

RAILMED A PROJECT FOR MEDA 2020



Lecce, 11 Ottobre 2012

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prete - Presidente Autorità Portuale di Taranto

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Il porto è una grande opera destinata a svolgere tre principali funzioni:

rifugio e servizi per le navi, per questo un porto è fatto di dighe esterne per frenare il moto ondoso, di bacini interni per dare accoglienza alle navi e di moli a cui ormeggiarle e rifornirle di quanto hanno bisogno per proseguire la loro navigazione.

movimentazione e servizi alle merci e ai passeggeri, in imbarco e in sbarco dalle navi ormeggiate nei terminal portuali. Per questo un porto è fatto di gru e altri mezzi di sollevamento e spostamento della merce in transito sulle banchine e nei magazzini, di tutti i generi, solide e liquide, sfuse, imballate, containerizzate, materie prime, semimanufatti e prodotti finiti, ecc.

anello di congiunzione delle catene logistiche che uniscono internazionalmente mittenti e destinatari delle merci che utilizzano per un tratto del loro viaggio il trasporto marittimo. Per questo un porto è varco di frontiera per i traffici internazionali e nodo della rete di collegamenti stradali-ferroviari e telematici che lo mettono in comunicazione con gli operatori e con i mercati di origine e di destinazione delle merci.

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

Il **porto** è l'anello essenziale delle catene logistiche internazionali perché il trasporto marittimo prevale largamente tra i sistemi di trasporto attraverso cui si svolgono la produzione ed il commercio mondiale

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

I porti che operano nel mercato del trasporto di contenitori, si differenziano in base alla funzione svolta, qualificandosi come “porti regionali” o “porti di trasbordo”.

Il “**porto regionale**” è quello in cui il volume di traffico movimentato è determinato essenzialmente dalla domanda di servizi di trasporto generata dal suo hinterland. Pertanto, in tali porti:

- i contenitori vengono movimentati da navi a mezzi di trasporto terrestre (camion, treni) o viceversa. Solo marginalmente vengono ridistribuiti via mare verso altri porti minori;
- l’area di influenza dell’hinterland può essere estesa grazie ad una rete di trasporti terrestri più efficiente ed economica o per effetto della esistenza, in quel porto, di un maggior numero di collegamenti marittimi (particolarmente intercontinentali).

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Il “**porto di transhipment**” è il punto in cui le navi oceaniche (dette “navi madre”) trasferiscono i contenitori su navi più piccole (i cosiddetti *feeder*) per servire un numero più elevato di porti, anche verso aree geografiche in cui il volume di traffico non giustificherebbe lo scalo diretto delle navi madri. In tali porti (detti anche “hub”) le movimentazioni di contenitori avvengono principalmente da/a navi oceaniche, a/da navi feeder, e non generano “traffici” (ossia punti di O/D delle merci trasportate), ma piuttosto rappresentano una modalità organizzativa delle società di navigazione finalizzata all’ottimizzazione degli itinerari. L’esistenza di un traffico verso l’hinterland locale rappresenta un’opportunità, ma non è una condizione determinante per il loro sviluppo.

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

I fattori di competitività dei porti regionali e di transshipment sono:

- *la posizione geografica*
- *le infrastrutture portuali*
- *i collegamenti con gli hinterland*
- *le caratteristiche di gestione dei terminal:*

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

“**soggetti decisori**”, ossia di coloro che hanno il potere di incidere sulla scelta dei porti da scalare e sulla natura dei servizi richiesti.

Il principale soggetto decisore nella scelta di un porto è la **merce**, ossia il caricatore, colui che rappresenta la domanda di trasporto.

L'altro principale soggetto decisore è la **linea di navigazione**, la quale, pur orientata in genere a scegliere i porti maggiori, quindi con più alta domanda di trasporti marittimi, deve tener conto anche di altri aspetti, quali la capacità del porto e del sistema infrastrutturale terrestre di soddisfare in modo efficiente le necessità del servizio e le proprie esigenze di ottimizzazione degli itinerari (numero di navi da impiegare, capacità di trasporto, frequenza degli scali e dei transit time).

In particolare, la linea di navigazione è il principale soggetto decisore per la scelta dei porti di transhipment, attività questa che non rappresenta in alcun modo un *traffico di merci*, ma che si configura piuttosto come una scelta organizzativa finalizzata all'ottimizzazione degli itinerari attraverso il modello *hub & spoke* che permette di servire un numero maggiore di scali rispetto al modello “punto a punto”.

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

La capacità competitiva di un porto è il fattore più importante a garantire volumi di traffico e attività.

La **tariffa**, il **costo del lavoro** e la **produttività**, a partire dalla nascita dei porti hub di transhipment, sono fattori determinanti per la competizione.

Con la nascita di alcuni porti la competizione nei porti del Mediterraneo si è allargata determinando anche rilevanti sconvolgimenti nella classifica degli scali container.

**LE INFRASTRUTTURE DEL
TRASPORTO MARITTIMO**

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

Competition - Cooperation
=
Coopetition

MOVIMENTO CONTENITORI IN PRINCIPALI PORTI DEL MEDITERRANEO* E DEL MAR NERO

Sbarchi + imbarchi + trasbordi

Anni 2007 - 2011

Paese	PORTO	TEUs						
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
		numero						
ET	Alessandria	432.894	437.924	471.334	548.124	615.977	654.992	396.000
ES	Algeciras	3.179.300	3.256.776	3.420.533	3.327.616	3.042.782	2.806.884	3.602.631
ES	Alicante	159.237	172.729	179.259	150.827	132.059	147.308	154.257
TR	Ambarli	1.185.768	1.446.269	1.940.000	2.262.000	1.835.986	2.540.000	2.686.000
IL	Ashdod	587.000	693.000	808.700	827.900	655.041	1.017.000	1.168.000
ES	Barcellona	2.071.481	2.318.239	2.610.100	2.569.549	1.800.662	1.931.033	2.013.967
RL	Beirut	282.624	339.174	948.000	945.100	994.601	949.155	1.034.249
SLO	Capodistria	179.745	218.970	305.648	353.880	343.165	476.731	589.314
ES	Castellon	43.773	71.660	101.929	88.208	67.075	103.956	130.963
RO	Costanza	768.099	1.037.068	1.411.387	1.380.935	595.303	556.694	662.796
ET	Damietta	1.129.595	830.050	894.185	1.124.969	1.139.018	1.072.176	711.000
ET	El Dekheila	300.989	324.093	505.677	716.331	661.456	699.821	458.000
IL	Haifa	1.123.000	1.053.000	1.170.000	1.395.900	1.140.000	1.264.000	1.235.000
TR	Haydarpasa	340.629	400.067	396.637	360.000	187.365	176.468	n.d.
TR	Izmir	784.377	847.926	892.217	895.000	826.645	726.675	n.d.
CY	Limassol	320.130	360.805	377.037	416.970	353.914	348.358	345.539
ES	Malaga	247.548	464.838	542.405	428.623	289.871	298.401	476.997
M	Marsaxlokk	1.320.000	1.480.000	1.900.000	2.330.000	2.260.000	2.371.000	2.360.000
FR	Marsiglia	905.687	946.445	1.002.879	851.425	876.757	953.435	944.047
TR	Mersin	596.289	643.749	782.028	844.632	843.917	1.030.391	1.113.850
RUS	Novorossiysk	161.756	226.570	261.000	381.300	234.800	471.400	598.000
UA	Odessa	280.000	395.564	523.000	572.142	255.461	351.600	453.700
GR	Pireo	1.394.512	1.403.408	1.373.138	433.582	664.895	513.319	490.894
ET	Port Said	1.521.855	2.660.449	2.755.805	3.186.589	3.300.951	3.627.813	3.800.000
GR	Salonicco	365.925	337.596	442.638	238.912	269.844	273.131	295.803
MA	Tanger-Med	-	-	600.000	920.708	1.222.000	2.058.430	2.093.408
ES	Tarragona	8.980	12.203	47.136	45.903	221.203	255.407	225.747
ES	Valencia	2.409.821	2.612.049	3.042.665	3.602.112	3.653.890	4.206.937	4.327.371

* porti italiani esclusi

** Novorossiysk NCSP Group

Elaborazione Assoporti su dati diversi

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prete
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

MOVIMENTI IN PRINCIPALI PORTI ITALIANI ANNO 2011

PORTO	A	B	C				A+B+C	E	F
	Rinfuse liquide	Rinfuse solide	Merci varie				TOTALE	TEU'S	Passengeri
			In contenitori	Ro-Ro	Altre merci varie	Totale		Totale	Totale
(x1.000 tonn)	(x1.000 tonn)	(x1.000 tonn)	(x1.000 tonn)	(x1.000 tonn)	(x1.000 tonn)	(x1.000 tonn)	numero	numero	
Savona-Vado	7.047,784	3.347,125	1.800,513	1.480,060	978,604	4.259,177	14.654,086	170.427	1.307.003
Genova	17.851,712	5.024,115	18.928,463	7.966,636	621,890	27.516,989	50.392,816	1.847.102	3.113.679
La Spezia	1.930,943	1.304,217	13.469,517	-	356,064	13.825,581	17.060,741	1.307.274	90.408
Marina di Carrara	-	294,708	88,242	1.606,871	1.242,485	2.937,598	3.232,306	5.455	11.493
Livorno	7.779,388	796,798	7.650,393	10.765,434	2.680,516	21.096,343	29.672,529	637.798	3.068.047
Piombino	38,914	4.285,112	-	938,157	738,730	1.676,887	6.000,913	-	3.240.030
Civitavecchia	975,592	5.588,914	288,800	3.874,897	62,478	4.226,175	10.790,681	39.986	4.517.033
Fiumicino	5.799,071	-	-	-	-	-	5.799,071	-	-
Gaeta	1.895,375	609,517	-	0,781	89,077	89,858	2.594,750	-	1.763
Napoli	3.998,711	4.363,460	5.910,374	5.791,351	-	11.701,725	20.063,896	526.768	7.516.191
Salerno	-	59,229	2.959,169	6.596,581	918,356	10.474,106	10.533,335	235.209	639.978
Gioia Tauro	615,478	26,012	23.915,755	138,650	-	24.054,405	24.695,895	2.304.987	-
Taranto	6.858,857	21.710,786	4.404,188	-	7.824,898	12.229,086	40.798,729	604.404	604
Brindisi	2.604,065	6.098,830	4,301	1.169,659	15,629	1.189,589	9.892,484	485	527.001
Bari	0,997	1.854,959	123,937	3.062,119	21,277	3.207,333	5.063,289	11.121	1.951.665
Barletta	281,916	614,680	-	1,580	44,623	46,203	942,799	-	-
Monopoli	147,878	176,212	-	-	2,452	2,452	326,542	-	193
Ancona	4.506,876	560,351	924,480	2.421,321	-	3.345,801	8.413,028	120.674	1.553.787
Ravenna	4.815,382	9.999,710	2.472,291	671,678	5.384,556	8.528,525	23.343,617	215.336	163.829
Chioggia	-	1.214,054	-	-	927,684	927,684	2.141,738	-	-
Venezia	11.210,813	6.608,355	4.643,216	1.640,661	2.218,656	8.502,533	26.321,701	458.363	2.239.751
Portonogaro	5,135	229,161	-	-	972,331	972,331	1.206,627	-	-
Monfalcone	-	2.283,329	-	165,627	1.018,902	1.184,529	3.467,858	591	213
Trieste	35.229,638	1.720,095	4.644,396	5.817,998	825,850	11.288,244	48.237,977	393.186	56.973
Messina-Milazzo	17.104,674	59,930	-	6.112,211	-	6.112,211	23.276,815	-	8.564.396
Catania	-	323,470	189,912	4.480,549	203,349	4.873,811	5.197,281	17.659	412.969
Augusta	28.684,753	804,209	0,192	9,806	92,994	102,992	29.591,954	-	-
Palermo-Termini Imerese	727,267	301,482	219,618	7.305,224	-	7.524,842	8.553,591	28.568	1.901.107
Cagliari-Sarroch	26.274,478	352,346	8.774,167	419,729	5,955	9.199,851	35.826,675	603.236	656.651
Olbia-Golfo Aranci-P.Torres	1.170,579	1.285,207	-	7.776,263	-	7.776,263	10.232,049	-	4.594.725
TOTALE	187.556,276	81.896,373	101.411,924	80.213,843	27.247,356	208.873,124	478.325,773	9.528.629	46.129.489

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

TOP 20 WORLD CONTAINER PORTS

Port	Country	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Shanghai 1)	China	31,739	29,070	25,002	27,980	26,150	21,710
Singapore	Singapore	29,938	28,431	25,867	29,918	27,932	24,792
Hong Kong 2)	China	24,224	23,699	21,040	24,494	23,998	23,539
Shenzhen	China	22,570	22,510	18,250	21,400	21,099	18,469
Busan	South Korea	16,185	14,194	11,980	13,453	13,261	12,039
Ningbo & Zhoushan 3)	China	14,686	13,144	10,502	11,226	9,462	7,702
Guangzhou	China	14,400	12,550	11,190	11,001	9,200	6,600
Qingdao	China	13,020	12,012	10,260	10,320	9,462	7,702
Dubai Ports	United Arab Emirates	13,000	11,600	11,100	11,827	10,653	8,923
Rotterdam	Netherlands	11,877	11,148	9,743	10,784	10,791	9,654
Tianjin	China	11,500	10,080	8,700	8,500	7,103	5,950
Kaohsiung	Taiwan	9,636	9,181	8,581	9,677	10,257	9,775
Port Klang	Malaysia	9,604	8,872	7,310	7,974	7,119	6,326
Hamburg	Germany	9,014	7,896	7,008	9,737	9,890	8,862
Antwerp	Belgium	8,664	8,468	7,310	8,663	8,176	7,018
Los Angeles	United States of America	7,941	7,832	7,262	7,850	8,657	8,470
Tanjung Pelepas	Malaysia	7,500	6,530	6,016	5,600	5,500	4,770
Xiamen	China	6,461	5,820	4,680	5,035	4,627	4,019
Long Beach	United States of America	6,061	6,263	5,068	6,488	7,312	7,290
Bremen	Germany	5,916	4,888	4,565	5,529	4,912	4,500

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto

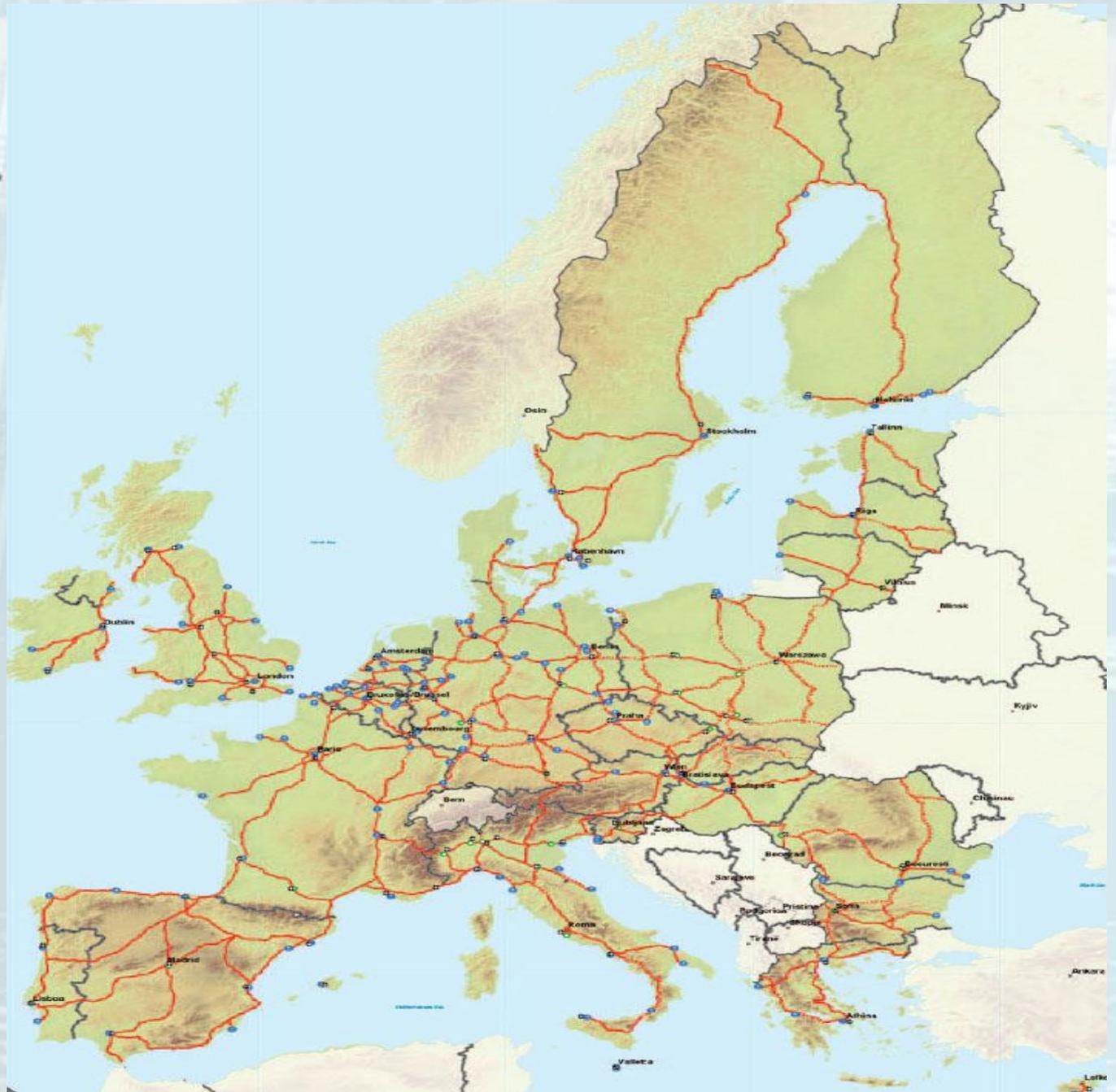
TOP 20 WORLD PORTS

Ports	Country	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Shanghai 1)	China	727.6	653.0	590.0	582.0	560.0	537.5
Ningbo & Zhoushan 2)	China	691.0	627.0	570.0	520.1	473.4	309.7
Singapore	Singapore	531.6	503.3	472.3	515.4	483.6	448.5
Tianjin	China	451.0	408.0	380.0	355.9	309.6	257.6
Rotterdam	Netherlands	434.6	430.2	387.0	421.1	409.1	381.8
Guangzhou	China	429.0	400.0	375.0	344.3	343.3	302.8
Qingdao	China	375.0	350.1	315.5	300.3	265.0	224.2
Dalian	China	338.0	300.8	203.7	185.2	165.4	145.2
Tangshan	China	308.0	250.6	175.6	n.a.	n.a.	n.a.
Qinhuangdao	China	287.0	257.0	243.8	252.2	245.7	204.9
Hongkong 3)	China	277.4	267.8	243.0	259.4	245.4	238.2
Busan 4)	South Korea	269.9	241.1	208.1	222.4	211.5	200.5
Yingkou	China	261.0	225.0	176.0	n.a.	n.a.	n.a.
Rizhao	China	252.6	221.0	181.3	151.0	130.6	110.1
Port Hedland	Australia	224.3	178.6	159.4	130.7	111.8	110.6
Shenzhen	China	223.0	221.0	194.0	211.2	199.9	176.0
Los Angeles	United States of America	203.9	187.8	157.5	170.0	190.1	181.6
Antwerp	Belgium	187.2	178.2	157.6	189.4	182.9	167.4
Nagoya 4)	Japan	171.4	170.8	151.9	200.7	198.4	191.4
South Louisiana 5)	United States of America	170.4	223.3	195.5	212.0	234.1	238.5

Lecce
11 Ottobre 2012

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prote
Presidente
Autorità Portuale di Taranto



Lecce
11 Ottobre 2012

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO MARITTIMO

Prof. Avv. Sergio Prota
Presidente
Autorità Portuale di Taranto



Qualità delle Infrastrutture Portuali – L'Italia si classifica ottantesima su 137 paesi

Punteggio: 7 = ben sviluppato/efficiente secondo standard internazionali; 1 = estremamente sottosviluppato

Classifica globale	Classifica Europea	Country	Punteggio
3	1	Paesi Bassi	6.57
4	2	Belgio	6.40
5	3	Germania	6.39
6	4	Finlandia	6.36
9	5	Svezia	6.15
10	6	Danimarca	6.14
12	7	Francia	5.87
17	8	Estonia	5.63
18	9	Spagna	5.62
20	10	Malta	5.57
73	18	Grecia	4.04
80	19	Italia	3.91
86	20	Bulgaria	3.79
113	21	Polonia	3.26
121	22	Romania	2.97

L'Italia si classifica diciannovesima su 22 Paesi europei

Classifica Globale	Classifica nel Mediterraneo	Paese	Punteggio
12	1	Francia	5.87
18	2	Spagna	5.62
20	3	Malta	5.57
33	4	Slovenia	5.30
38	5	Cipro	5.11
40	6	Tunisia	5.05
52	7	Israele	4.62
54	8	Libano	4.54
61	9	Marocco	4.40
68	10	Egitto	4.20
71	11	Turchia	4.10
73	12	Grecia	4.04
78	13	Croazia	4.00
80	14	Italia	3.91
116	19	Siria	3.13

L'Italia si classifica quattordicesima su 19 Paesi del Mediterraneo

Il sistema portuale italiano non è competitivo nè a livello globale, nè europeo, nè tantomeno a livello mediterraneo.

Questo rende l'Italia meno attraente per attività logistiche marittime in un'area con forte competizione

RAILMED

A PROJECT FOR MEDA 2020

LE INFRASTRUTTURE DEL
TRASPORTO MARITTIMO

Grazie per la Vostra attenzione!

Prof. Avv. Sergio Prete
Presidente Autorità Portuale di Taranto

Lecce, 11 Ottobre 2012