

Scenari di sviluppo del servizio trasporti passeggeri in Emilia Romagna

A cura di Paolo Paolillo
direttore TPER

Carta di identità del Gruppo Tper

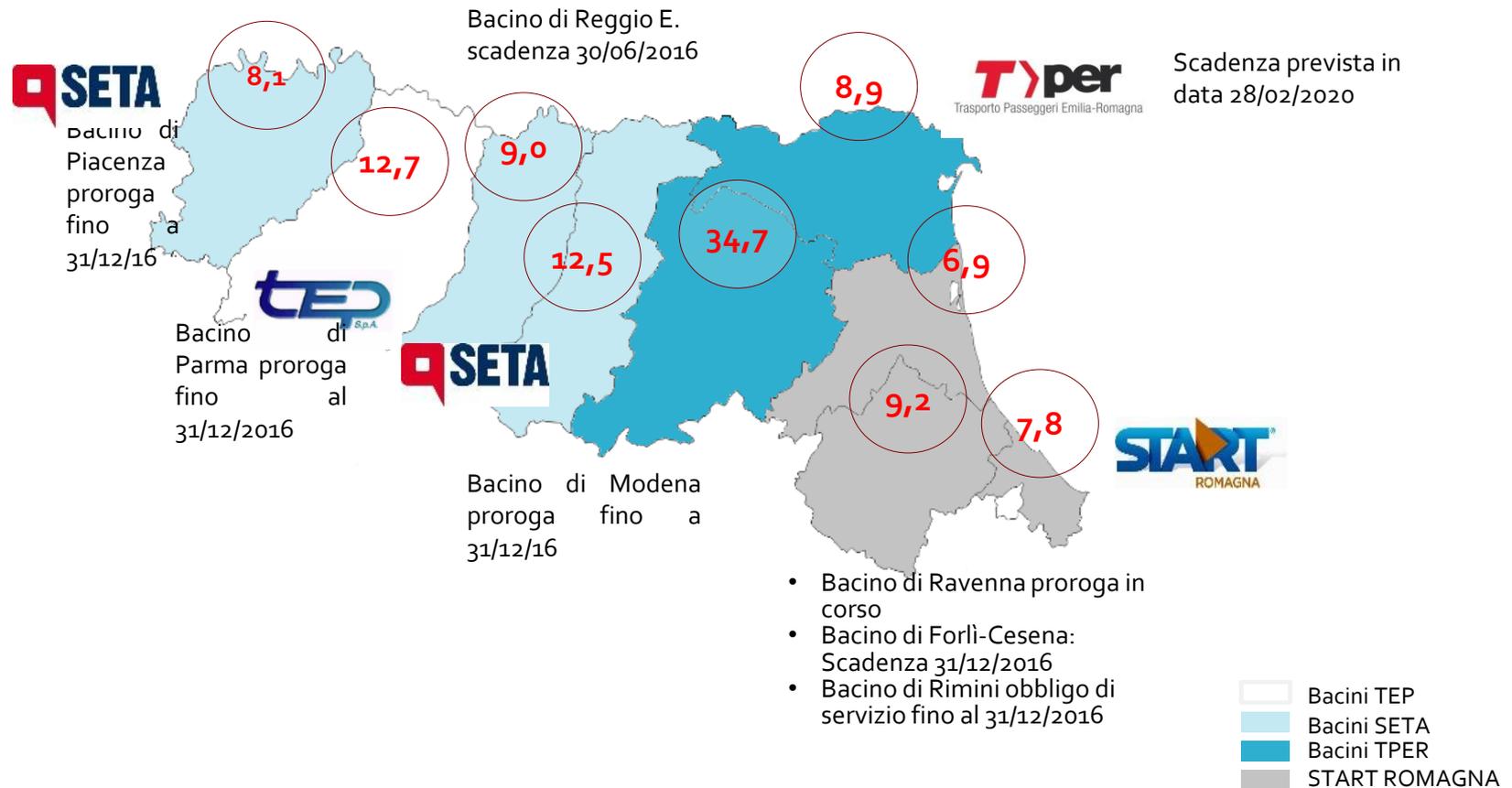
- Tper si configura come uno dei maggiori gruppi industriali nazionali operanti nel settore dei trasporti.
- La società gestisce sia il trasporto pubblico urbano ed extraurbano su gomma, sia il trasporto ferroviario regionale e la sosta nel Comune di Bologna
- I numeri:
 - 2.500 dipendenti
 - 50mln Km coperti dal trasporto passeggeri, di cui 5,5 su ferro
 - 4 affidamenti con gara

Il contesto automobilistico in Emilia Romagna

In Emilia-Romagna ci sono **4 operatori attivi** su **9 bacini** di riferimento.

Nell'anno 2014 sono stati complessivamente prodotti **111,02 mln di vetture-km** a fronte dei **109,87 mln** previsti dalla Giunta Regionale come ammontare dei servizi minimi (Deliberazione 1438/14).

Servizi minimi programmati per bacino (mln vett-km)

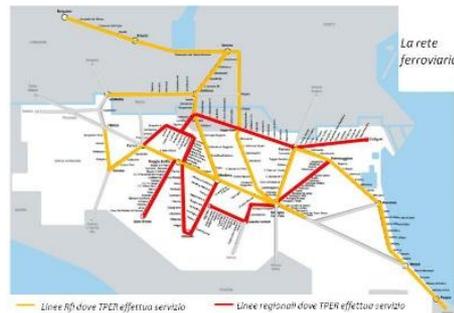


Il contesto ferroviario in Emilia Romagna (1/2)

L'affidamento dei servizi ferroviari passeggeri regionali è avvenuto nella forma del lotto unico per tutti i servizi regionali. TPER sta pertanto attualmente operando nell'ambito del **CTI - Consorzio Trasporti Integrato** aggiudicatario della gara originaria. Quest'ultima è stata oggetto di proroga per consentire la seconda tornata di gara e l'avvio successivo del servizio, vale a dire almeno fino a giugno 2018 e comunque per il periodo necessario all'avvio dello stesso da parte del nuovo soggetto (ipotizzabile per fine 2018), che sarà costituito in forma societaria da Trenitalia e TPER, aggiudicatesi anche la gara più recente.

Caratteristiche servizio e infrastruttura ferroviaria

- **1.400 km** di rete ferroviaria
 - **265** stazioni attive di cui 120 sulla rete regionale
 - **150** convogli
 - **900** corse al giorno
 - **18,8mln di treni-km** comprensivi dei bus sostitutivi (2014)
 - **42,5** milioni di passeggeri l'anno
 - **1.679** addetti complessivi tra rete e trasporto (2014)
-
- Circa **500 mln/€ di investimenti** (circa il 50% per interventi infrastrutturali e il 50% per nuovi treni)
 - **114,6 mln/€ di corrispettivo contrattuale** annuo per il 2014



Operatori sull'esercizio



TPER opera su rete FER e su rete RFI, mentre **Trenitalia** opera esclusivamente su rete RFI

Operatori sulla rete



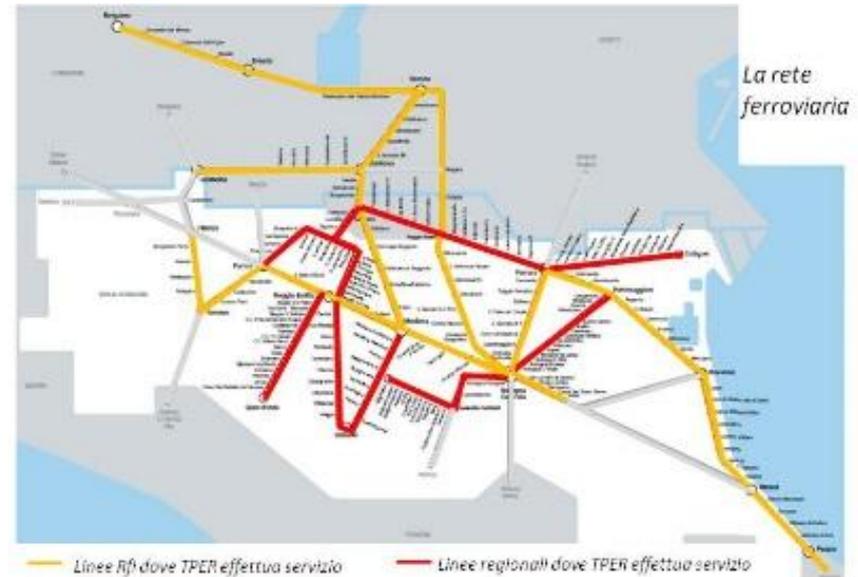
Dei 1.400 km della rete regionale **1.050 km** sono gestiti da RFI e **350 km** sono la linea regionale gestita da FER

Il contesto ferroviario in Emilia Romagna (2/2)

Con l'aggiudicazione della **seconda gara del ferro**, bandita da Ferrovie Emilia-Romagna, TPER e Trenitalia gestiranno il servizio regionale per una durata di **15 anni**, con **possibilità di proroga di ulteriori 7,5 anni**.

Previsioni da Capitolato di gara

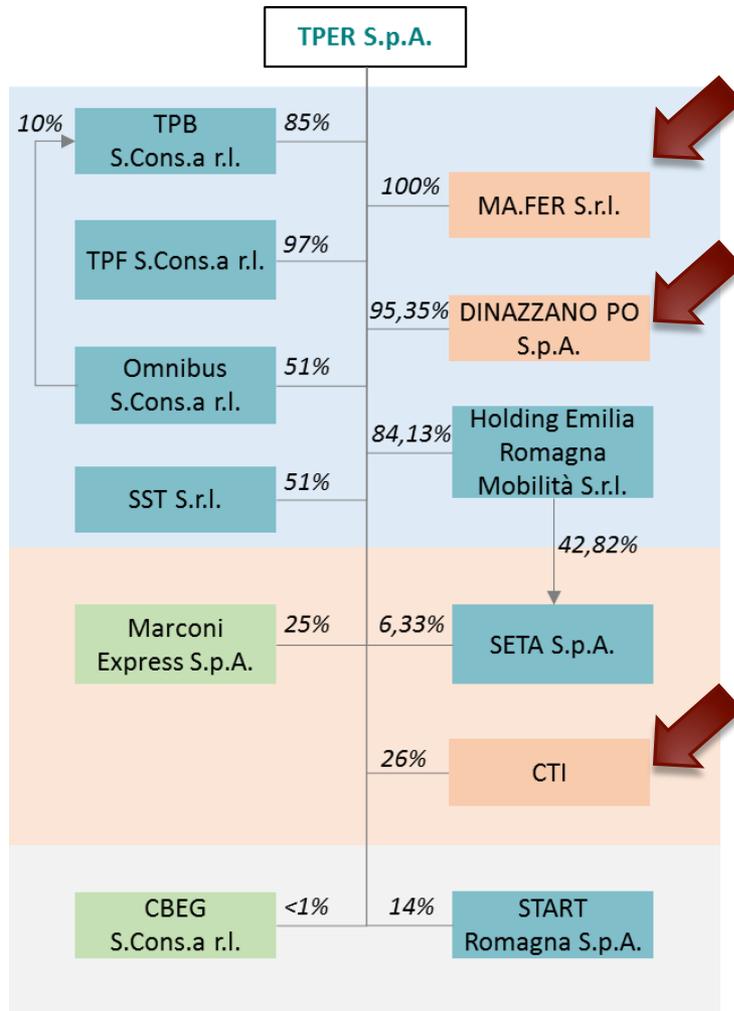
- **Trasformazione del raggruppamento in società di capitali** (Newco, 70% Trenitalia e 30% TPER): si ipotizza che tale società acquisisca una piena operatività con l'avvio del servizio
- **Firma del contratto di servizio**
- **Acquisizione dei mezzi ferroviari** necessari per lo svolgimento del servizio, secondo gli impegni definiti in sede di offerta (avvio condizionato dai tempi di acquisizione del materiale rotabile, pari a 33 mesi): a tal fine è stato definito che la Newco acquisisca il materiale rotabile in noleggio da Trenitalia e in parte da TPER *



Si prevede, tenendo conto dei tempi ipotizzati per la firma del contratto di servizio e per l'acquisizione del parco mezzi, che **l'avvio del servizio** nella veste del nuovo soggetto aggiudicatario possa avvenire **all'inizio dell'anno 2019**.

* In previsione dell'avvio della nuova gestione contrattuale la Regione Emilia-Romagna ha richiesto alle aziende del Consorzio di anticipare l'ingresso di alcuni rotabili nuovi previsti nell'offerta tecnica (7 convogli Stadler per TPER e 8 complessi Vivalto per Trenitalia).

Rappresentazione sintetica del Gruppo TPER



Nella figura si riporta la struttura del gruppo, evidenziando le società che operano specificamente nel trasporto ferroviario e servizi connessi (oltre alla capogruppo).

Nello specifico:

- 1) Ma.Fer si occupa di manutenzioni nel settore ferroviario
- 2) Dinazzano Po gestisce il trasporto merci
- 3) CTI è titolare del contratto ferroviario.

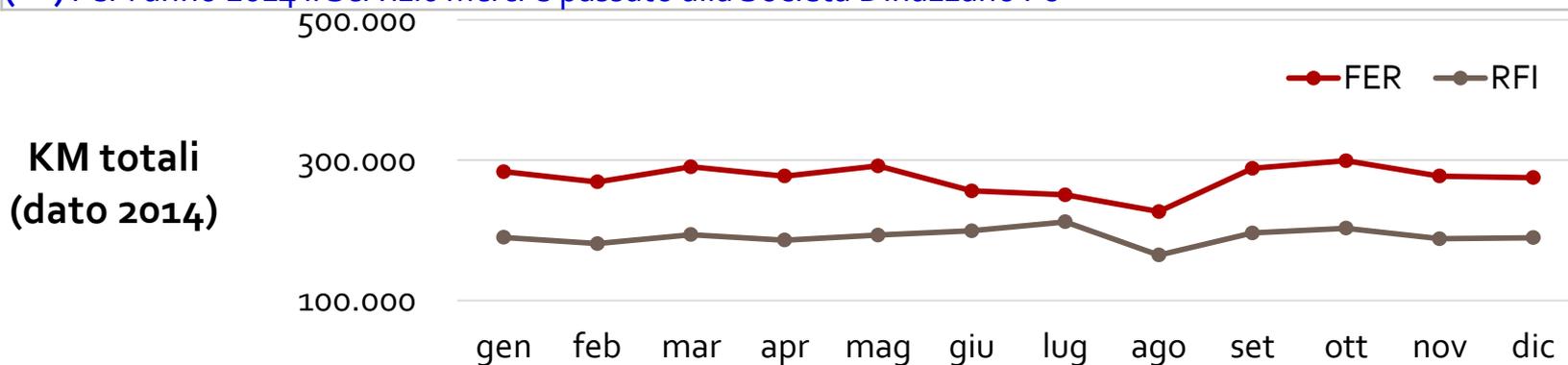
■ Società controllate
■ Società collegate
■ Altro
■ Altre

Assetto industriale area ferroviaria 1/2

Ad oggi TPER svolge il **servizio ferroviario** su linee FER (9) e su linee RFI (7) insieme a Trenitalia.

	2015	2014	2013
Totale chilometri prodotti	5.716.111	5.598.998	6.015.373
- Viaggiatori	4.982.457	4.877.485	4.783.774
- Servizio su rete RFI	2.339.354	2.226.928	2.198.080
- Servizio su rete Fer	2.643.103	2.650.556	2.585.694
- Viaggiatori (bus sostitutivi)	467.798	461.093	661.406
- Servizio effettuato	467.798	461.093	661.406
- Merci (**)	0	0	256.166
- Servizio su rete RFI	0	0	141.502
- Servizio su rete Fer	0	0	114.664
- Altro / trasferimenti	265.856	260.420	314.027
- Servizio su rete RFI	62.272	56.827	99.236
- Servizio su rete Fer	203.584	203.593	214.791

(**) Per l'anno 2014 il Servizio merci è passato alla Società Dinazzano Po'



Assetto industriale area ferroviaria 2/2

Linea	km	Gestore
Bologna - Portomaggiore	47,816	FER
Bologna - Vignola	32,681	FER <i>(da Bo a Casalecchio gestita da RFI)</i>
Ferrara – Codigoro	52,190	FER
Suzzara – Ferrara	81,400	FER
Parma – Suzzara	43,853	FER
Modena - Sassuolo	19,303	FER
Reggio Emilia – Ciano d’Enza	26,031	FER
Reggio Emilia - Sassuolo	22,494	FER
Reggio Emilia - Guastalla	30,635	FER
Dogato – Portomaggiore	13,114	FER
Bologna – Milano	219,136	RFI
Bologna – Poggio Rusco	59,430	RFI
Bologna – Ferrara	46,830	RFI
Bologna – Rimini	111,042	RFI
Bologna – Porretta	58,467	RFI
Ferrara – Ravenna – Rimini - Pesaro	155,860	RFI
Modena – Mantova	61,042	RFI

Parco mezzi

Di seguito si riporta il dettaglio della tipologia di mezzi utilizzati sulle diverse linee in funzione della tipologia di trazione che le linee consentono.

Il parco mezzi si compone di **mezzi con diverse configurazioni di proprietà FER**, al netto di tre treni di proprietà TPER (2 Pesa e 1 Ale 054).

A questi si aggiungono **ulteriori 7 treni Stadler acquisiti** nell'ambito del **progetto PIMBO**, di recente entrati in servizio, che saranno ulteriormente integrati con altri 7 treni già acquistati e in fase di prossima consegna.

Rete elettrica

TRENI COMPLETI

Tipologia mezzo	Trazione	n	Età media	Rete
Treno - Ale 054,228,088	Elettrico	9	57,3	FER
ETR (Stadler)	Elettrico	19	1,9	FER/RFI

MEZZI COMPOSTI

Tipologia mezzo	Trazione	n	Età media	Rete
Locomotrici - E464	Elettrico	10	10,1	FER/RFI
Carrozze - NB	N/A	22	6,4	FER/RFI
Carrozze Vivalto - NpBh	N/A	10	5,9	FER/RFI

Rete diesel

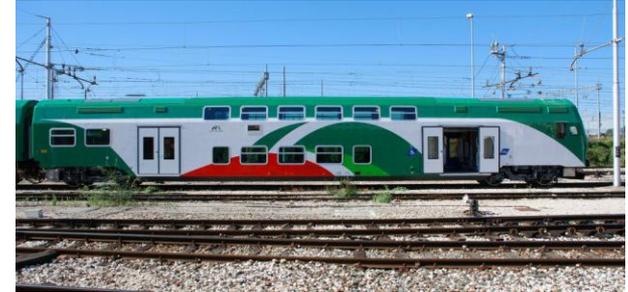
TRENI COMPLETI

Tipologia mezzo	Trazione	n	Età media	Rete
ATR220 (Pesa)	Diesel	12	5,7	FER/RFI

MEZZI COMPOSTI

Tipologia mezzo	Trazione	n	Età media	Rete
Automotrici - Aln668	Diesel	22	36,4	FER/RFI
Carrozze - In88	N/A	17	37,2	FER/RFI
Automotrici - Aln663	Diesel	15	24,1	FER/RFI
Carrozze - In77	N/A	5	25,0	FER/RFI
Vetture treno - Aln72422	Diesel	16	20,0	FER

I mezzi Tper



Gli scenari di sviluppo

- Rinnovo mezzi - Investimenti di gara
- Rinnovo mezzi - Investimenti nel periodo transitorio
- Miglioramento intermodalità
- Riduzione barriere
- Miglioramento qualità
- Aumento servizi sul territorio

Rinnovo mezzi – investimenti di gara

La gara prevede nuovi investimenti per un numero complessivo di 75 nuovi treni.

tipo	piani	trazione	lunghezza	anno	Num composiz	posti
ETR	1 0 2	E	<= 140 m	2016	22	>= 600
ETR	1 0 2	E	<= 120 m	2016	14	>= 450
ETR	1 0 2	E	<= 110 m	2016	18	>= 300
ETR	1 0 2	E	<= 100 m	2016	21	>= 200

Rinnovo mezzi – periodo transitorio

- Nelle more della piena attivazione della gara si prevede di completare i seguenti investimenti:
 - 7 nuovi convogli Stadler dal 2016 già consegnati
 - 7 nuovi treni dal 2017 quale anticipo dell'impiego di nuovi mezzi previsti dalla gara aggiudicata
- **Nello specifico:**
 - Da aprile 2016 → 2 ETR (Trenitalia) sulla linea Porrettana
 - Entro il 2016 → completamento linee elettriche Bologna-Vignola e Bologna-Portomaggiore
 - Dal 2017 → 6 ETR (Trenitalia) con nuovi materiali
 - Spostamento su linee reggiane di 4 PESA Diesel
 - Sulla linea Modena Sassuolo, sostituzione con nuovo materiale ALE 582 in locazione Trenitalia del vecchio materiale denominato "Gigetto"

Miglioramento intermodalità

- Attrezzaggio di una pesa (per ora a livello sperimentale) con 14 posti bici per miglioramento utilizzo mezzi bici-treno
- Mezzi completamente elettrici per agevolare il trasporto bici



Riduzione barriera 1/2

- Mezzi completamente elettrici per agevolare le persone a ridotta mobilità

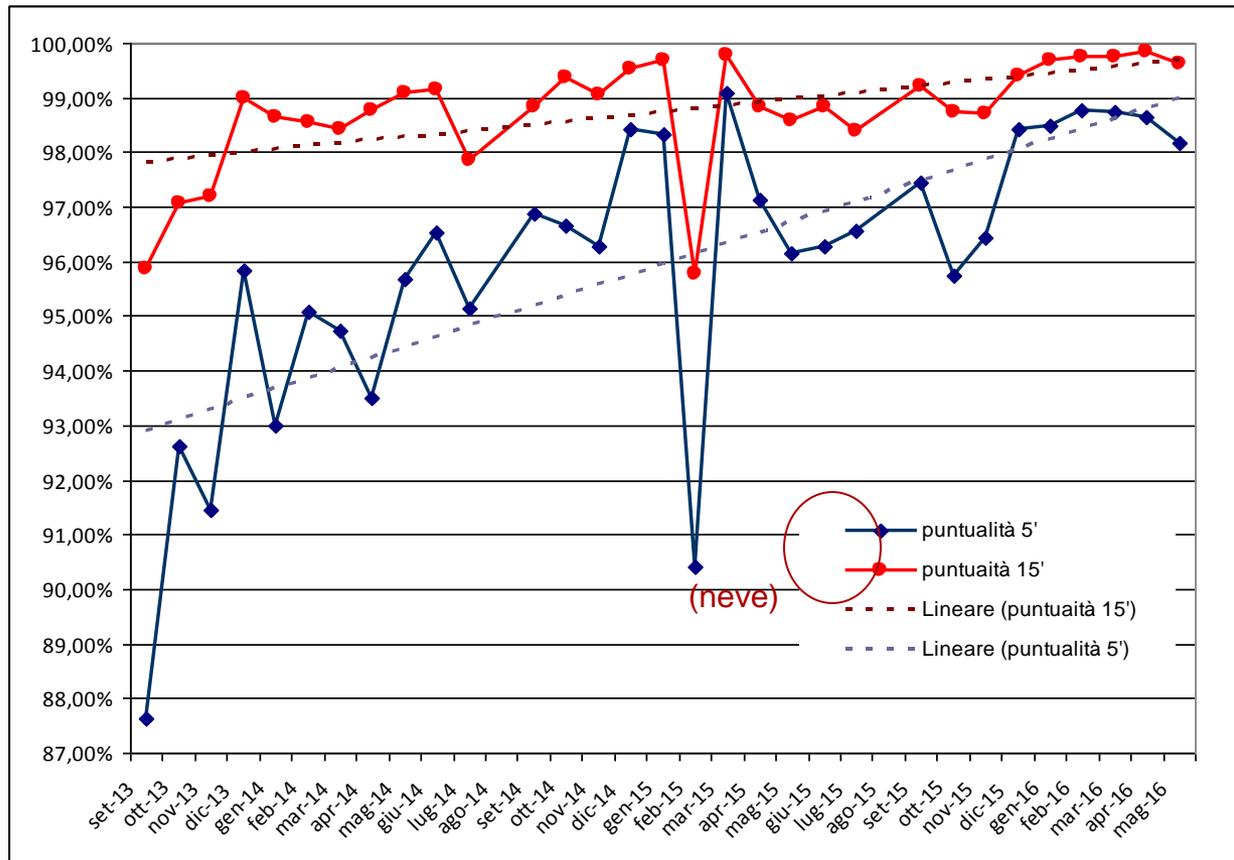


Riduzione barriere 2/2

Relazione	N TRENI GIORNO LAVORATIVO MEDIO	N TRENI GARANTITI DISABILI (giorno lavorativo medio)	N TRENI GARANTITI BICI (giorno lavorativo medio)	Gestore
Bologna - Portomaggiore	47	38	38	FER
Bologna - Vignola	43	35	35	FER
Ferrara – Codigoro	18	0	0	FER
Suzzara – Ferrara	28	0	0	FER
Parma – Suzzara	25	8	8	FER
Modena - Sassuolo	42	0	0	FER
Reggio Emilia – Ciano d’Enza	22	0	0	FER
Reggio Emilia - Sassuolo	18	0	0	FER
Reggio Emilia - Guastalla	24	0	0	FER
Bologna – Milano	9	9	9	RFI
Bologna – Poggio Rusco	28	28	28	RFI
Ferrara – Bologna - Rimini	20	20	20	RFI
Bologna – Porretta	10	10	9	RFI
Ferrara – Ravenna – Rimini - Pesaro	27	18	18	RFI
Modena – Mantova	10	0	10	RFI

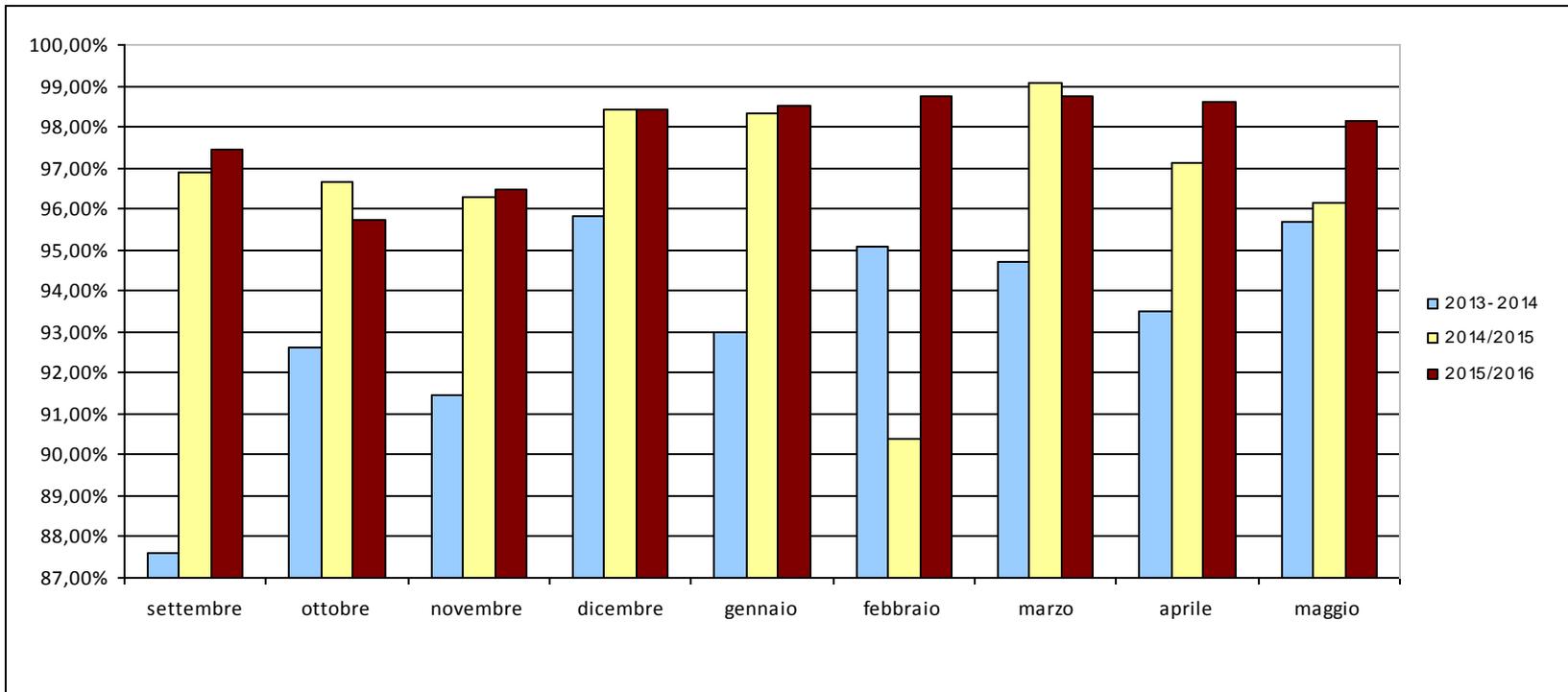
Miglioramento qualità 1/3

- Miglioramento della puntualità sulla linea Bologna Vignola, misurato tenendo conto dell'andamento tendenziale dei ritardi massimi (entro 5, entro 15 minuti)



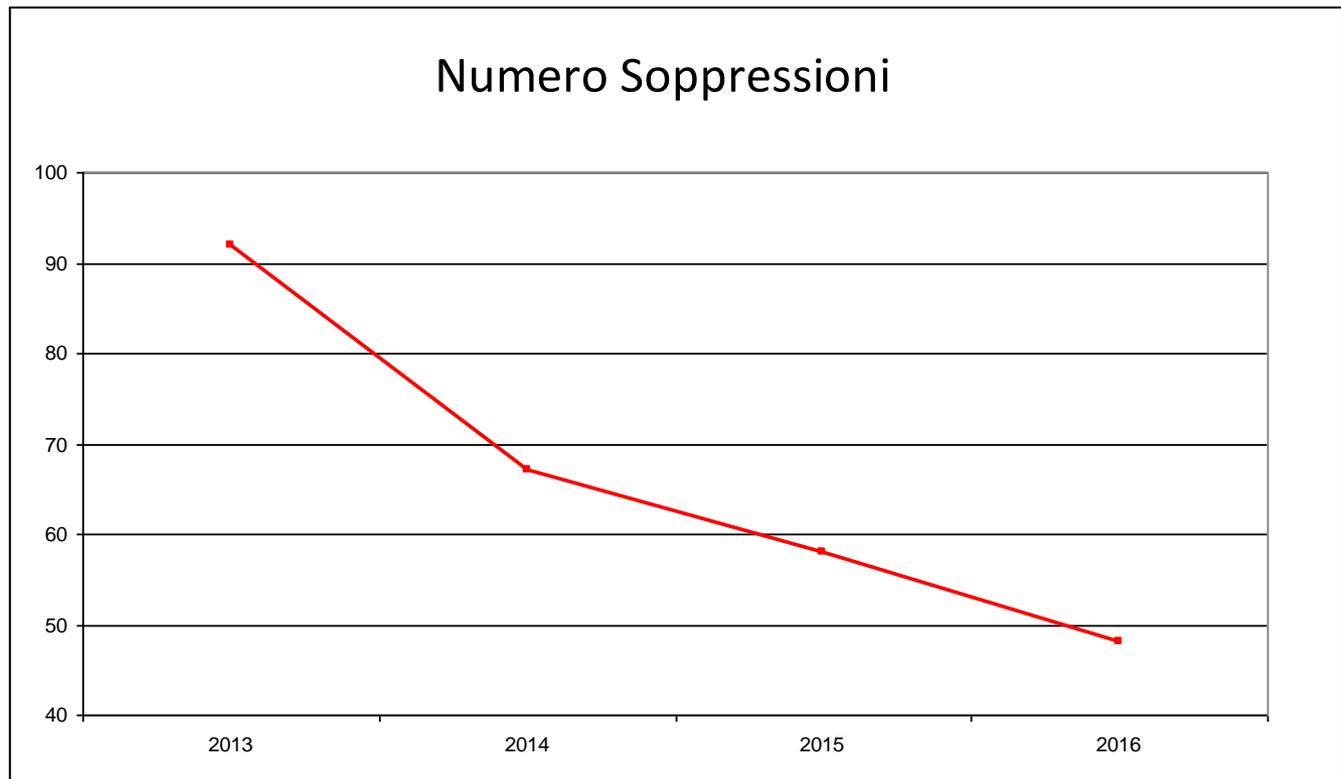
Miglioramento qualità 2/3

- **Puntualità sulla tratta Bologna Vignola:** il grafico consente di osservare il miglioramento nel tempo della puntualità complessiva, per ciascun mese osservato .



Miglioramento qualità 3/3

- **Affidabilità sulla tratta Bologna Vignola:** il grafico consente di osservare la drastica riduzione delle soppressioni (il dato 2016 è parziale: si tratta della stima annuale sulla base dei dati del primo quadrimestre)



Nuovi servizi

- Entro il 2016, avvio del servizio sulla nuova linea Dogato Portomaggiore
- La linea è a binario singolo a scartamento ordinario. La lunghezza è di 13 km. trazione Diesel. Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna Roveri.

