli investimenti su larga scala

- ✓ Esenzione dall'IVA
- ✓ Esenzione dai dazi doganali
- ✓ Riduzione dell'imposta sulle società
- ✓ Contributi previdenziali per i datori di lavoro
- ✓ Assegnazione di terreni

Incentivi per gli investimenti strategici

- ✓ Esenzione dall'IVA
- ✓ Esenzione dai dazi doganali
- ✓ Riduzione dell'imposta sulle società
- ✓ Contributi previdenziali per i datori di lavoro
- ✓ Assegnazione di terreni
- ✓ Agevolazioni sugli interessi
- ✓ Rimborso dell'IVA

Incentivi basati sulla regione



Incentivi secondo le regioni:

- Tassi dell'imposta sulle società tra il 2 % e il 10 %
- Contributi previdenziali per i datori di lavoro fino a 10 anni
- Facilitazioni sugli interessi
- Assegnazione di terreni statali

Incentivi basati su regione

Elementi di sostegno		Zone						
		I	II	III	IV	V	VI	
Esenzione dall'IVA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Esenzione dai dazi doganali		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Imposta Sulle Societa' Applicabile		10	9	8	6	4	2	
Tasso del Contributo agli Investimenti (%)	Fuori ZIO	15	20	25	30	40	50	
	In ZIO	20	25	30	40	50	55	
Contributi previdenziali per i datori di lavoro	(Durata / Anni)	Fuori ZIO	2	3	5	6	7	10
		In ZIO	3	5	6	7	10	12
Assegnazione di terreni		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Supporto Sugli Interessi	Prestiti In Lire Turche (Pt)	N/A	N/A	3	4	5	7	
	Prestiti In Valuta Ester (Pt)	N/A	N/A	1	1	2	2	
	Importo Massimo di Sostegno (1000 TL)	N/A	N/A	500	600	700	900	
Contributo premio di previdenza sociale per gli operai (Durata / Anni)		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10	
Sospensione di imposta sul reddito		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10	

(*) ZIO: Zone Industriali Organizzate

Incentivi per investimenti in trasporto ferroviario

- Gli investimenti in settori che sono considerati prioritari devono beneficiare di tutti gli incentivi applicabili nella zona 5, anche se esse sono fatte in altre zone (1-4)
 - ✓ Estrazione da miniere
 - ✓ trasporto ferroviario e marittimo
 - ✓ gallerie del vento, strutture di prova ed investimenti simili
 - ✓ investimento nel turismo in aree determinate
 - ✓ scuole private (primarie, secondarie, licei)
 - ✓ Industria farmaceutica e per la difesa (superiore a 20 milioni TL)

Incentivi alla Zone V		
Esenzione dall'IVA		✓
Esenzione dai dazi doganali		✓
Assegnazione di terreni		✓
Imposta sulle Societa' Applicabile		4
Tasso del Contributo agli Investimenti (%)		40
Contributi previdenziali per i datori di lavoro (Durata / Anni)		7
Supporto Sugli Interessi	Prestiti in Lire Turche (Pt)	5
	Prestiti in Valuta Estero (Pt)	2

Incentivi per gli Investimenti su larga scala

Elementi di sostegno		Zone						
		I	II	III	IV	V	VI	
Esenzione dall'IVA		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Esenzione dai dazi doganali		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Imposta Sulle Società Applicabile		10	9	8	6	4	2	
Tasso Del Contributo agli Investimenti (%)	Fuori ZIO	25	30	35	40	50	60	
	In ZIO	30	35	40	50	60	65	
Contributi previdenziali per i datori di lavoro	(Durata / Anni)	Fuori ZIO	2	3	5	6	7	10
		In ZIO	3	5	6	7	10	12
Assegnazione di terreni		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Contributo premio di previdenza sociale per gli operai (Durata / Anni)		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10	
Sospensione di imposta sul reddito		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	10	

(*) ZIO: Zone Industriali Organizzate

Incentivi per gli Investimenti su larga scala

Settori	Investimenti per un totale di minimo (milioni TL)
Industria del petrolio	1000
Prodotti chimici	
Porti	200
Settore automobilistico	
Settore automobilistico –ricambi	
Rete ferroviaria	
Servizi relativi a gasdotti di transito	
Elettronica	50
Dispositivi medici e ottici	
Settore farmaceutico	
Settore dell'aviazione	
Macchinari	
Produzione integrata di metallica	

Incentivi per gli investimenti strategici (*)

Elementi di sostegno		Tutte le zone
Esenzione dall'IVA		✓
Esenzione dai dazi doganali		✓
Imposta Sulle Società Applicabile		2%
Tasso del Contributo agli Investimenti (%)		50 %
Contributi previdenziali per i datori di lavoro	Durata	7 anni (10 anni alla zona VI)
Assegnazione di terreni		✓
Rimborso dell'IVA		Costi di costruzione per gli investimenti superiore a 500 milioni
Supporto Sugli Interessi	Prestiti In Lire Turche (Pt)	5 punti
	Prestiti In Valuta Ester (Pt)	2 punti
Sospensione di imposta sul reddito		10 anni (solo per gli investimenti in zona VI)
Contributo premio di previdenza sociale per gli operai		10 anni (solo per gli investimenti in zona VI)

() Investimenti che puntano su produzione delle merci o degli input intermedi che sono strategici per l'industria turca*

GRAZIE !

*MUSTAFA CESAR
Consigliere Commerciale
Ambasciata di Turchia-Roma*

E-mail: roma@economy.gov.tr

Phone : +39-065922334

Fax : +39-065917984