

Workshop Puntualità

Ing. Maurizio Gentile, Amministratore Delegato



Roma, 8 giugno 2016

La vision del nuovo piano



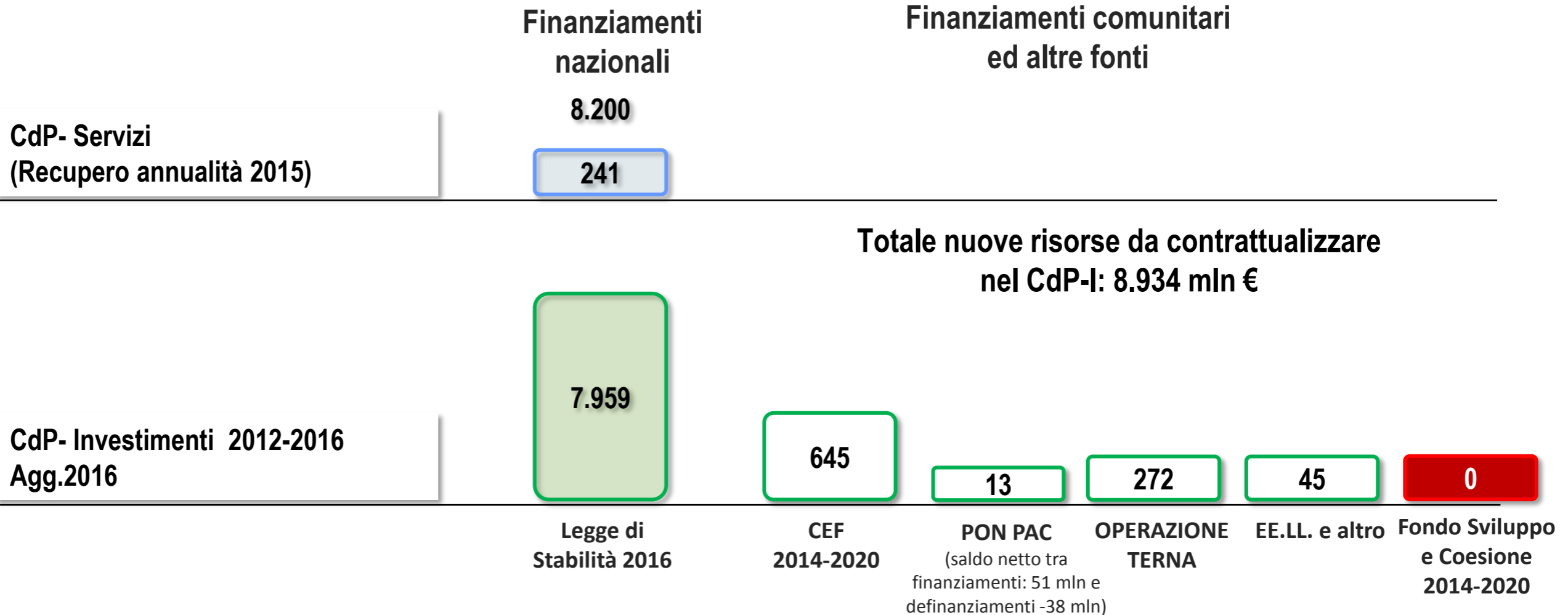
L'importanza della puntualità

- ❑ I punti di forza della ferrovia sono la sicurezza e la puntualità
- ❑ La frequenza dei treni e il carico per l'infrastruttura cresceranno ulteriormente, come anche il fabbisogno di manutenzione e di upgrading e con esso il numero dei cantieri. Dobbiamo quindi trovare un equilibrio tra le attività produttive e le esigenze del mercato
- ❑ La sfida del Gruppo è quella di migliorare l'integrazione con gli altri vettori di trasporto dove la puntualità gioca un ruolo fondamentale
- ❑ Dove il servizio migliora, aumentano le persone che scelgono il treno
- ❑ La puntualità nel 2016 sul fronte passeggeri ha registrato valori nell'ordine del 90% sia nei servizi a lungo raggio sia nel trasporto regionale, con un miglioramento del 2% rispetto al 2015 per il lungo raggio e del 3% per i servizi regionali
- ❑ Questo importante risultato è stato possibile grazie a nuove tecnologie d'avanguardia che hanno creato le condizioni per migliorare la regolarità della circolazione e aumentare anche l'offerta infrastrutturale
- ❑ Grande attenzione va posta alle grandi aree metropolitane dove sono in attuazione misure infrastrutturali, tecnologiche e gestionali per rendere più fluido il traffico ferroviario

Le nuove risorse da contrattualizzare

Le nuove risorse per i contratti di Programma

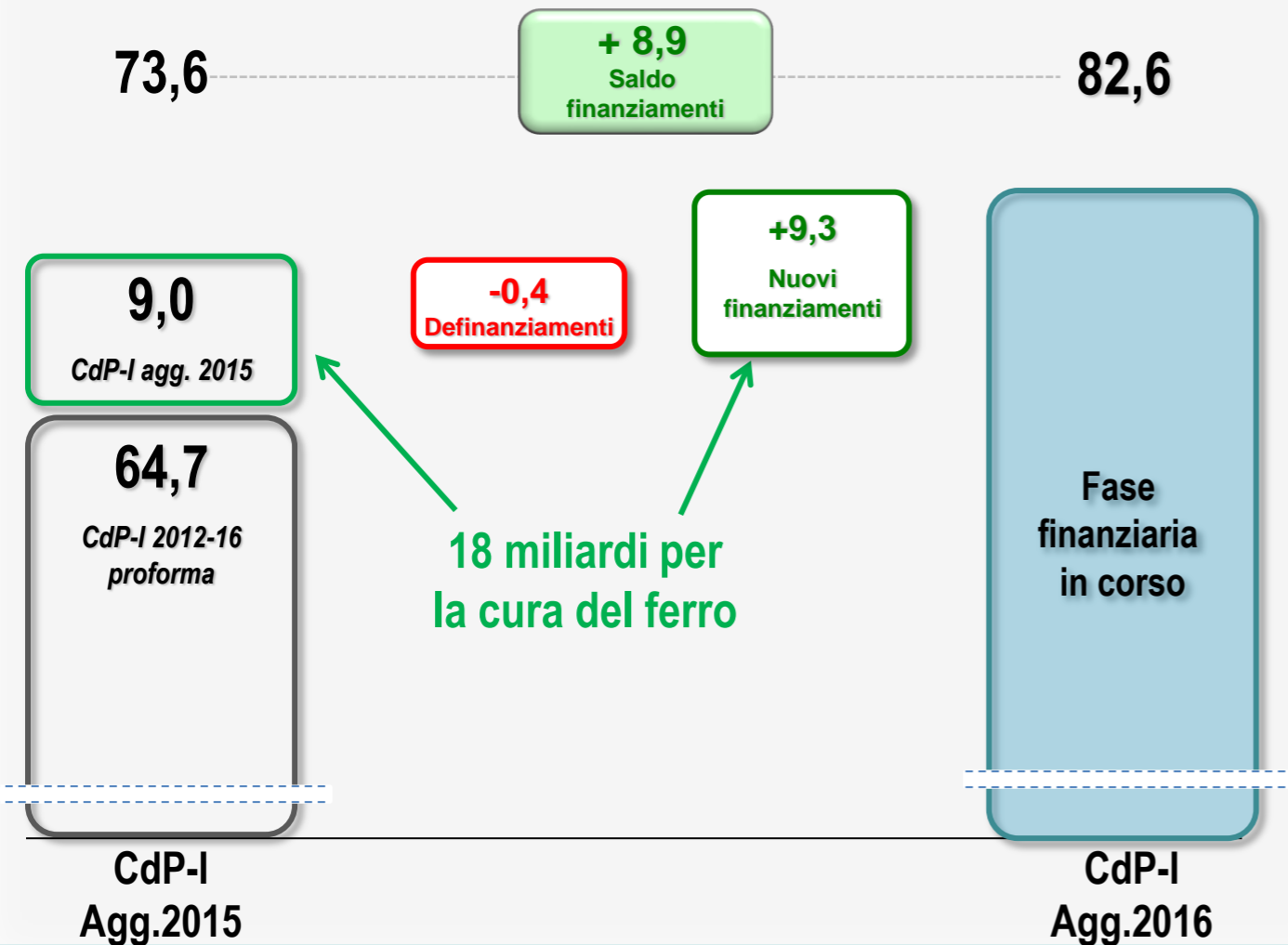
mln di euro



L'Aggiornamento 2016 del CdP-I non comprende le risorse relative al programma Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020.

Evoluzione del quadro delle risorse del CdP-I

L'aggiornamento 2016 del CdP-I



Clausola di flessibilità

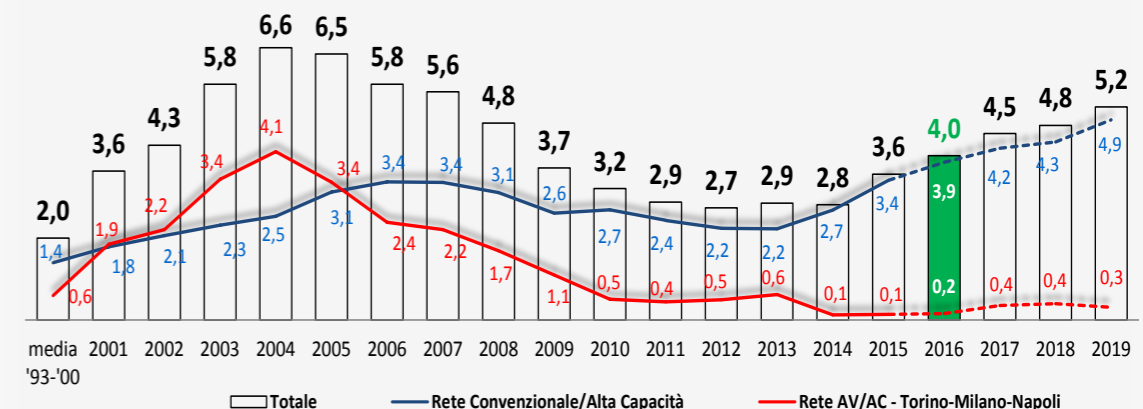
Mld di euro

RFI ha assunto l'impegno di contribuire con la propria capacità di spesa per investimenti co-finanziati/co-finanziabili dall'Europa o che insistono sulla rete TEN.

Budget 2016: 4,0 miliardi










di cui:

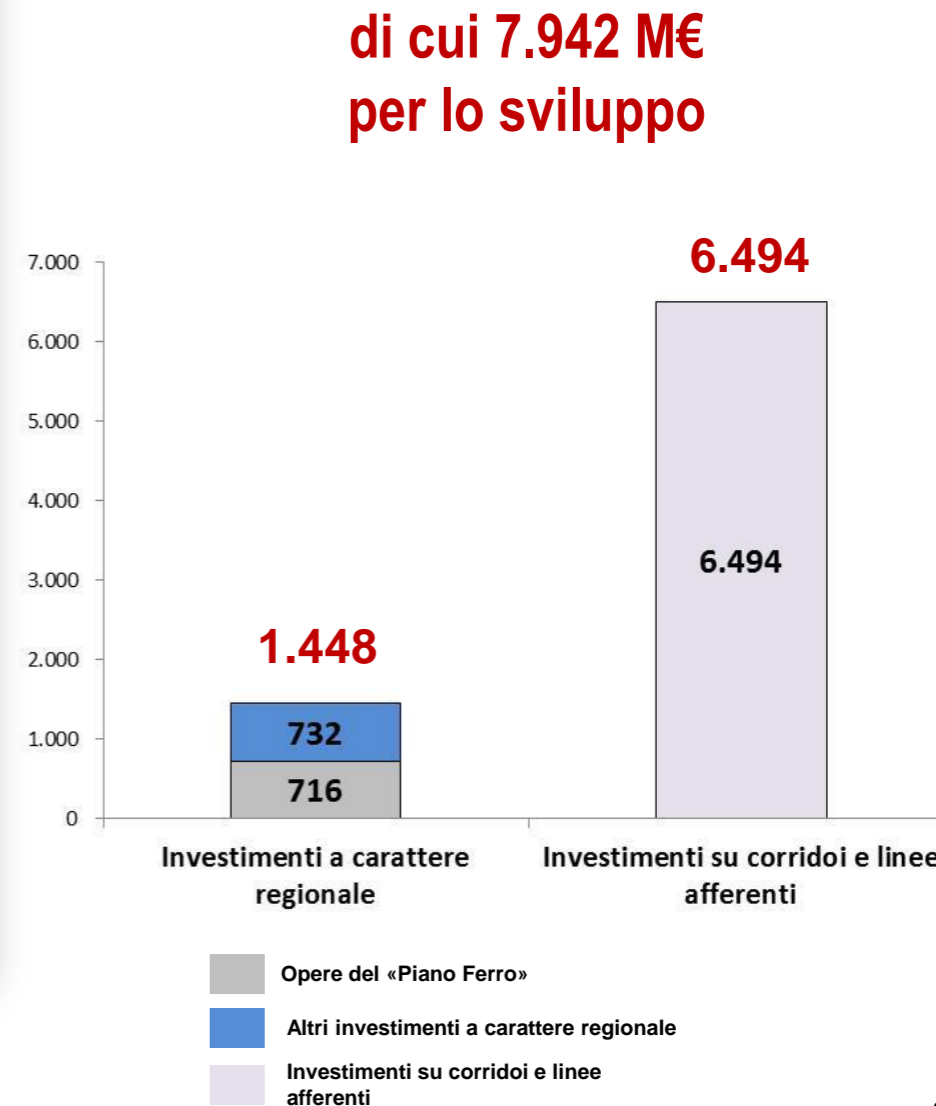
Flessibilità 2016 RFI+BBT: 2,2 miliardi



9 miliardi di nuove opere nell'Aggiornamento 2016 del CdP-I

Milioni di euro

Vista per tabelle contrattuali		Nuove risorse 2016
A01- Sicurezza e mantenimento in efficienza		648
A02 - Tecnologie		344
A03- Sviluppo network		355 – Merci
		255 – PAX
		381 - TPL Aree metropolitane
A04 – Investimenti di sviluppo		1.019 – Linee Regionali
		3.231 – Corridoi Europei
B - Lotti costruttivi		2.701
TOTALE		8.934

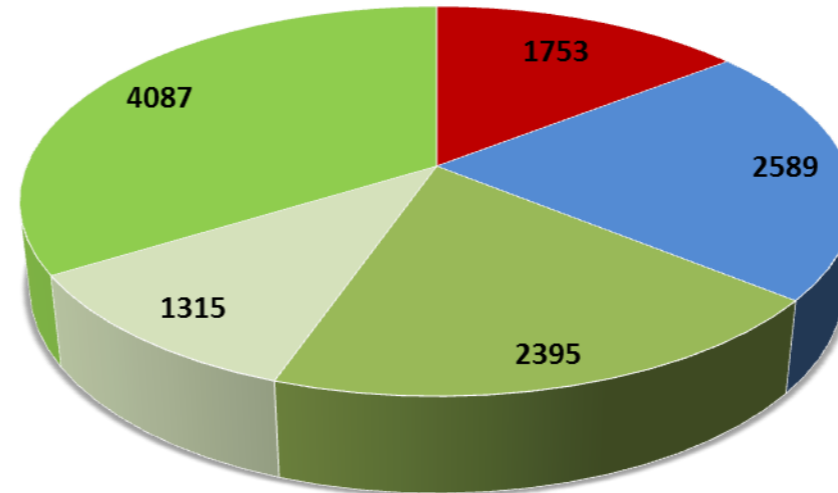


Le risorse per la puntualità nel CdP-I

		82.570
Sicurezza e mantenimento in efficienza della rete		8.180
Innovazione tecnologica per l'efficientamento		3.840
Sviluppo del network in ottica cliente	TPL	24.950
	LP	
	MERCI	
Grandi Opere	AV/AC Milano-Verona AV/AC Verona-Padova Tunnel del Brennero 3° valico dei Giovi Napoli-Bari	13.600
	AV/AC Torino-Milano-Napoli	32.000

**Risorse totali CdP
compreso
agg. 2016**

Risorse investite in Puntualità (mln€)

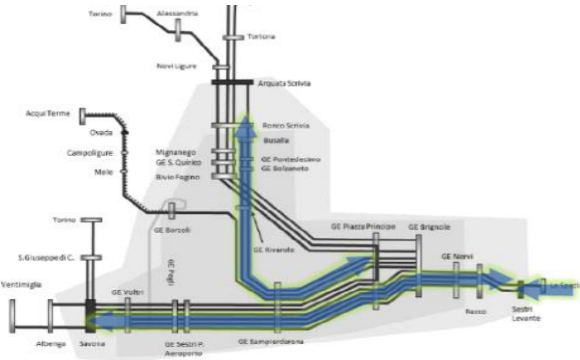


**TOTALE DI RISORSE INVESTITE PER PUNTUALITA':
12.139 MLN€**

- Soppressione passaggi a livello
- Tecnologie per la circolazione, potenziamento tecnologico Diretrrici e Nodi, Piano nazionale ACC
- Superamento dei colli di bottiglia nei grandi centri urbani
- Velocizzazione e upgrade tecnologico linee convenzionali
- Interventi infrastrutturali di PRG che impattano indirettamente sulla regolarità del servizio

I risultati attesi per il rilancio del Trasporto Pubblico Locale

CAPACITÀ



REGOLARITÀ E PRODUTTIVITÀ



QUALITÀ DEL SERVIZIO



Risultati attesi nell'arco di Piano

- + 9** Grandi Impianti nell'ambito dei nodi di Milano, Roma, Venezia, Napoli, Genova, Firenze e Bari
- + 20 km** di linee raddoppiate (Roma-Guidonia e Bari-Bitetto)
- + 25 km** di alta densità nei Nodi di Roma, Milano e Firenze

100 % delle linee dei nodi di Roma e Milano

gestiti con nuove tecnologie, con positive ricadute sulla regolarità di esercizio

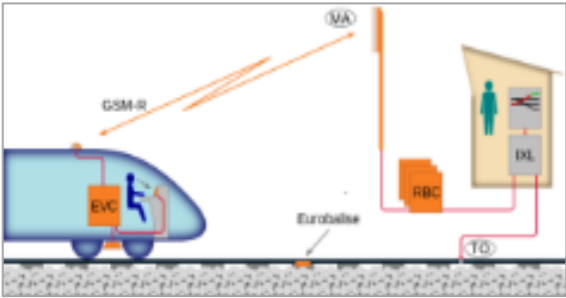
Circa 400 nuovi marciapiedi adeguati a standard metropolitano

Circa 600 impianti con nuovi sistemi/ periferiche per le informazioni al pubblico

.. con ricadute positive in termini di puntualità

I risultati attesi per il miglioramento dei servizi medio-lunga percorrenza

AUMENTO DELLA CAPACITÀ



RIDUZIONE DEI TEMPI DI PERCORRENZA



REGOLARITÀ E PRODUTTIVITÀ



Risultati attesi nell'arco di Piano

- + **114 Km** di rete AV/AC (Treviglio-Brescia, bretella AV Bologna-Venezia ...)
- + **1.000 km** di rete ERTMS (asse Torino-Trieste, Chiasso-Milano-Genova, Brennero-Verona e nodi di Milano, Roma e Firenze)
- + **4 %** Rete a doppio binario (primi lotti AC Napoli-Bari e Palermo-Catania/Messina, Genova-Ventimiglia)

Nuova linea (Arcisate-Stabio)

- + **20 %** di rete storica a velocità più elevate, fino a 200 km/h (Venezia-Trieste, Bologna-Bari-Lecce, Torino-Genova, Salerno-Reggio Calabria, Firenze-Pisa)
- + **190 Km** di rete adeguata a velocità superiore a 250 Km/h (tratta DD.ma Firenze-Roma)

- + **5%** di rete gestita con nuove tecnologie per la circolazione (Bologna-Padova, Roma-Napoli via Formia e Cassino, linea storica Milano-Bologna, Milano-Genova-Ventimiglia)

.. con ricadute positive in termini di puntualità

Backup

I risultati attesi per il settore merci

ALLUNGAMENTO DEL MODULO



ADEGUAMENTO DELLA SAGOMA



INCREMENTO CARICO MASSIMO



INFRASTRUTTURA PORTI E TERMINALI



Risultati attesi nell'arco di Piano

+ 4.000 km di rete adeguati a modulo 750m (55% dei Core Corridor)

+ 400 km di rete adeguati a modulo 650m (7% dei Core Corridor)

+ 1.800 km di rete riclassificata per il trasporto di Semirimorchi e autostrada viaggiante – P/C 80 (60% dei Core Corridor)

+ 530 km di rete riclassificata per il trasporto di High Cube – P/C 45 (15% dei Core Corridor)

+400 km, 91% di rete riclassificata per trasporto sino a 22,5 t di carico per asse

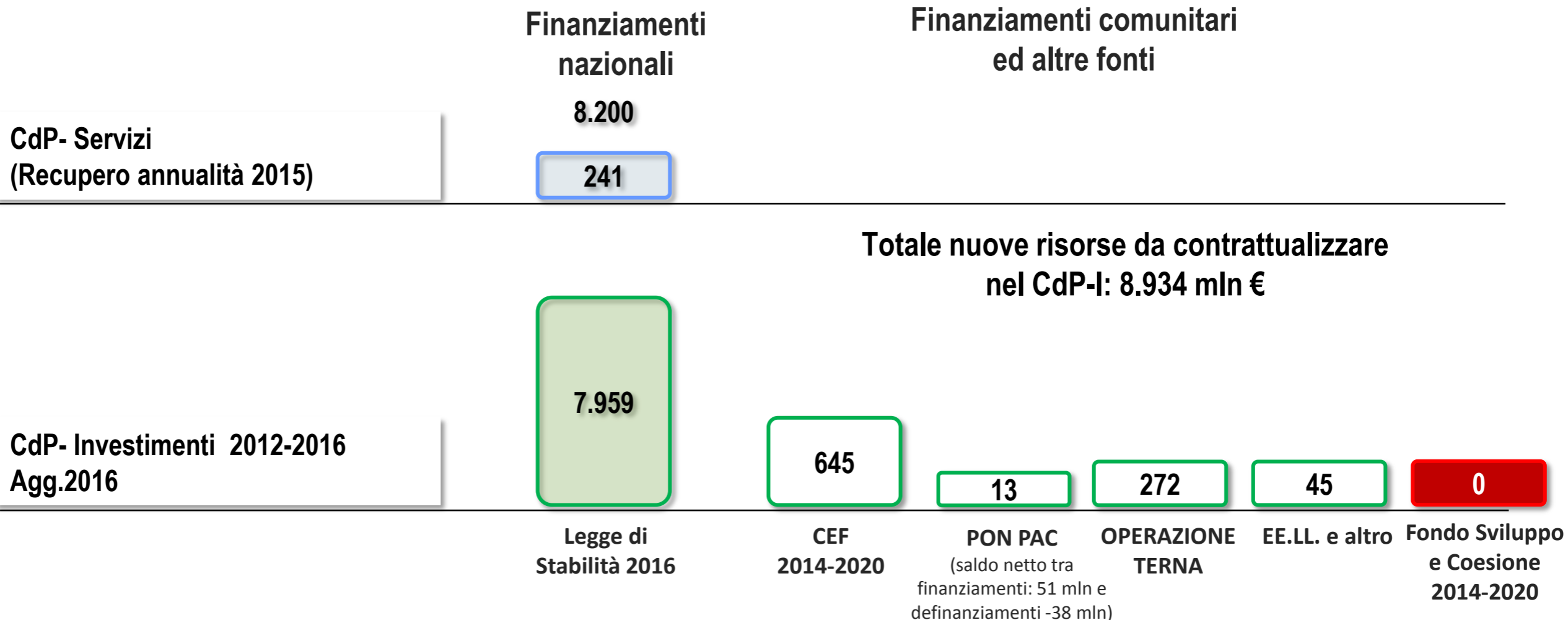
+ 20% treni*km trasporto merci

CdP-I AGGIORNAMENTO 2016

Le nuove risorse da contrattualizzare

Le nuove risorse per i contratti di Programma

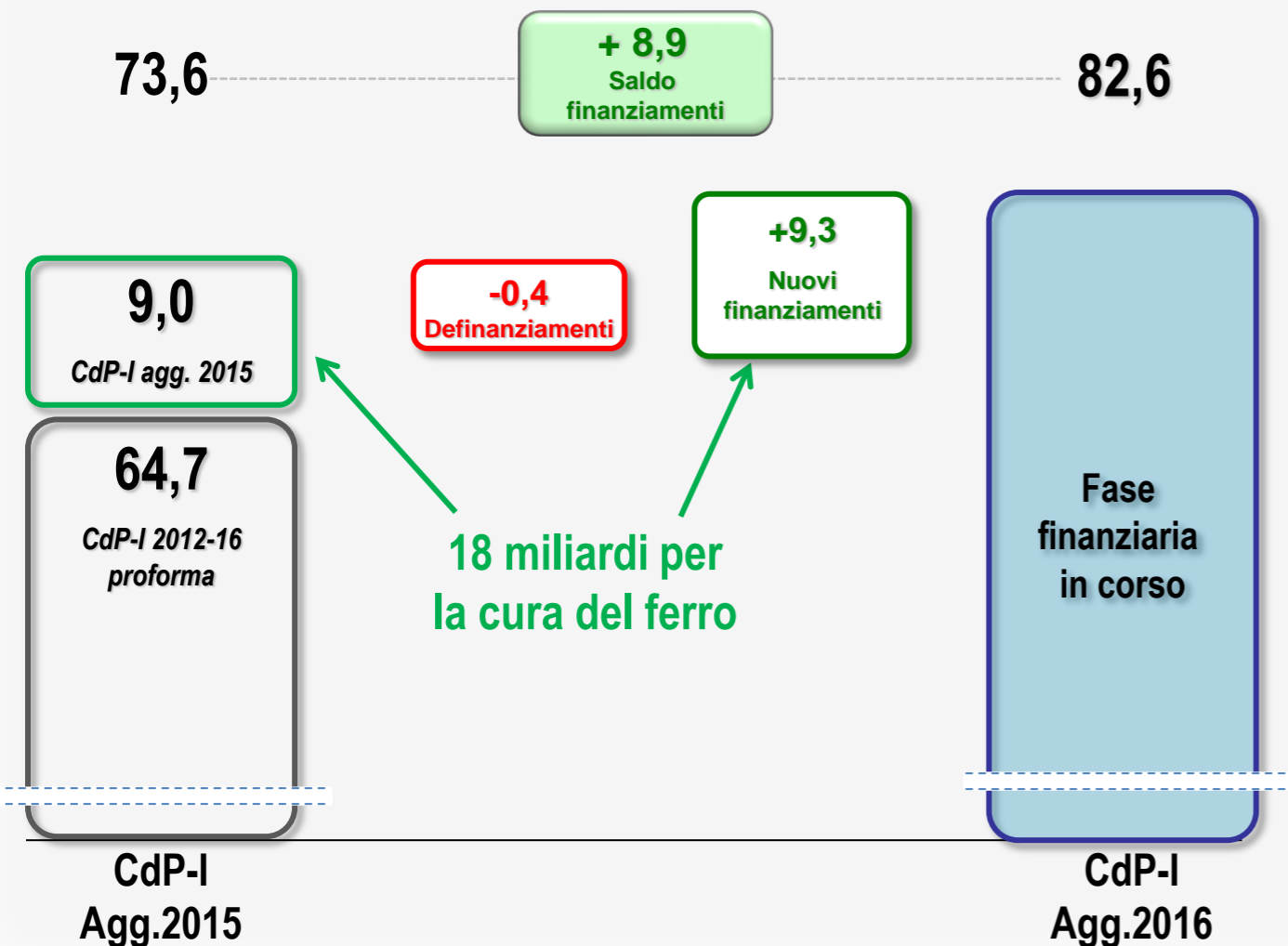
mln di euro



L'Aggiornamento 2016 del CdP-I non comprende le risorse relative al programma Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020.

Evoluzione del quadro delle risorse del CdP-I

L'aggiornamento 2016 del CdP-I



Clausola di flessibilità

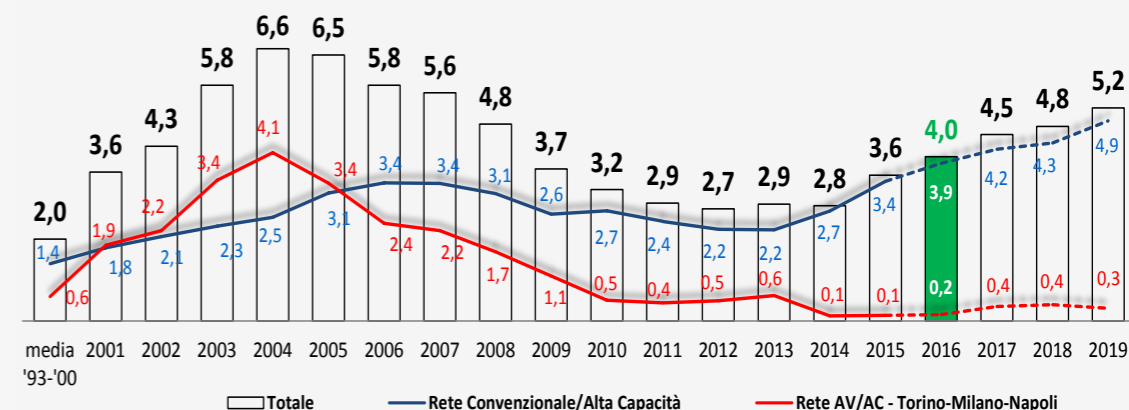
Mld di euro

RFI ha assunto l'impegno di contribuire con la propria capacità di spesa per investimenti co-finanziati/co-finanziabili dall'Europa o che insistono sulla rete TEN.

Budget 2016: 4,0 miliardi










di cui:

Flessibilità 2016 RFI+BBT: 2,2 miliardi

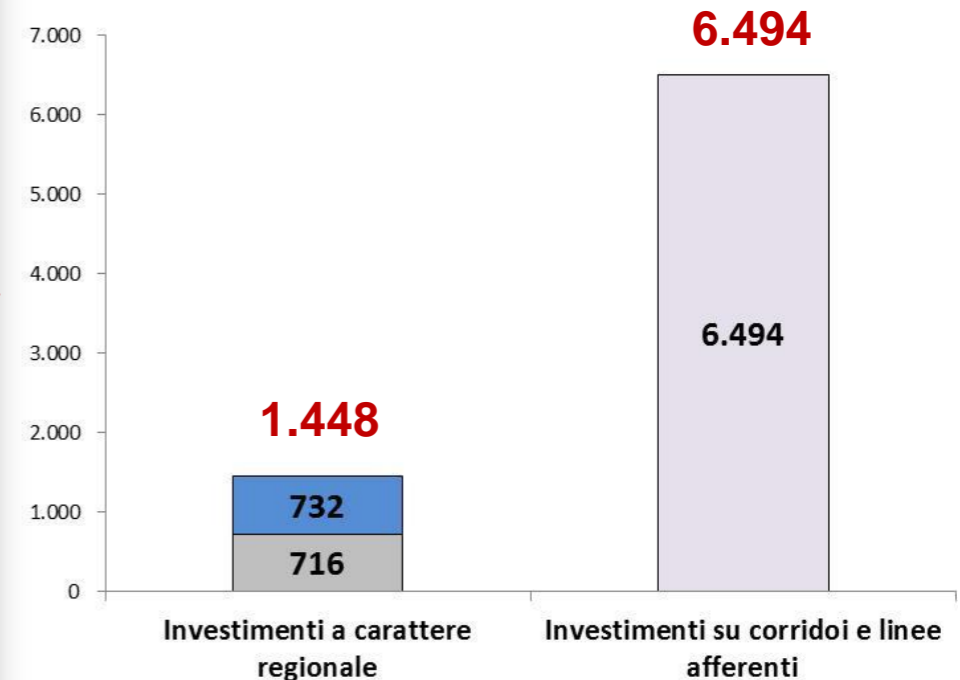


9 miliardi di nuove opere nell'Aggiornamento 2016 del Contratto di Programma Investimenti

Milioni di euro

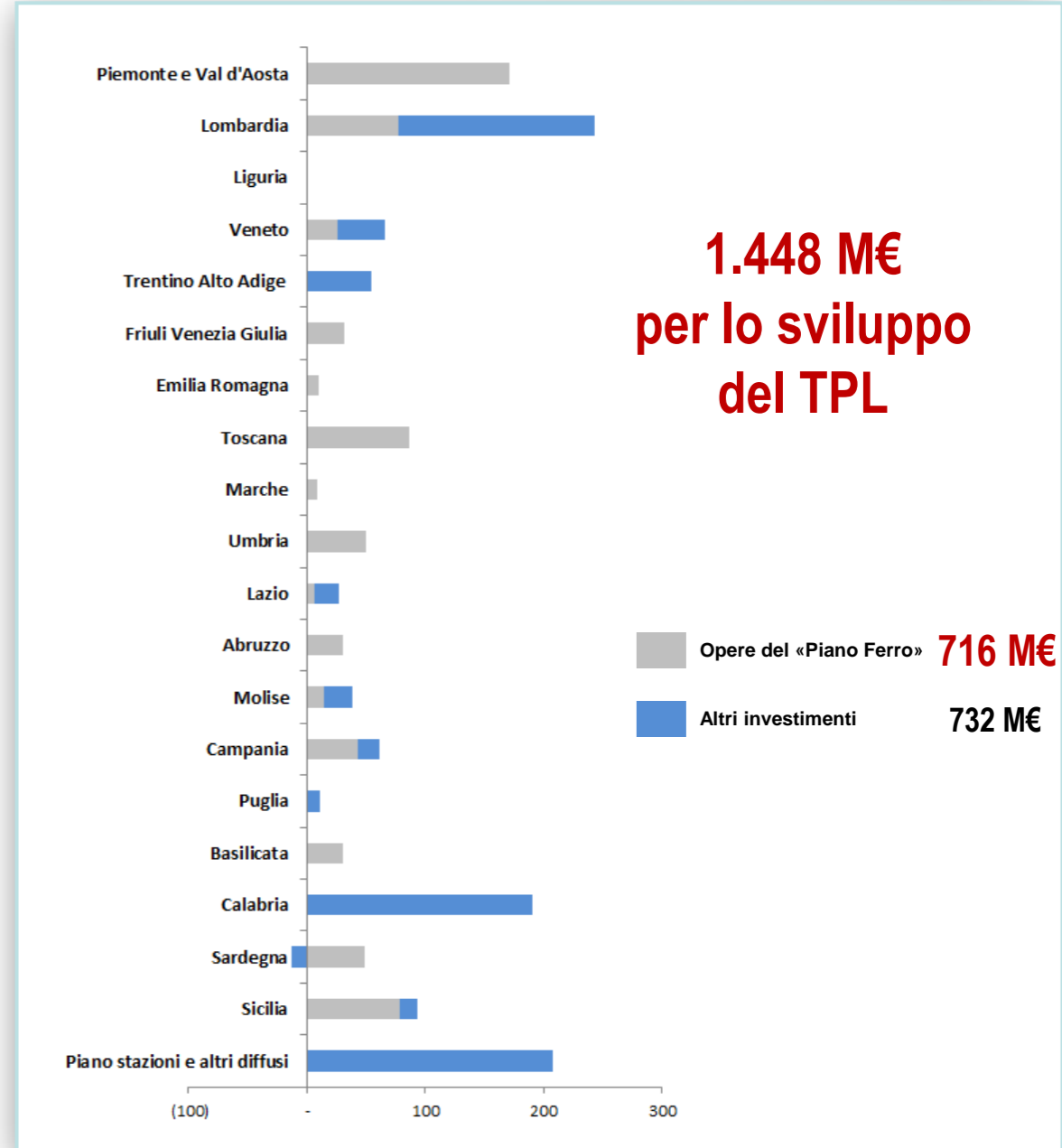
Vista per tabelle contrattuali		Nuove risorse 2016
A01- Sicurezza e mantenimento in efficienza		648
A02 - Tecnologie		344
A03- Sviluppo network		355 – Merci
		255 – PAX
		381 - TPL Aree metropolitane
A04 – Investimenti di sviluppo		1.019 – Linee Regionali
		3.231 – Corridoi Europei
B - Lotti costruttivi		2.701
TOTALE		8.934

di cui 7.942 M€ per lo sviluppo



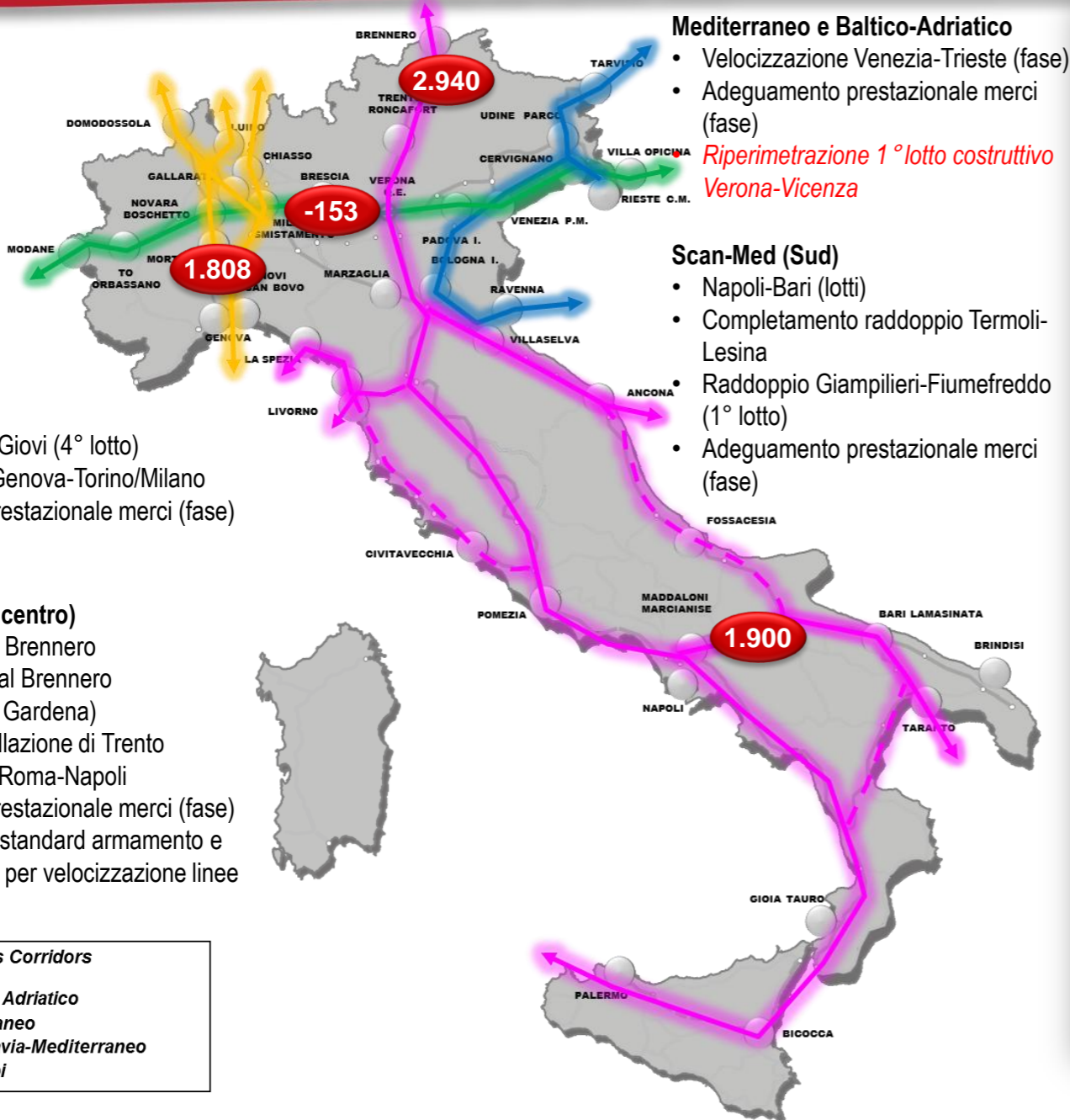
Focus investimenti per lo sviluppo delle reti regionali

milioni di euro

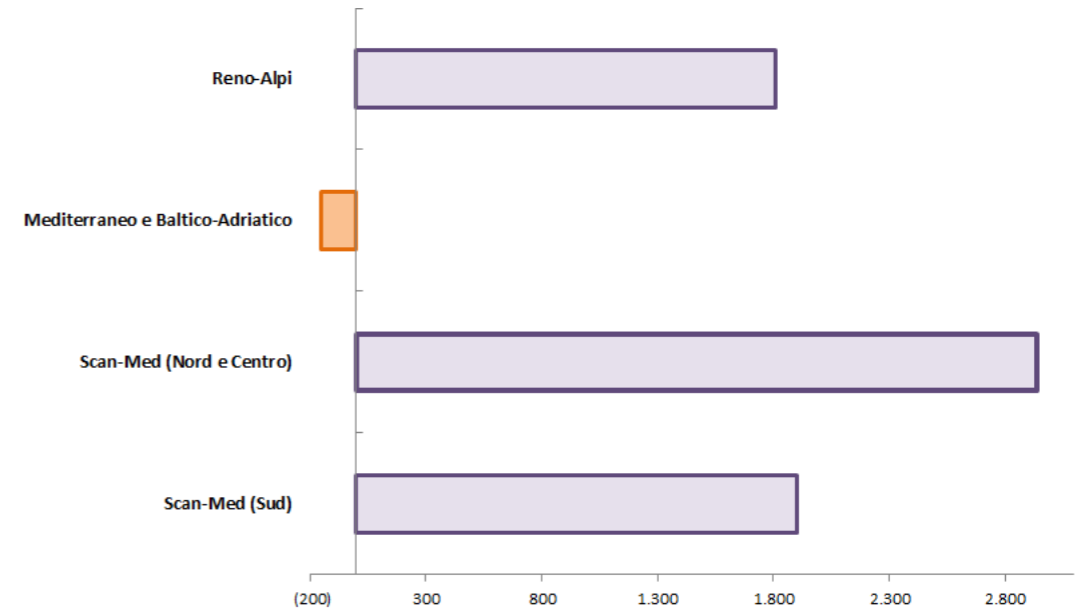


Focus investimenti per lo sviluppo dei corridoi europei

milioni di euro



6.494 M€
per lo sviluppo dei corridoi



Prevista la rimodulazione delle risorse assegnate per i lotti costruttivi della AV/AC Verona-Vicenza-Padova verso interventi più maturi

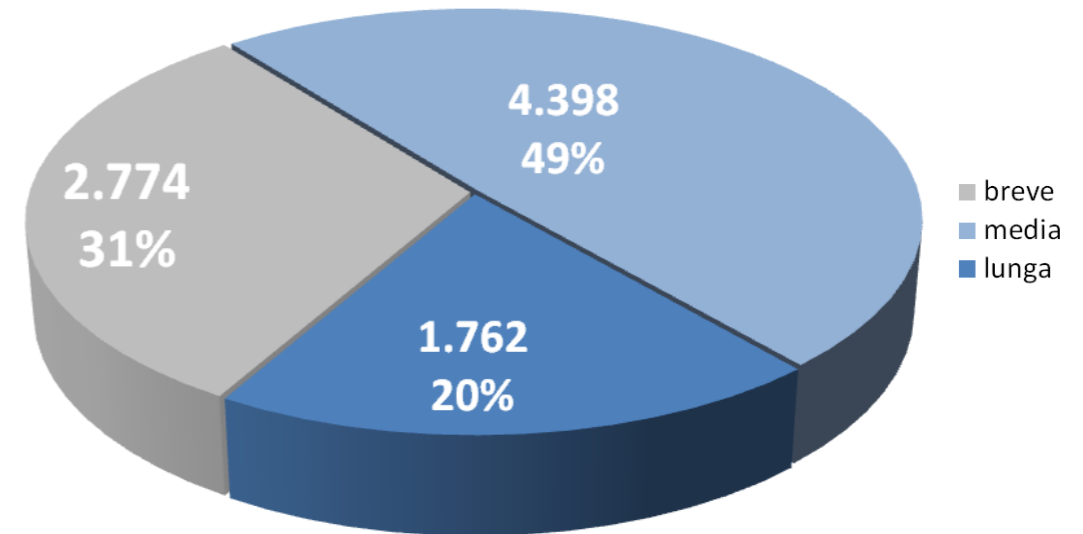
L'aggiornamento 2016 del CdP-I: ottimizzazione dell'allocazione delle nuove risorse

Azioni

mln di euro

- L'**80%** delle risorse è stato destinato ad **opere cantierabili nel breve – medio periodo** che prevedono l'avvio delle attività negoziali/consegna lavori entro 1 anno dall'operatività delle risorse (registrazione Corte dei Conti CdP-I agg-2016)
- La restante parte è destinata alla copertura di **primi lotti funzionali** dei grandi interventi attualmente in fase di progettazione.
- Complessivamente sono state destinate al **sud** un **quota pari al 42%** delle nuove risorse 2016 per interventi di sviluppo della rete convenzionale

Ripartizione per maturità azione (cantierabilità)



Focus Sud

**CdP-I
agg. 2016**

**Opere in
corso
73,6**

**Nuovi risorse
2016
8,9**

*Mld di euro
di cui al Sud*

2,4

**A01- Sicurezza e
mantenimento in efficienza**

7,5

0,4

A02- Tecnologie

3,5

0,3

**A03/A04 - Sviluppo Rete
Convenzionale**

19,7

5,4

Nord 44%
Centro 6%
Sud 42%
Diffusi 8%

A05 - AV/AC TO-MI-NA

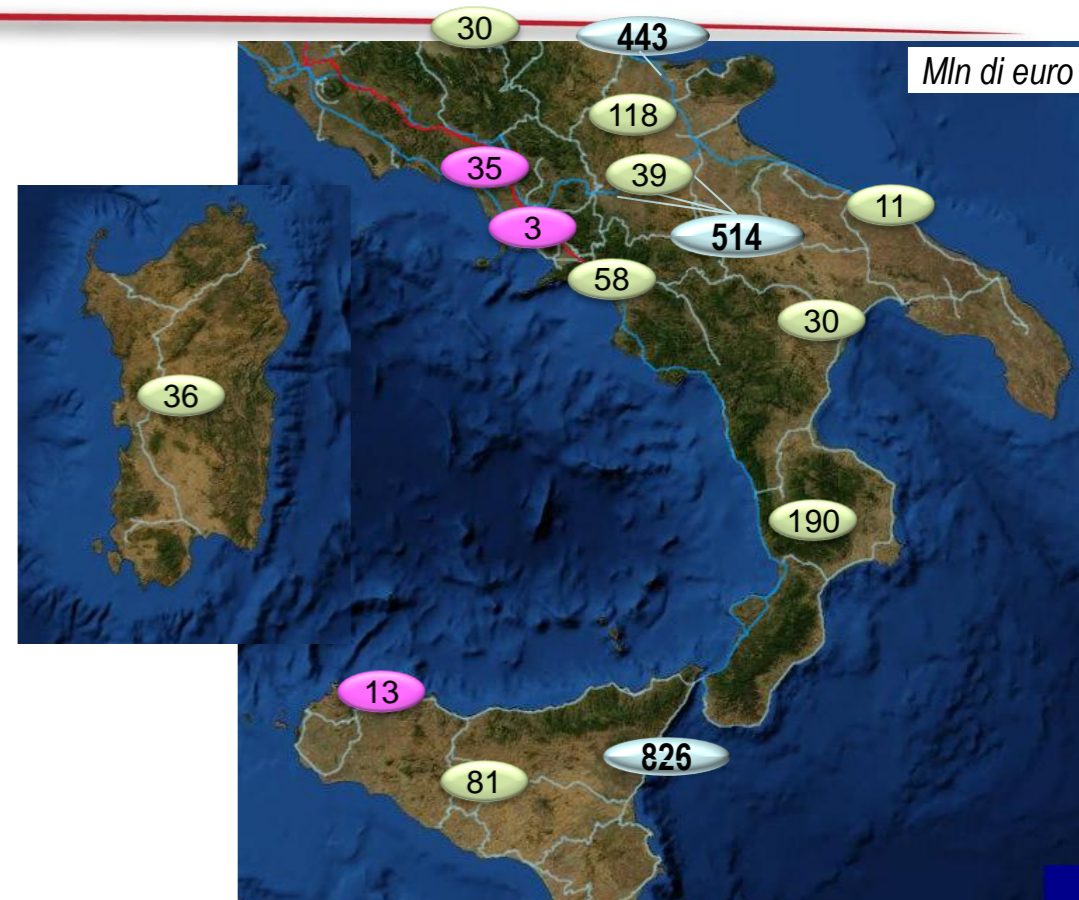
32,0

B - Lotti costruttivi

10,9

2,7

Nord 94%
Sud 6%



1,78 mld

Itinerario Napoli-Bari

- 1° lotto Frasso t. Vitulano
- Funzionalizzazione 1° lotto Apice-Orsara
- Adeguamento PD Bovino-Orsara

0,05 mld

Itinerario Palermo-Catania-Messina

- 1° lotto Giampilieri-Fiumefreddo

0,59 mld

Completamento raddoppio Termoli-Lesina

Upgrading nodi e linee viaggiatori (ambito tab. A03)

Interventi di sviluppo linee regionali (ambito tab A04)

2,42 mld

Totale nuove risorse al sud

Dettaglio nuovi avvii 2016: Sicurezza

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	di cui nuove risorse Agg. 2015	Nuovi AVVII Agg. 2016	L.S. 2016	UE	EE.LL.	Rimodulazioni	milioni di euro		Localizzazione
										Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di interesse regionale	
	A00: Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007+2011)	1.345	1.345	32	0		14		-14			Diffusi
	A01: Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge	31.473	6.088	1.200	648	624	20	4	0	0	0	Diffusi
A2004A	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria sistemi per il controllo della marcia del treno	2.257	2.209	8	2	6	3		-7			
A2004B	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria Programma Rilevamento Termico Boccole, controllo squilibrio carichi verticali e portali	482	349	20	8	18			-10			
A2004C	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria Protezione dei Passaggi a Livello	1.100	194	88	-2	25			-27			
A2004D	Piano per la Sicurezza della circolazione ferroviaria: protezione cantieri e mezzi d'opera, dismissione contesti obsoleti, diagnostica impresenziata, venti trasversali e sperimentazione tecnologie innovative, sicurezza armamento	456	333	293	76	53			23			
	<i>Tecnologie innovative</i>			30	16				16			
	<i>Venti trasversali e altri minori</i>			51								
	<i>Diagnostica impresenziata</i>				12	6			6			
	<i>Diagnostica centralizzata</i>			32	-1	21			-22			
	<i>Contesti di esercizio obsoleti</i>			110								
	<i>Protezione cantieri e mezzi d'opera</i>			70	23	26			-3			
	<i>Sistema Monitoraggio Temperatura Rotaia</i>				10				10			
	<i>Relè a disco elettronico</i>				16				16			
A2004E	Piano Sicurezza armamento	1.742			317	236			81			
A1013A	Idrogeologia	2.000	392	260	57	38		1	19			
	<i>Piano contro il dissesto idrogeologico</i>			243	21	20		1				
	<i>Reti allarmate</i>			17	37	18			19			
A1013B	Sismica	267	99	80	1				1			
A1006	Soppressione PL	7.858	1.658	100	95	70	17		8			
A1004A	Sicurezza in galleria	6.000	294	70	51	48			3			
	<i>Interventi minimi per la mitigazione/gestione del rischio radiopropagazione in galleria</i>			70	28	30			-2			
	<i>registrazione difetti in galleria</i>				15	15						
					8	3			5			
A1004B	Risanamento acustico	8.300	299	70	53	50		3				
A1004C	Adeguamento ad obblighi di legge Terminali Viaggiatori	860	170	120	-10	50			-60			
A1004D	Altri Obblighi di Legge - smaltimento materiali inquinanti	150	91	91	-1	30			-31			



Dettaglio nuovi avvii 2016: Tecnologie

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	di cui nuove risorse Agg.2015	Nuovi AVVII Agg.2016	milioni di euro						Localizzazione
						L.S. 2016	UE	EE.LL.	Rimodulazioni	Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di interesse regionale	
	A02: Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	5.147	2.842	385	344	299	36	9	0	0	0	Diffusi
A2001A	Tecnologie per la circolazione - potenziamento tecnologico direttrici e nodi	2.447	1.434	180		6	8		-15			
A2001B	Tecnologie per la circolazione, Piano Nazionale ACC, Piano Mezzi d'opera e altri minori	1.330	882	165	273	249			15			
	<i>Piano nazionale ACC</i>			20	50	50						
	<i>Piano mezzi d'opera</i>			40	100	100						
	<i>Upgrading tecnologico Chivasso-Novara</i>				60	45			15			
	<i>Interventi minori di upgrading linee e impianti e piano banalizzazioni (fase)</i>			50	49	40		9				
	<i>Misuratori di energia e acqua</i>				14	14						
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	205	135		13	13						
	<i>Ricerca e sviluppo</i>				10	10						
	<i>Sviluppo tecnologie e progetti innovativi</i>				3	3						
A2010	Sistemi informativi	335	215	35	2			2				
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	830	176	5	55	30	25					



Dettaglio nuovi avvii 2016: upgrading - corridoi merci

1/3

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	di cui nuove risorse Agg. 2015	Nuovi AVVII Agg. 2016	L.S. 2016	UE	EE.LL.	Rimodulazioni	milioni di euro		Localizzazione
										Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di interesse regionale	
	A03: Upgrading e Sviluppo Corridoi Mercati	1.683	846	256	355	362	-13	6	0	48	0	
P056	Upgrading corridoio Reno-Alpi	448	398	130	50	38	12					
P057A	Upgrading corridoio Mediterraneo	65	23	10	42	36		6		6		
	<i>Ulteriore fase upgrade infrastrutturale corridoio Ripristino linea dei bivi di Mestre</i>			6	36	30		6			6	VENETO
P057B	Upgrading corridoio Baltico-Adriatico	61	45	25	16	16						
P058A	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno	261	187	20	74	74		0				
P058B	Upgrading corridoio Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno	131	50	20	81	81						
P063	Interventi diffusi per lo sviluppo dei corridoi merci, il potenziamento collegamenti e l'infrastrutturazione di porti e terminali merci	213	19	19	14	14						
I008	Ripristino interventi rinviati per finanziamento Porto di Trieste e ulteriora fase scalo Legnami	78	28		32	32				32		FRIULI
P060	Infrastrutturazione porti e terminali (comprende ACC Bari Lamasinata, interventi per autoproduzione, terminale di Milano Smistamento)	356	86	22	36	61	-25					
P142	Porto di Ravenna	70	10	10	10	10				10		EMILIA



Dettaglio nuovi avvii 2016: upgrading - viaggiatori

2/3

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	di cui nuove risorse Agg. 2015	Nuovi AVVII Agg. 2016	L.S. 2016	UE	EE.LL.	Rimodulazioni	milioni di euro		Localizzazione
										Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di interesse regionale	
	A03: Upgrading e Sviluppo Corridoi Viaggiatori	959	547	217	255	255	9	0	-9	0	0	Corridoi
P120	Upgrading tecnologico linea Genova-Ventimiglia	63	50	50	13	13						
P072	Upgrading tecnologico linea Napoli-Bari-Lecce/Taranto	321	321				9		-9			
P094	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli Rete AV/AC e Convenzionale	137	102	102	35	35						
P131	Velocizzazione Torino-Genova (I fase)	65			65	65						
P133	Potenziamento tecnologico ed infrastrutturale Milano-Genova (I fase)	50			50	50						
P069	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri	323	74	65	93	93						
	<i>Interventi minori per il miglioramento dei servizi medio-lunga percorrenza</i>				25	25						
	<i>Adeguamento a standard armamento e trazione elettrica per velocizzazione linee</i>				68	68						



Dettaglio nuovi avvisi 2016: upgrading - TPL e reti regionali

3/3

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	di cui nuove risorse Agg.2015	Nuovi AVVII Agg.2016	L.S. 2016	UE	EE.LL.	Rimodulazioni	milioni di euro		Localizzazione
										Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di interesse regionale	
	A03: Upgrading e sviluppo Aree Metropolitane e linee Regionali	3.091	1.741	652	381	381	0	0	0	93	288	
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	119	30	30	90	90				90		PIEMONTE
	<i>Fermata S. Luigi-Orbassano</i>				40	40				40		PIEMONTE
	<i>Prima fase Posto Centrale di Torino e PRG di Chivasso</i>				50	50				50		PIEMONTE
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	496	336	46	160	160					160	LOMBARDIA
	<i>Upgrading bacini Lombardia (opere infrastrutturali bacini milanesi, bergamaschi e lecchesi)</i>				160	160					160	LOMBARDIA
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	80	40		40	40					40	VENETO
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	708	688	165	20	20					20	LAZIO
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli (comprende progettazione upgrade sistemi distanziamento alta capacità e progettazione nodo complesso di Pompei)	3	-		3	3				3		CAMPANIA
P155	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo (potenziamento tecnologico linea Palermo-Punta Raisi)	13	-		13	13					13	SICILIA
P055	Piano Stazioni ed ulteriori interventi per lo sviluppo delle aree metropolitane	1.671	647	411	55	55					55	DIFFUSI
	<i>Innalzamento marciapiedi a servizio delle relazioni metropolitane (fase)</i>				40	40					40	DIFFUSI
	<i>Interventi minori per il miglioramento dei servizi metropolitani</i>				15	15					15	DIFFUSI



Dettaglio nuovi avvii 2016: interventi a carattere regionale

(1/2)

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	di cui nuove risorse Agg. 2015	Nuovi AVVII Agg. 2016	L.S. 2016	milioni di euro					Localizzazione
							UE	EE.LL.	Rimodulazioni	Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di interesse regionale	
	A04: Altri investimenti di sviluppo a carattere regionale (1/2)	4.629	60	37	460	437	-	24	-	376	85	
0223_A	Nodo di Novara: Novara Boschetto 1ª fase e PRG Vignale	583	9		81	81				81		PIEMONTE
I094_A	Raddoppio Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello	70	6	6	64	64				64		LOMBARDIA
P155	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova (progettazione)	310	0		6	6					6	LOMBARDIA
0335_A	Quadruplicamento Milano-Pavia (progettazione)	900	2		13	13				13		LOMBARDIA
P136	Indipendenza linea meranese: galleria del Virgolo	55	-		55	55					55	PA BOLZANO
P125	Elettificazione linee Veneto 1ª fase (Conegliano-Vittorio Veneto) e 2ª fase (Castelfranco-Montebelluna, Bassano-Cittadella-Camosampiero)	30	10	10	20	20				20		VENETO
NA026	SFMR Veneto 2ª fase (progettazione interventi RFI)	1	-		1	1				1		VENETO
P101	Raddoppio Empoli-Granaiole	92	5	5	87	87				87		TOSCANA
0334	Potenziamento della linea ferroviaria Foligno-Perugia-Terontola (fase)	58	6	5	20	20				20		UMBRIA
P138	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Umbria	60	-		30	30				30		UMBRIA
P137	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria della Regione Marche (Velocizzazione impianti Ascoli e Macerata)	6	-		6	6				6		MARCHE
0298	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228 - Castelplanio (progettazione 1ª fase: PM 228-Albacina)	573	-		2	2				2		MARCHE
0331_A	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano (progettazione)	250	6		7	7				7		LAZIO
0307_A	Velocizzazione linea Pescara-Roma con raddoppio Pescara-Chieti (progettazione)	1.556	5		10	10				10		ABRUZZO
P087	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria Regione Abruzzo (comprende PRG di Pescara, bretella di Sulmona e stazione porto di Vasto)	31	11	11	20	20				20		ABRUZZO
P141	Ammodernamento e potenziamento della rete ferroviaria Regione Molise (comprende prog. e opere prioritarie per elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso)	30	-		15	15				15		MOLISE
1888	Metroferrovia Matrice-Campobasso-Bojano	24	-		24			24			24	MOLISE



Dettaglio nuovi avvii 2016: interventi a carattere regionale

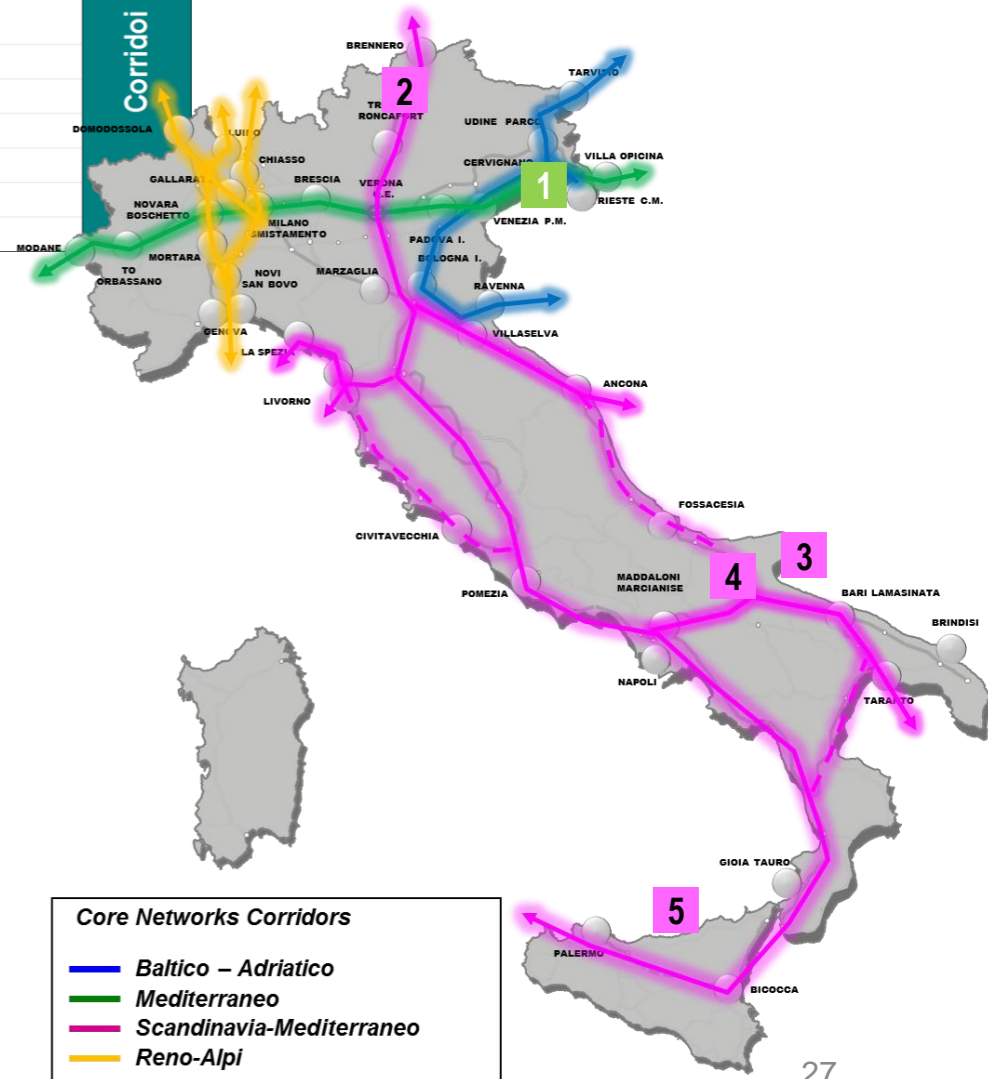
(2/2)

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	Nuove risorse Agg. 2015	Nuovi AVVII Agg. 2016 -	L.S. 2016	UE	EE.LL.	Rimodulazioni	milioni di euro		Localizzazione
										Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di interesse regionale	
A04: Altri investimenti di sviluppo a carattere regionale (2/2)		2.876	1.306	306	558	531	-15	2	40	199	359	
A1003	Linea Avellino-Mercato S. Severino	18	-		18	18					18	CAMPANIA
P149	Velocizzazione Tirrenica sud - variante di Agropoli	40	-		40	40				40		CAMPANIA
0142_A	Raddoppio Pescara-Bari: PRG e ACC Foggia	299	289		10	10					10	PUGLIA
NA026	Fermata Taranto Nasisi (progettazione)	1	-		1	1				1		PUGLIA
NA026	Ammodernamento Potenza-Foggia 2^ fase (studio)	1	-		1	1				1		BASILICATA
I136	Velocizzazione Battipaglia-Potenza-Metaponto	30	1	1	29	29				29		BASILICATA
0263	Interventi di adeguamento tecnologico Battipaglia-Reggio Calabria	230	230			3	-3					CALABRIA
P140	Velocizzazione Tirrenica sud	190	0		190	190					190	CALABRIA
0115	Raddoppio Catania Ognia-Catania C.le	122	120		2	4	-3				2	SICILIA
NA030	Collegamenti ferroviari aeroporti: Catania Fontanarossa (nuova fermata su linea esistente)	15	5	5	10	10				10		SICILIA
P127	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	104	1	1	69	69				69		SICILIA
0313	S.Gavino sassari Olbia (comprende varianti di Bauladu, Macomer I e II, Bonorva-Torraiba e Campomela - Sassari)	793	2		49	49				49		SARDEGNA
1670_A	Arretramento stazione di Olbia	20	33	-1	-13		-13				-13	SARDEGNA
P121	Interventi minori per sviluppo servizi regionali	240	44	44	30	30					30	DIFFUSI
NA036	Fondo Salvaguardia (Caserta-Foggia e altri)	188	70	70	118	74			44		118	DIFFUSI
A1003	Ammodernamento infrastrutturale	585	511	186	5	2	4	2	-4		5	DIFFUSI



Dettaglio nuovi avvisi 2016: interventi sui corridoi

Rif. CdP	Aree di intervento	Costo	Fase finanziata (agg. 2015)	di cui nuove risorse Agg. 2015	Nuovi AVVII Agg. 2016	L.S. 2016	UE	EE.LL.	Rimodulazioni	Investimenti richiesti dalle Regioni	Altri investimenti di Interesse regionale	Localizzazione
A04: Investimenti di sviluppo dei corridoi europei		10.924	2.112	55	3.231	3.032	18	0	182	0	0	
1	P077_A Velocizzazione Venezia-Trieste (fasi)	1.800	50	50	150	150						
2	0292_A Potenz.to linee accesso al Brennero-lotto 1: quadruplicamento Fortezza-Ponte Gardena	1.618	71	-16	1.450	1.450						
3	0337_A Potenziamento linee di accesso al Brennero - progettazione e opere propedeutiche lotto 3: Circonvallazione di Trento	1.555	4	-12	3	3						
3	0142_B Raddoppio Adriatica: tratte Termoli-Campomarino e Campomarino-Ripalta	550	106		443	443						
4	0284 Linea AV/AC NA-BA: Cannello-Napoli	813	813				11		-11			
4	0279_A Linea AV/AC NA-BA: Cannello-Frasso	730	730				8		-8			
4	0279_B Linea AV/AC NA-BA: Velocizzazione e Raddoppio Frasso Telesino Vitulano	995	21		345	145			200			
5	0099 Linea AV/AC NA-BA: Raddoppio Bovino-Orsara (aggiornamento progettazione)	563	271		14	15	-1					
5	0249 Linea AC ME-CT-PA: Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo, 1^ Fase Fiumefreddo-Taormina	2.300	46	33	826	826						



Dettaglio nuovi avvii 2016: Lotti costruttivi

milioni di euro

norma di riferimento	GRANDI OPERE PER LOTTI COSTRUTTIVI	Costo Totale Opere	CdP-I 2012-2016	CdP-I Agg. 2015	CdP-I Agg.2016	Risorse al 2016	Fabbisogno residuo al 2020	Delibere CIPE		
			Risorse	Risorse	Legge di Stabilità 2016 e altre fonti			ultima approvazione	n. Delibera	
LF2010	Terzo Valico dei Giovi	6.200	1.587	600	1.630	4 ^a lotto costruttivo	3.817	2.383	autorizzazione 3 ^a lotto costruttivo	2015 n.56
	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050	2.050		-		2.050	-	autorizzazione 1 ^a e 2 ^a lotto costruttivo	2010 n.85 2011 n.85
	Tunnel di Base del Brennero	4.400	888	869	1.271	4 ^a lotto costruttivo	3.029	1.371	autorizzazione 3 ^a lotto costruttivo	2015 n.44
	TOTALE	12.650	4.525	1.469	2.901		8.896	3.754		
LS 2014	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Brescia-Verona	3.837	768	1.500	0		2.268	1.569	progettazione preliminare	2003 n.120
	Linea AV/AC Verona-Padova: 1° lotto funzionale Verona-bivio Vicenza	2.790	369	1.350	-355		1.364	1.426		
	Linea AV/AC Verona-Padova: 2° lotto funzionale attraversamento di Vicenza	805	0	150			150	655	progettazione preliminare	2006 n.94
	Linea AV/AC Verona-Padova: 3° lotto funzionale Vicenza (e) - Padova	1.316	0	0	0		0	1.316		
	Raddoppio Apice-Orsara	2.686	768		155	funzionalizzazione 1 ^a lotto costruttivo	923	1.763	iter approvativo PP in corso	
TOTALE	11.434	1.905	3.000	-200		4.705	6.729			
TOTALE		24.084	6.430	4.469	2.701		13.600	10.484		

Prevista la rimodulazione delle risorse assegnate per i lotti costruttivi della AV/AC Verona – Padova verso interventi più maturi

I fabbisogni 2017 per la Legge di Stabilità 2017

Le richieste avanzate da RFI per il 2017

Contratto di Programma- parte Investimenti			mln €
<i>Rif. tab. CdP-I</i>	Intervento		2017
a)	A01	Piano della Sicurezza della rete ferroviaria (Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge)	993
b)	A02	Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	1.088
c)	A03	Upgrading e sviluppo Aree Metropolitane e linee Regionali	449
d)	A03	Upgrading e Sviluppo Corridoi Viaggiatori	156
e)	A03	Upgrading e sviluppo Corridoi Merci	279
f)	A04	Ponteziamento e sviluppo rete convenzionale/alta capacità	3.881
g)	B	Lotti Costruttivi	3.015
a)+b)+c)+d)		Fabbisogni C/Investimenti	9.861

➤ I fabbisogni per gli anni successivi, ed in particolare quelli per l'anno 2017, dovranno trovare copertura nelle prossime Leggi di Stabilità