

La conferenza si terrà online cliccando direttamente sull'invito ricevuto per email, oppure registrandosi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/5087321968770894094>

Ai partecipanti che ne faranno richiesta in sede di iscrizione saranno rilasciati 2 CFP:

- gratuito per i Soci CIFI e i dipendenti dei Soci Collettivi
- 10€ (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente

La quota può essere versata tramite:

- carta di credito nella sezione pagamenti online del sito www.shop.cifi.it
- bonifico intestato al CIFI
IBAN IT29U0200805203000101180047

Contatti:

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it

Supporto tecnico: Carlo Grieco - e-mail grieco@cifimilano.it

Il Preside della Sezione di Milano

Giorgio Spadi



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di Milano

La S.V. è invitata al convegno

Metodi e tecnologie per la digitalizzazione in ambito ferroviario



Giovedì 17 giugno 2021 – ore 10:00

Metodi e tecnologie per la digitalizzazione in ambito ferroviario

L'evento ha l'obiettivo di presentare, tramite una serie di interventi su casi reali, alcune esperienze recenti che Harpaceas ha maturato nell'ambito del supporto alla diffusione della metodologia delle tecnologie BIM e di calcolo specialistico in ambito ferroviario.

Verranno descritti i requisiti di un Sistema di Gestione BIM (SGBIM) che consente alle organizzazioni del settore di migliorare l'efficienza del processo di programmazione, progettazione, produzione, esercizio ed eventuale dismissione dell'opera.

Verrà inoltre esaminato il beneficio di dotarsi di piattaforme di Common Data Environment (ACdat - UNI 11337) - come ad esempio Trimble Connect - che consentano di realizzare un ambiente condiviso aziendale allo scopo di aggregare modelli dati e documenti di una commessa.

Un flusso di lavoro OpenBIM favorisce la verifica del progetto attraverso l'utilizzo dei formati aperti per i modelli (IFC) e per la comunicazione delle segnalazioni (BCF). Utilizzando software dedicati al model checking e code checking come Solibri, verrà mostrato come sia possibile eseguire facilmente le attività di validazione dei modelli, il controllo delle interferenze e la verifica del contenuto informativo dei modelli disciplinari, in relazione a quanto stabilito dal piano per la Gestione Informativa (pGI) della commessa.

Facendo riferimento all'ambito della progettazione di un ponte ferroviario, verrà poi descritta l'importanza di poter svolgere una modellazione strutturale e costruttiva di dettaglio, attraverso il software BIM Tekla Structures.

Il seminario si concluderà esaminando due esperienze di grande complessità, una dedicata alla fase di ottimizzazione di un tratto di Alta Velocità, risolta attraverso uno strumento specifico come Trimble Quantm, strumento dedicato alla ricerca ottimale dei migliori "corridoi"; l'altra afferente al problema della stabilità dei rilevati risolto tramite l'utilizzo del software FLAC.

Programma

Ore 10:00: Saluti e presentazione del convegno

Ing. Giorgio SPADI – Preside della Sezione CIFI di Milano

Ing. Paolo SATTAMINO – Direttore Divisione Calcolo Strutturale e Geotecnico e BIM infrastrutturale, Harpaceas

Ore 10:10: La digitalizzazione dei processi delle costruzioni: l'esperienza di Harpaceas nel supporto all'implementazione

Ing. Alessio BERTELLA – Direttore Divisione Servizi di Implementazione BIM e Digitalizzazione, Harpaceas

Ore 10:30: AcDat/CDE nella progettazione BIM delle infrastrutture ferroviarie della linea AV Napoli-Bari

Ing. Simone EANDI – Technical Manager, NET Engineering

Ing. Marcello VEZZELLI – BIM Manager, NET Engineering

P.I. Carmine ROBBE – Direttore Divisione BIM Strutturale, Harpaceas

Ore 10:50: I rilevati della tratta Villanova-Villafranca (TO-GE): un esempio di gestione di problematiche geotecniche

Ing. Luigi MARENCO – Socio Titolare, GeoEngineering

Ing. Giuseppe CIGALA – Collaboratore, GeoEngineering

Ing. Gaetano PITISCI – Dirigente RFI – Dipartimento di Torino

Ore 11:10: Il cantiere digitale con la Mixed Reality: Trimble XR10 con Microsoft Hololens 2

Geom. Fabio SIREUS – Responsabile Divisione BIM Strutturale, Harpaceas

Ore 11:20: Modellazione OpenBIM di un ponte in Tekla Structures con mappatura verso lo standard IFC

Arch. Roberto MINNUCCI – Socio Titolare, Minnucci Associati

Ore 11:40: Ottimizzazione di tracciati ferroviari

Ing. Gianluca DELL'ACQUA – Professore Ordinario – Università degli studi di Napoli Federico II

Ing. Roberto REDAELLI – BIM Consultant, Harpaceas

Ore 12:00: Model Checking applicato alla Verifica dei Modelli in fase di costruzione

Ing. Daniela APREA – Responsabile Struttura Sviluppo BIM e Manutenzione, Italferr

Arch. Luca DOMINICI – BIM Coordinator, Italferr

Ore 12:30: Chiusura lavori

Ing. Paolo SATTAMINO – Harpaceas