



# 30 ANNI DI RINCALZATURA A CICLO CONTINUO

**FOKUS**

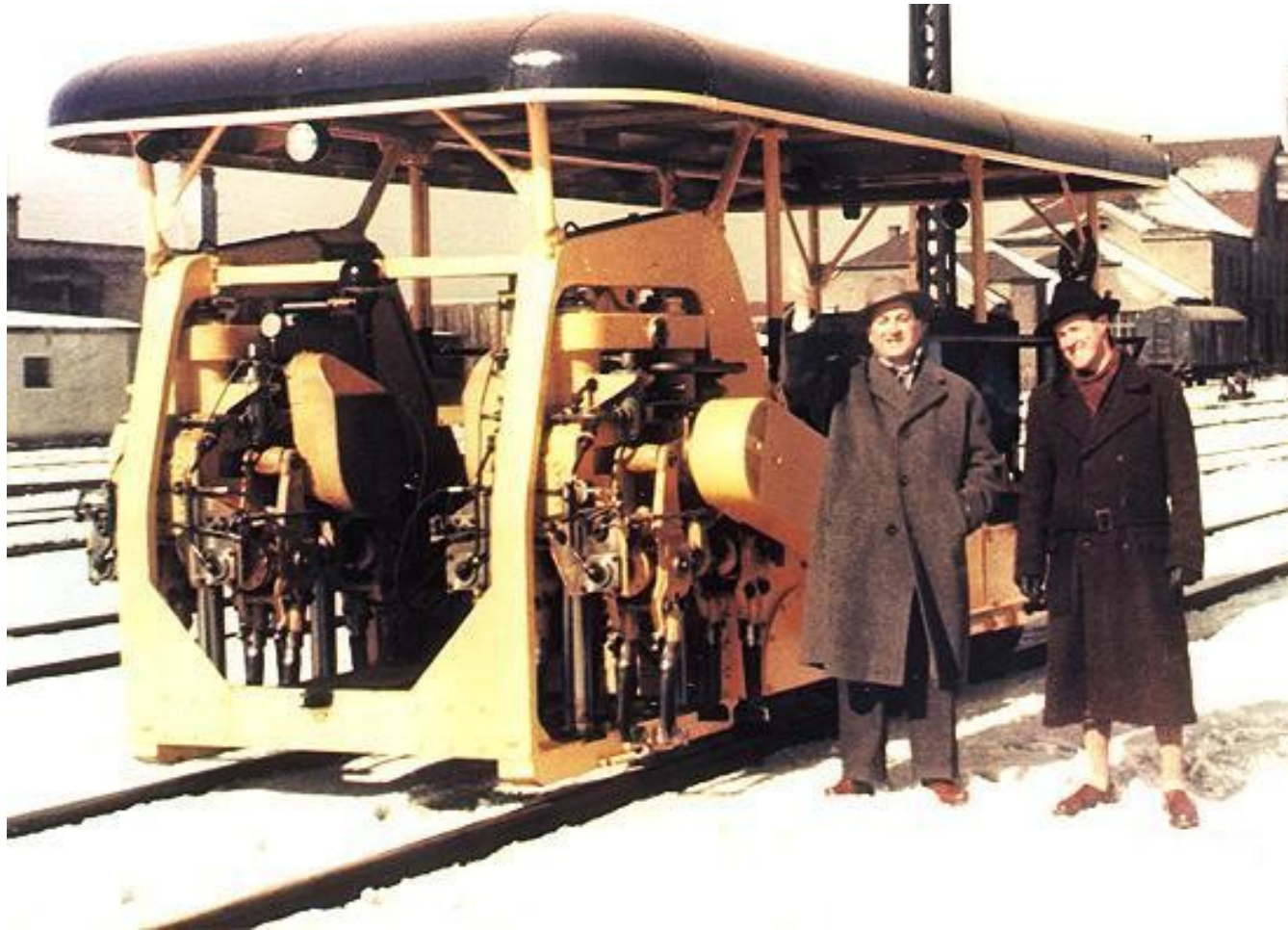
**30 JAHRE  
KONTINUIERLICHE  
STOPFTECHNOLOGIE**

Plasser & Theurer

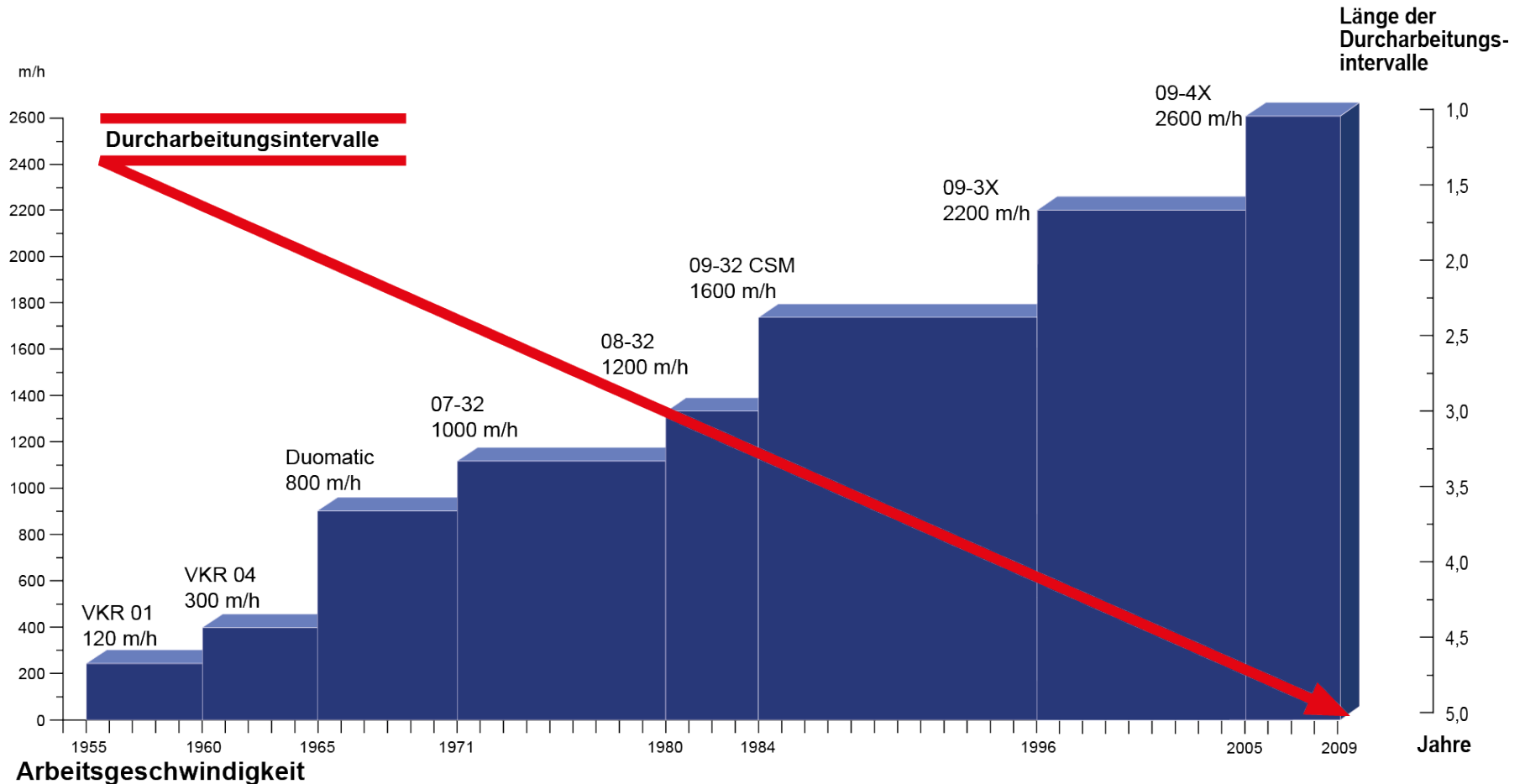
- **Tre decenni di rinalzatura a ciclo continuo**

**Il cammino verso elevate  
prestazioni di rinalzatura**

# 1955: VKR 01 – Prima rinalzatrice di serie ad azionamento idraulico



# Sviluppo del rendimento delle macchine rinalzatrici in relazione all'estensione degli intervalli di lavorazione



# 1965 – la Duomatic



# 1971/1980 – Rincalzatrici Serie 07 e 08



# 1975 – 07 Quatromatic

## Primo tentativo di una macchina per rinalzare quattro traverse contemporaneamente

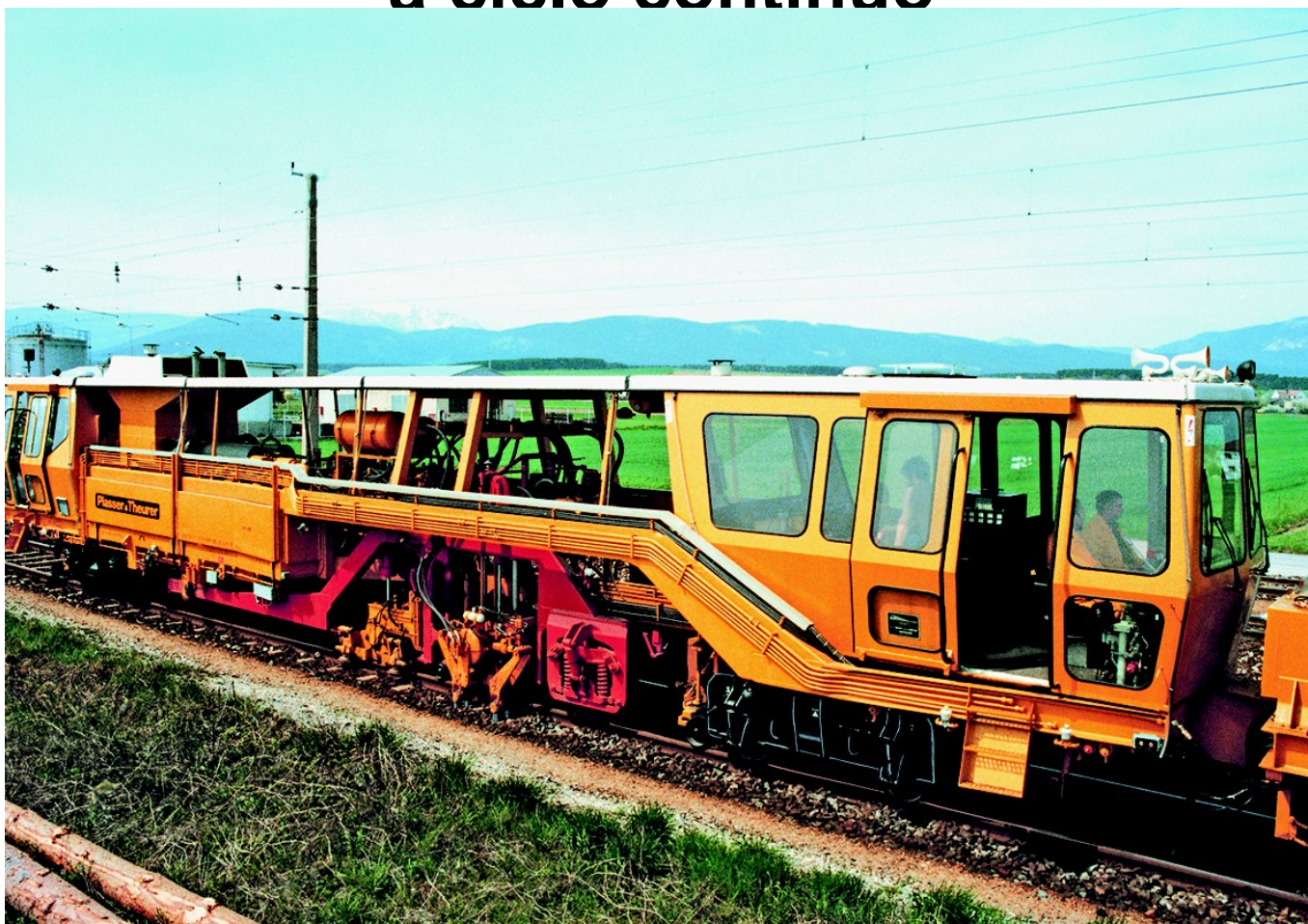


# 1978 – Controlmaster Francia





## 1983 – 09-16 Prima rinalzatrice a ciclo continuo



# 1984 Prima macchina della serie 09-32 CSM



# **Il principio della rinalzatura continua**

- **Avanzamento continuo della macchina**
- **Avanzamento ciclico dei gruppi di rinalzatura**
- **Aumento del rendimento**
- **Riduzione della sollecitazione degli operatori**
- **Passo macchina superiore**
- **Ridotta sollecitazione di macchina e materiale di armamento**

# Lo sviluppo successivo

- **1993: 09 – 32 4S per scambi**
- **1996: 09 – 3X**
- **2005: 09 – 4X**



# La nuova macchina ad avanzamento continuo per classe di linea C2

**Unimat 09-4x4/4S**

Unimat 09-4x4/4S

**Plasser & Theurer**



# Le macchine 09 oggi

- **878 macchine in 58 paesi**



# Le macchine 09 oggi

Per varie esigenze d'impiego da 09 – 16 C.A.T. fino a 09 – 4X



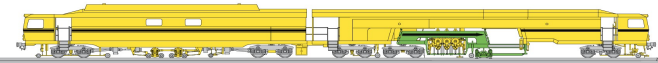
# Cantieri meccanizzati di MSA per diverse classi di rendimento

## MDZ Mechanisierte Durcharbeitszüge für verschiedene Leistungsklassen

BDS 2000



Dynamic 09-4X



BDS 2000

### MDZ 2000



Dynamic 09-3X

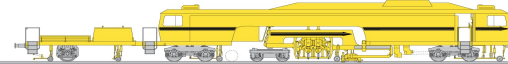
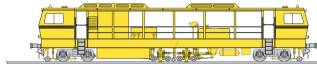


DGS 62 N

USP 2010 SWS-2

### MDZ 2000

09-3X

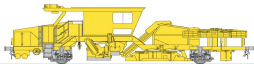


DGS 62 N

### H - MDZ

USP 2005

09-32 CSM



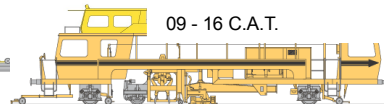
DGS 62 N

### MDZ

SSP 203

08-32 U

09 - 16 C.A.T.

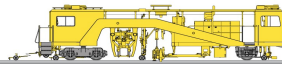
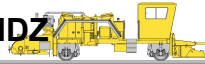
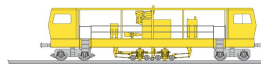


DGS 90 N

PBR 400

08-16 SH

### MDZ





HIGH CAPACITY | PRECISION | RELIABILITY

**Plasser & Theurer**



**Plasser & Theurer**

MDZ 3000

# Macchine di ogni ordine di grandezza



# Quale macchina?

- **Scelta in base ai criteri di economicità**  
(Fonte: F. Polterauer, Plasser & Theurer)





**09-3X****09-32 CSM****09-16 C.A.T.****08-16 SH****ATS****ATS + slave****3- traverse****2- traverse****1- traversa****1- traversa****1- traversa****1- traversa****2200 m/h****1600 m/h****1100 m/h****600 m/h****600 m/h****1100 m/h****Rincalzatura continua****Rincalzatura ciclica**

09-3X

09-32 CSM

09-16 CAT

08-16 SH

ATS

ATS + slave

# INVESTIMENTO [%]

**100**

**71**

**51**

**34**

**29**

**37**

09-3X

09-32 CSM

09-16 CAT

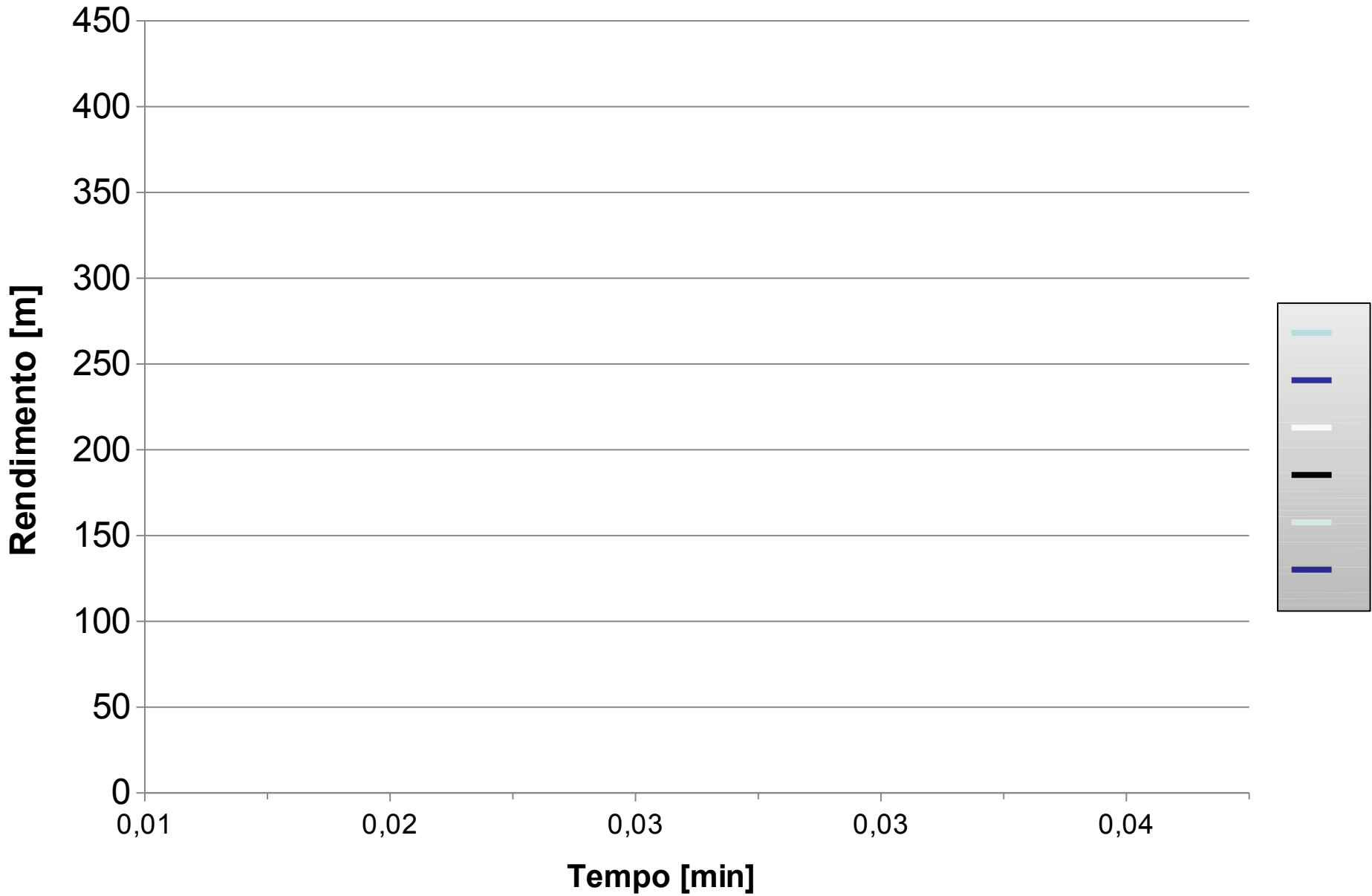
08-16 SH

ATS

ATS + slave

# RENDIMENTO ORARIO [%]

**100****73****50****27****27****50****100****73****37****24****15****21**





## **Costi per interruzione**

## **Interruzioni necessarie**

## Costi effettivi per un cantiere di 2000 metri

# Le macchine 09 oggi – nuove possibilità

- **Combinazione con altre tipologie di lavorazione**
  - **09 – Dynamic**





09-16 DYNA C.A.T. 09-16 Dyna-C.A.T. & ATLAS

# Le macchine 09 oggi – nuove possibilità

- **Combinazione con altre tipologie di lavorazione**
  - **Profilatrice**



# Programma avanzato per manutenzione scambi

## La macchina „Tutto in uno“ per scambi e binari

### Unimat 09-475/4S N-Dynamic



HIGH CAPACITY | PRECISION | RELIABILITY

**Plasser & Theurer**

# Unimat 09-475/4S N-Dynamic



HIGH CAPACITY | PRECISION | RELIABILITY

**Plasser & Theurer**

# Unimat 09-475/4S N-Dynamic





**Unimat 09-475/4S N-Dynamic**

**Plasser & Theurer**



Unimat 09-475/4S-N Dynamic

# Rincalzatura a ciclo continuo

La chiave per economicità e qualità

## **Plasser & Theurer**

Export von Bahnbaumaschinen Gesellschaft m.b.H.

A-1010 Wien, Johannesgasse 3

Tel.: +43 (0) 1 515 72-0

Fax: +43 (0) 1 513 18 01

E-Mail: [export@plassertheurer.com](mailto:export@plassertheurer.com)

[www.plassertheurer.com](http://www.plassertheurer.com)

*Illustrations and descriptions may contain optional equipment.*

*We reserve the right to make alterations in line with further technical developments.*

