

Incidenti stradali con la fauna selvatica
in Provincia di Bolzano

Filippo Favilli, PhD

eurac
research



eurac
research | Regional
Development

Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile nelle Dolomiti e nelle Alpi

9 novembre 2022 | ore 08:30 – 12:30

📍 Eurac Research, Conference Hall
Viale Druso 1 - Bolzano/Bozen

con il sostegno di



Italia:

- Per ogni provincia italiana: ~ 15.000 animali, considerando sia domestici che selvatici, vengono uccisi sulle strade ogni anno
- 150 vittime e centinaia di feriti
- Costo stimato, solo riferito al veicolo, tra 370€ e 2200€
- Costo economico finale complessivo tra 771.000€ e 4.582.000€ all'anno



Der Hirsch blieb auf der Straße liegen. - Foto: FFW Terlan



Das Auto wurde schwer beschädigt. - Foto: FFW Terlan

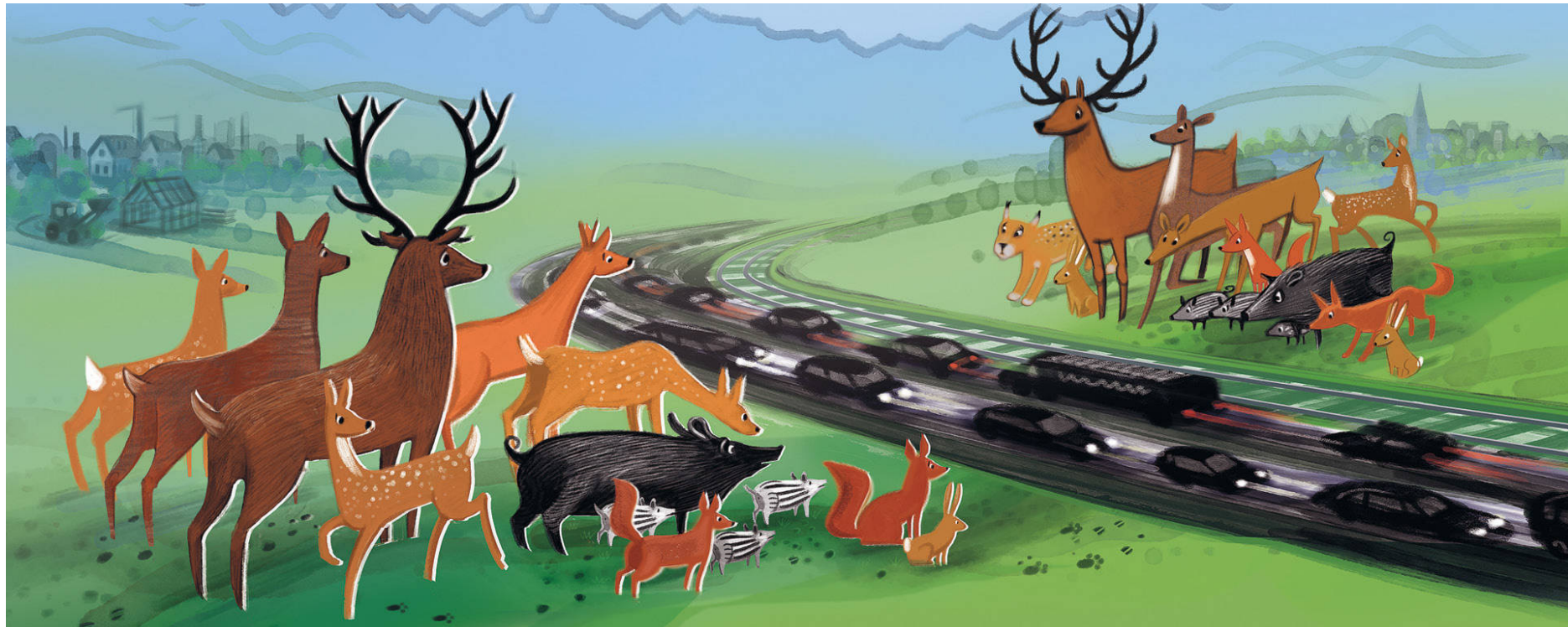


Wildunfall in Sudtiro



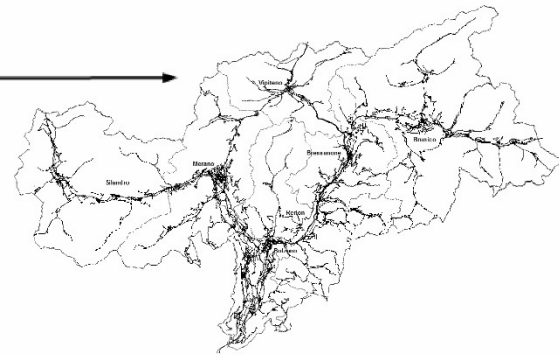
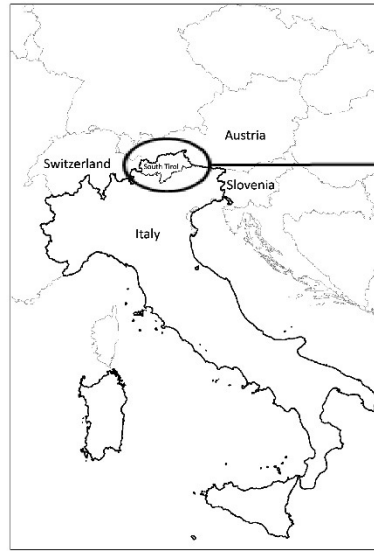
Ein Auto nach einem Wildunfall

Frammentazione degli Habitat



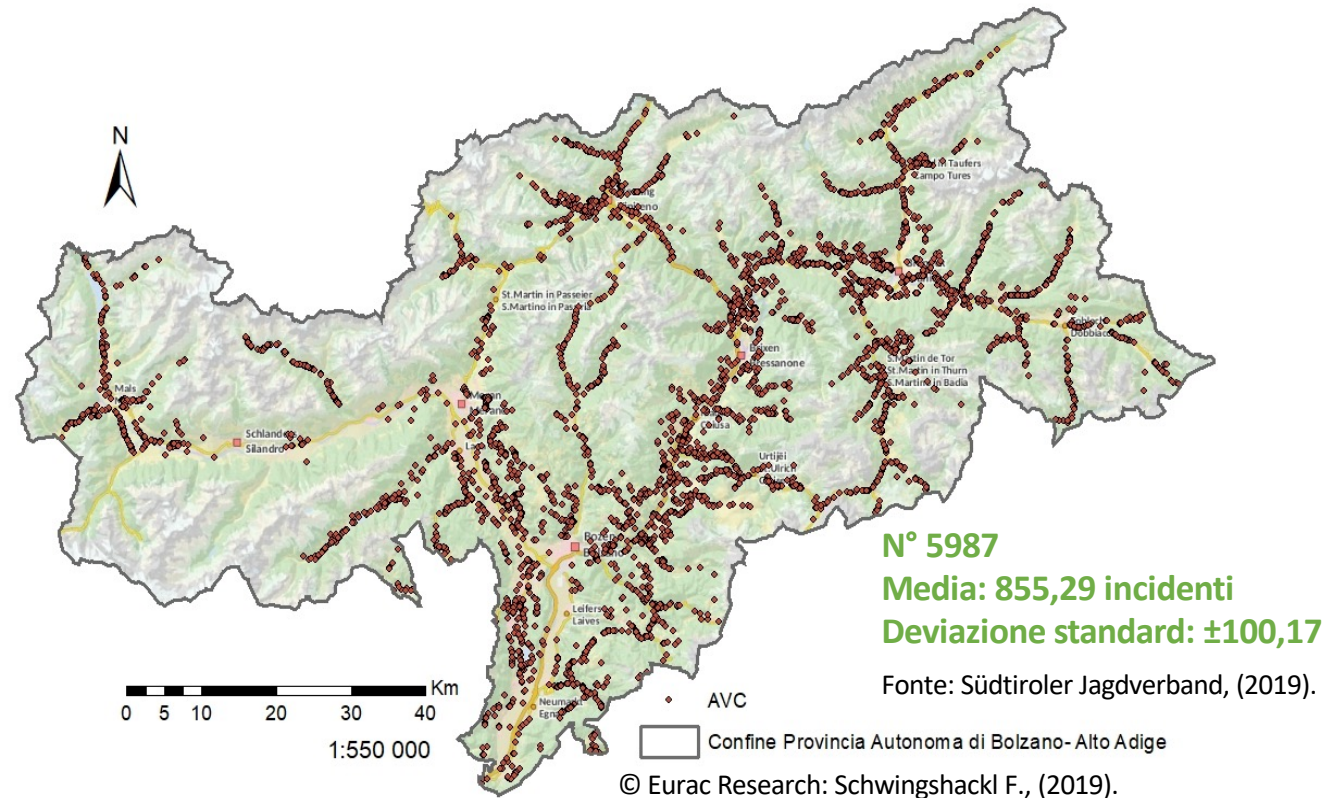
Problema di sicurezza





Roadkill observation Systems incidenti tra 2012 e 2018

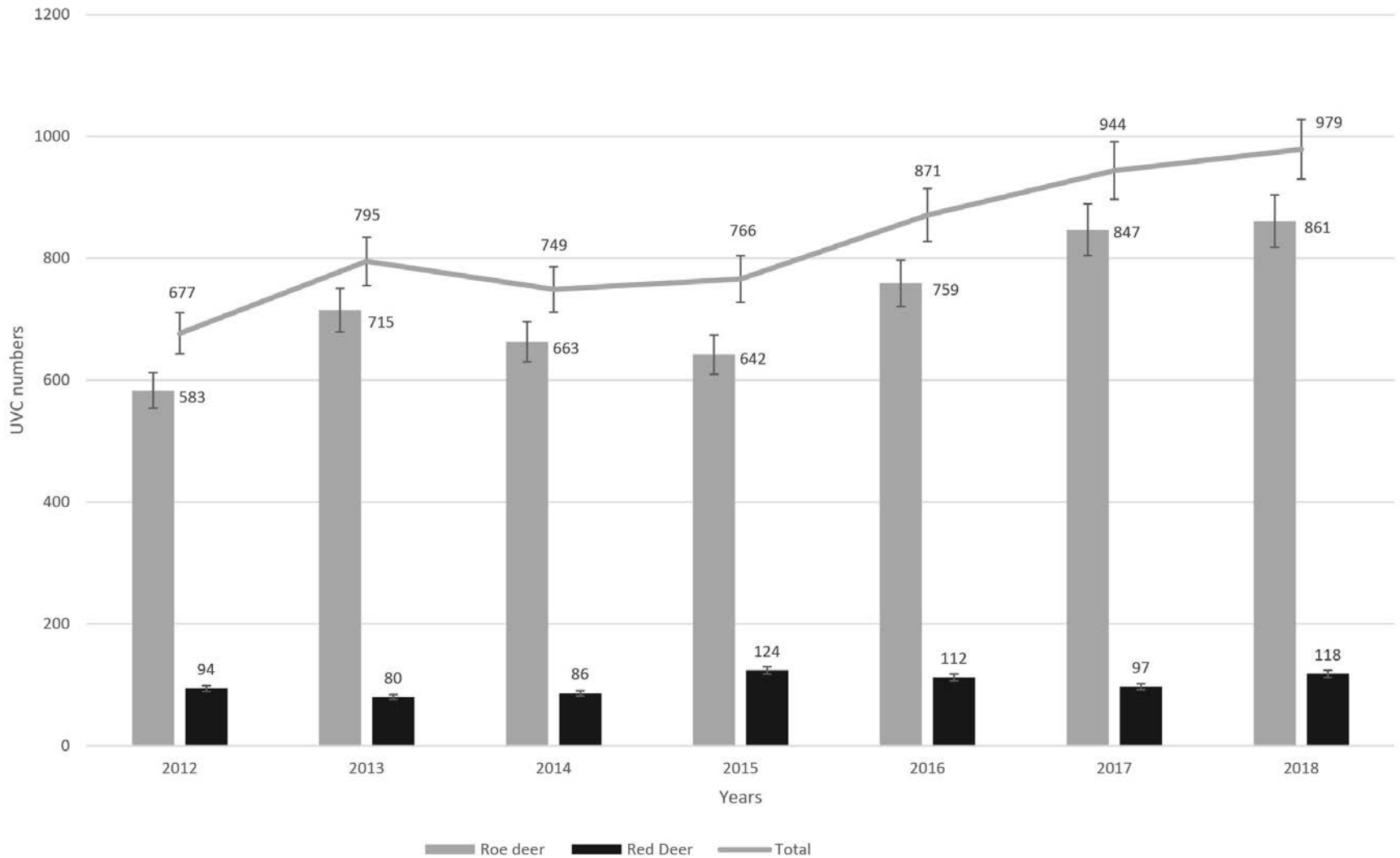
(I dati contengono esclusivamente specie cacciabili)



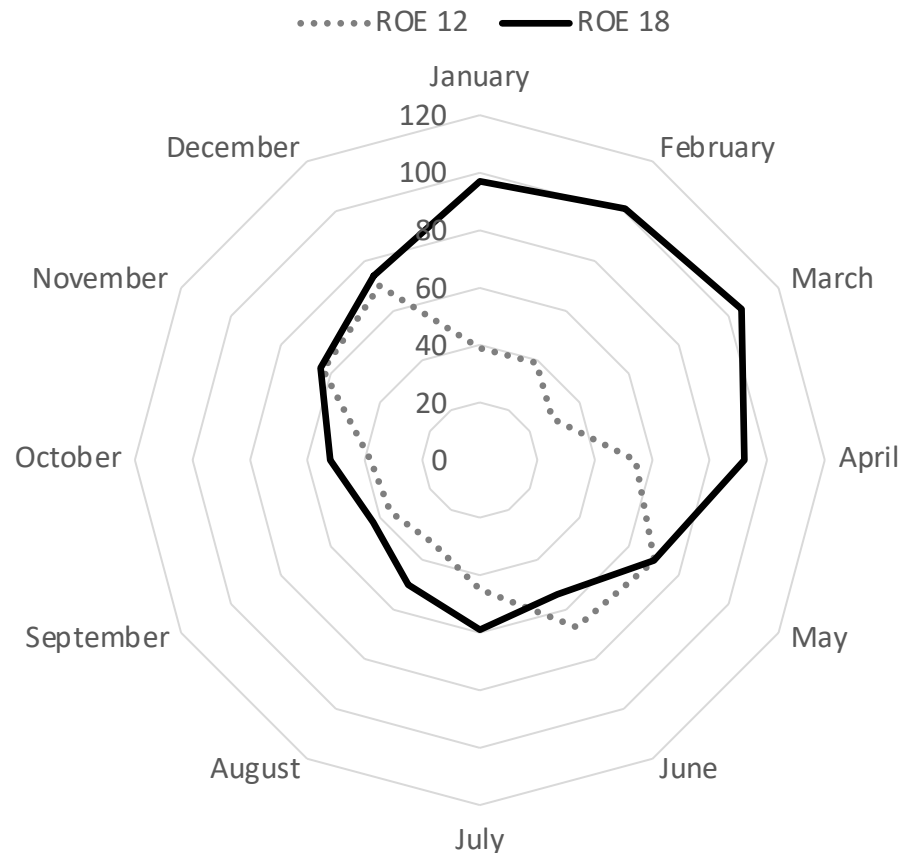
AVC 2012-2018:

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOT	[%]	♀ [%]	♂ [%]	N.d. [%]
Capriolo	620	744	686	665	759	847	860	5181	86,5	53,1	43,7	3,5
Cervo	95	96	90	125	112	97	121	736	12,3	42,4	54,1	3,2
Altre	0	0	0	0	6	34	30	70	1,2			
TOT	715	840	776	790	877	978	1011	5987	100			

Roe / Red Deer Total UVC



Capriolo 2012-2018



Statistically significant difference in the mean number of accidents between months (ANOVA $F_{11,72}=2.17$, $p=0.02$) and between years (ANOVA $F_{6,77}=4.31$, $p < 0.01$).

The pairwise comparison for years found statistically significant differences in the number of accidents between 2012 and 2017 ($p < 0.01$), 2012 and 2018 ($p < 0.01$) and 2015 and 2018 ($p = 0.04$)

CRONACA

L'auto centra il cervo nella notte: gravissimi i danni riportati dal veicolo. Morto l'animale

Lo schianto è avvenuto nel territorio comunale di Tubre, poco prima dello svincolo per la frazione di Rivaira di Sotto: gravi i danni riportati dall'auto ma fortunatamente le persone all'interno del veicolo sarebbero rimaste illese



Corridoi ecologici

Casi studio nella Provincia di Bolzano

Luglio 2014 | Agosto 2015



Ripartizione Natura, Paesaggio e sviluppo del territorio
Ufficio Ecologia del Paesaggio

A cura di
Arch. Leonardo Tornambé
Dott. Esmiralda Halilaj

Ambiente | 14.01.2016 | 16:19

Corridoi ecologici in Alto Adige: presentato uno studio

Le aree paesaggistiche più interessate dalle migrazioni degli animali vengono definiti corridoi ecologici. Come funzionano e come possono essere inseriti nella pianificazione territoriale? Alle domande cerca di rispondere lo studio presentato oggi (14 gennaio) a Bolzano su iniziativa dell'Ufficio provinciale ecologia del paesaggio.



[Bolzano]

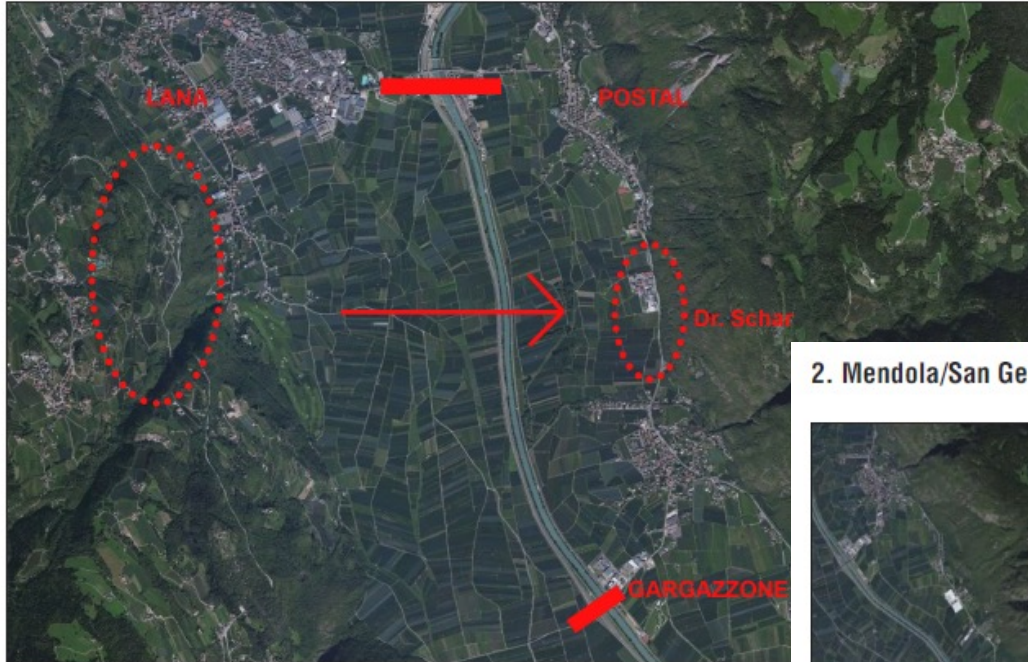


Corridoi ecologici in Alto Adige: presentato uno studio

giovedì 14 gennaio 2016

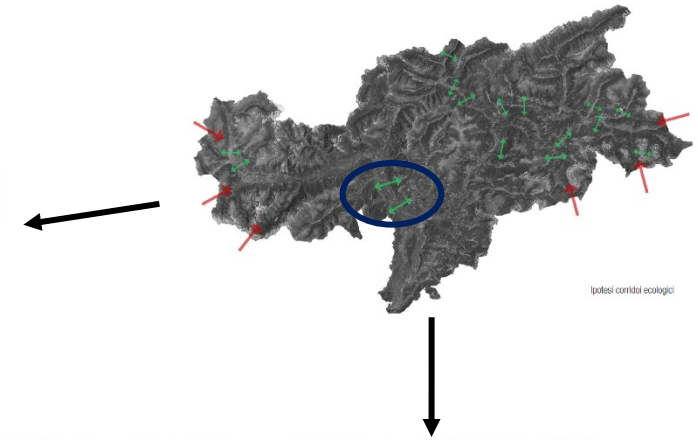
Ambiente - Le aree paesaggistiche più interessate dalle migrazioni degli animali vengono definiti corridoi ecologici. Come funzionano e come possono essere inseriti nella pianificazione territoriale? Alle domande cerca di rispondere lo studio presentato oggi (14 gennaio) a Bolzano su iniziativa dell'Ufficio provinciale ecologia del paesaggio.

1. Lana | Postal - Lana | Burgstall



Identificazione empirica dei passaggi della fauna

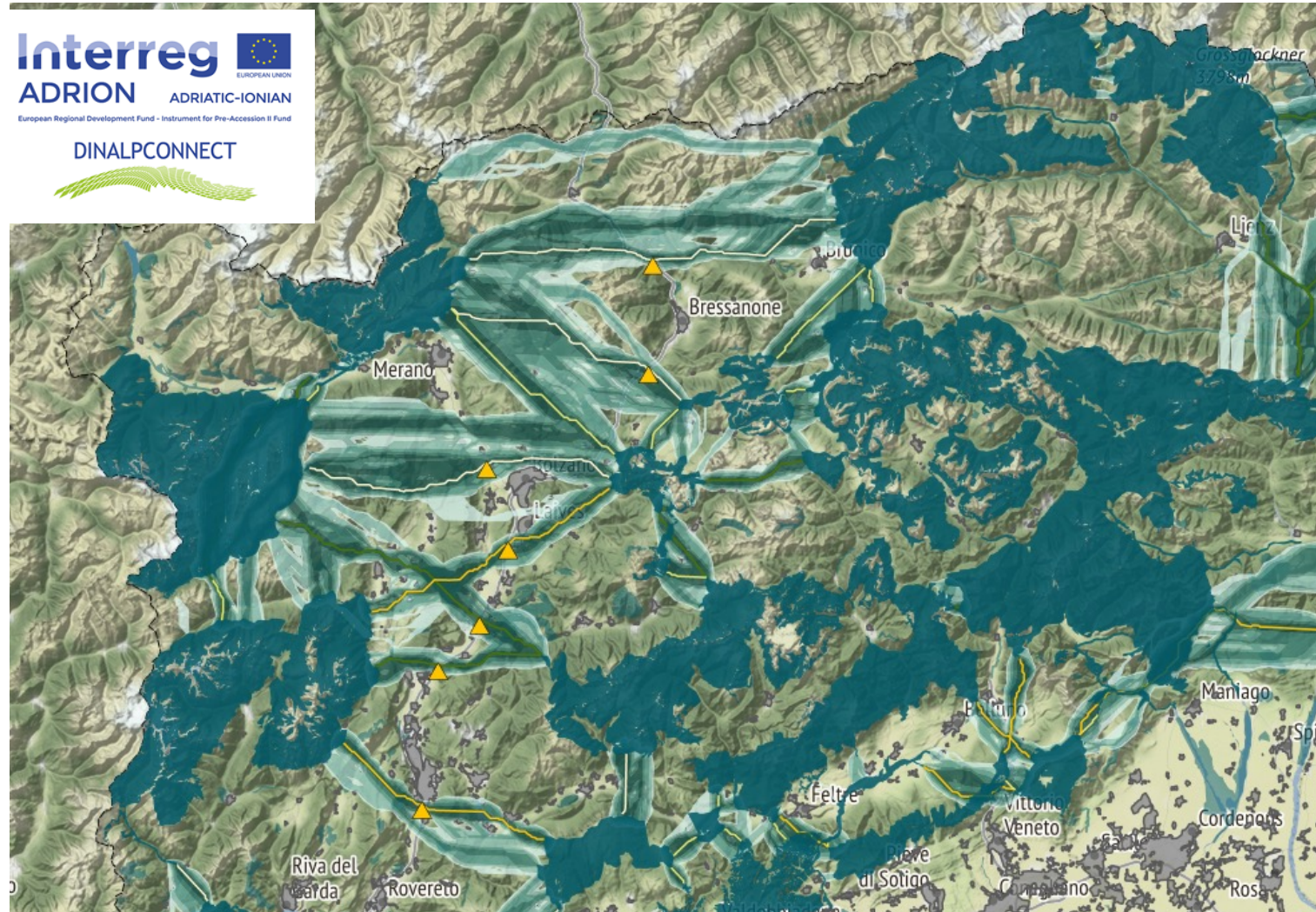
Arch. Leonardo Tornambé
Dott. Esmiralda Halilaj
August 2015, Prov BZ



2. Mendola/San Genesio/Meltina Nord - Renon /San Genesio/Meltina Nord v



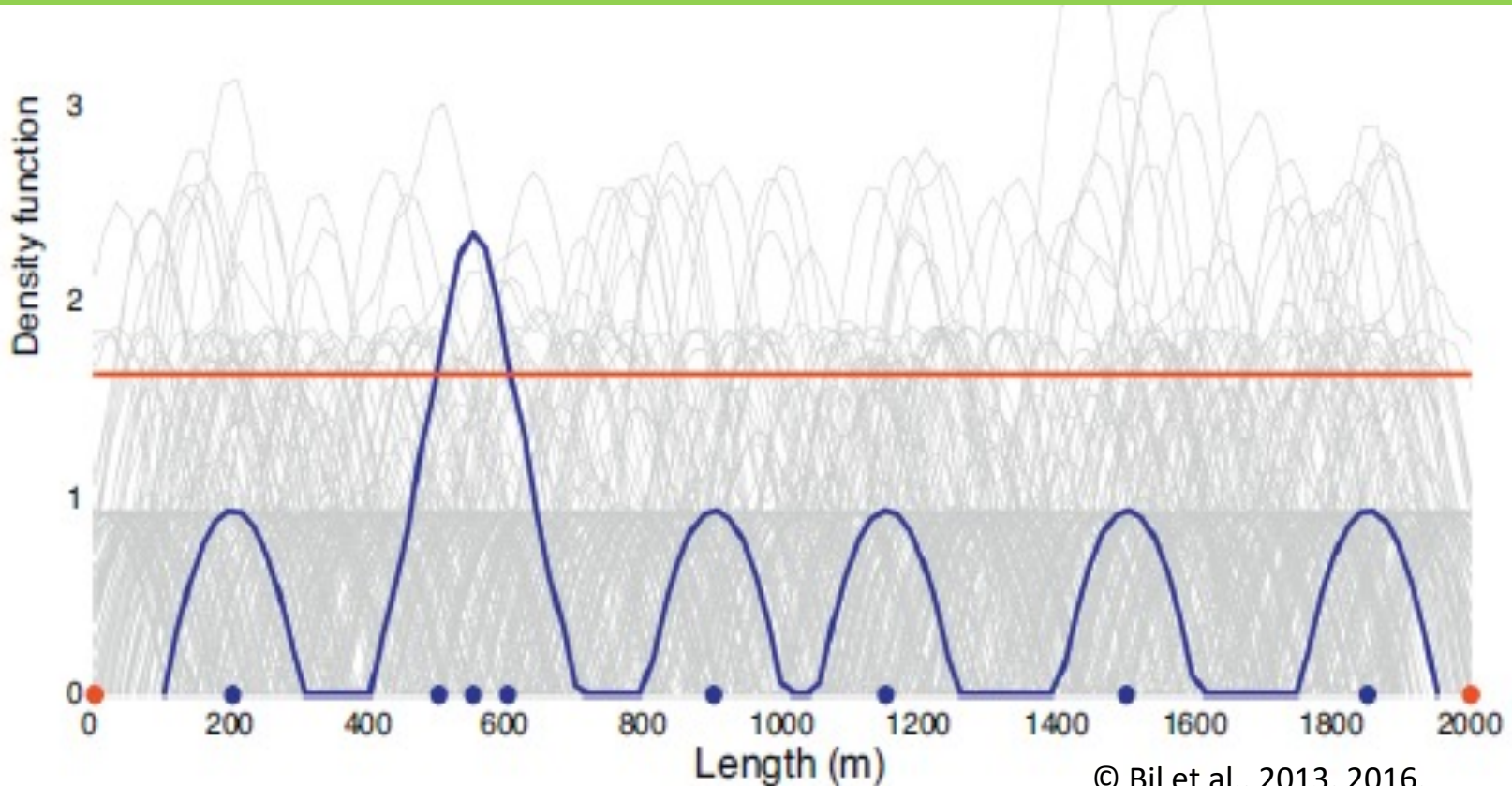
DinAlpCONNECT: <https://dinalpconnect.adrioninterreg.eu/>

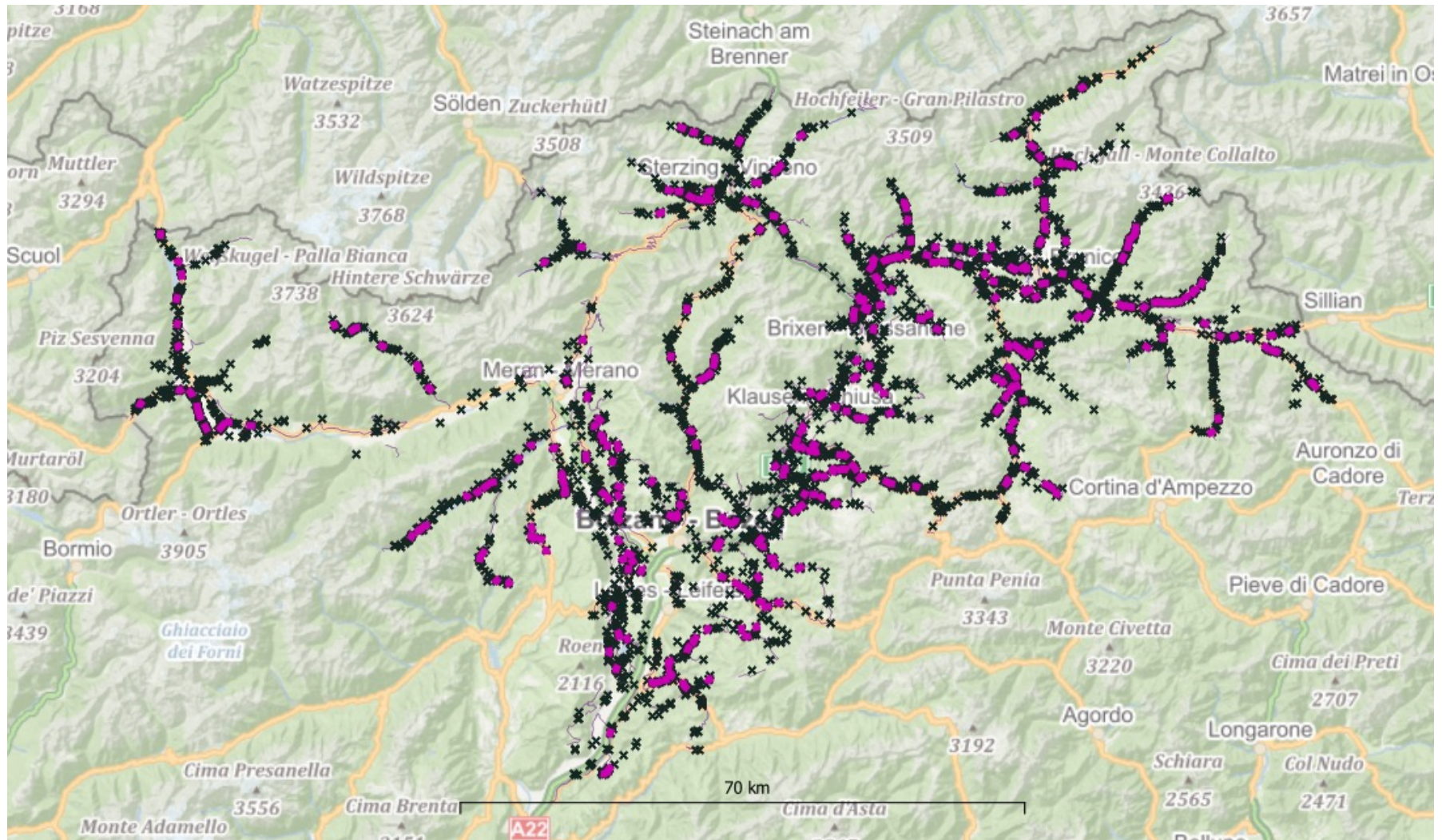


<https://maps.eurac.edu/maps/1140/view>

Applicazione del KDE+ (Kernel Density Estimation - Bíl et al. 2013, 2016) ai dati degli incidenti

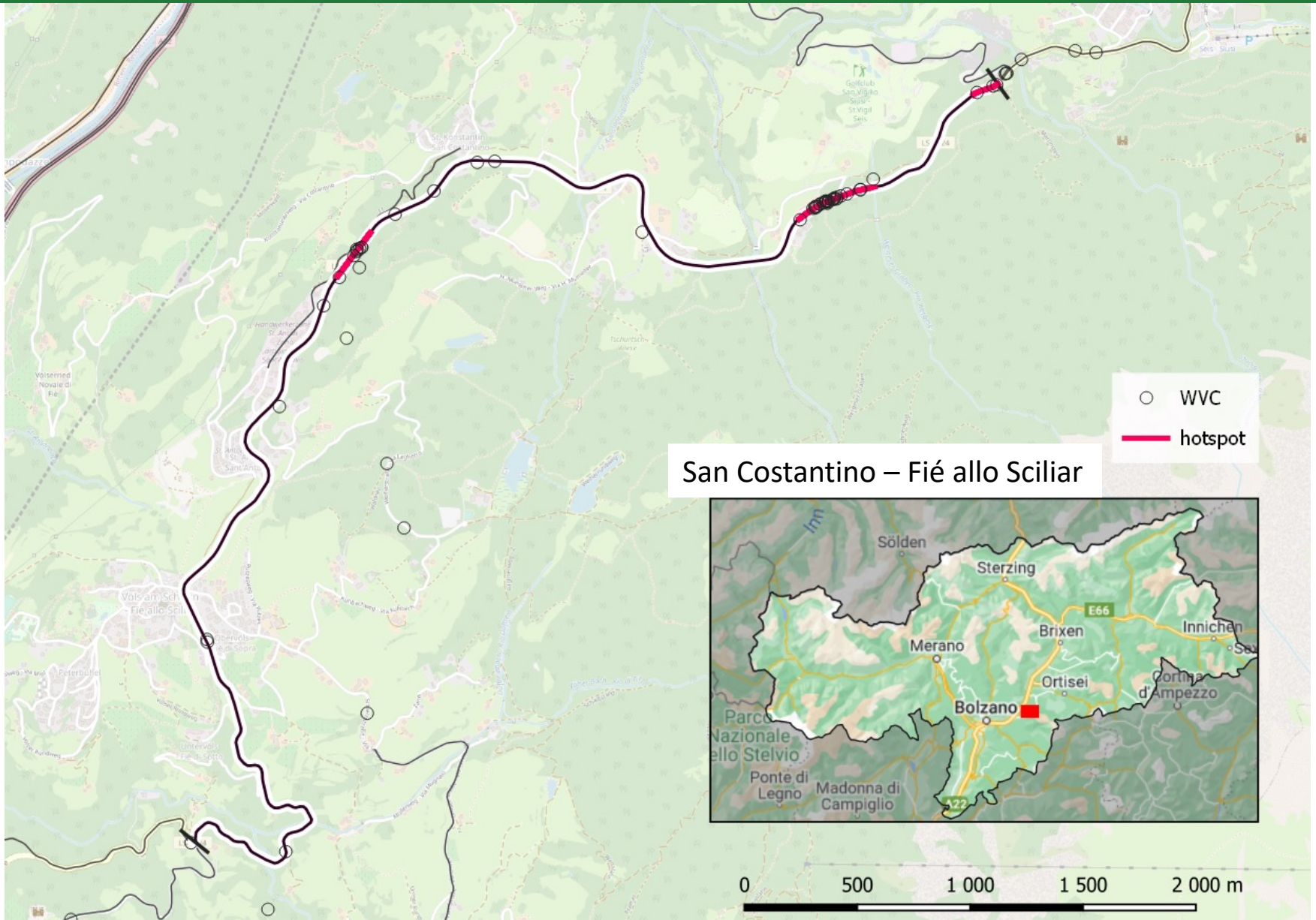
→ Selezione obbiettiva dei luoghi più important (hotspots)



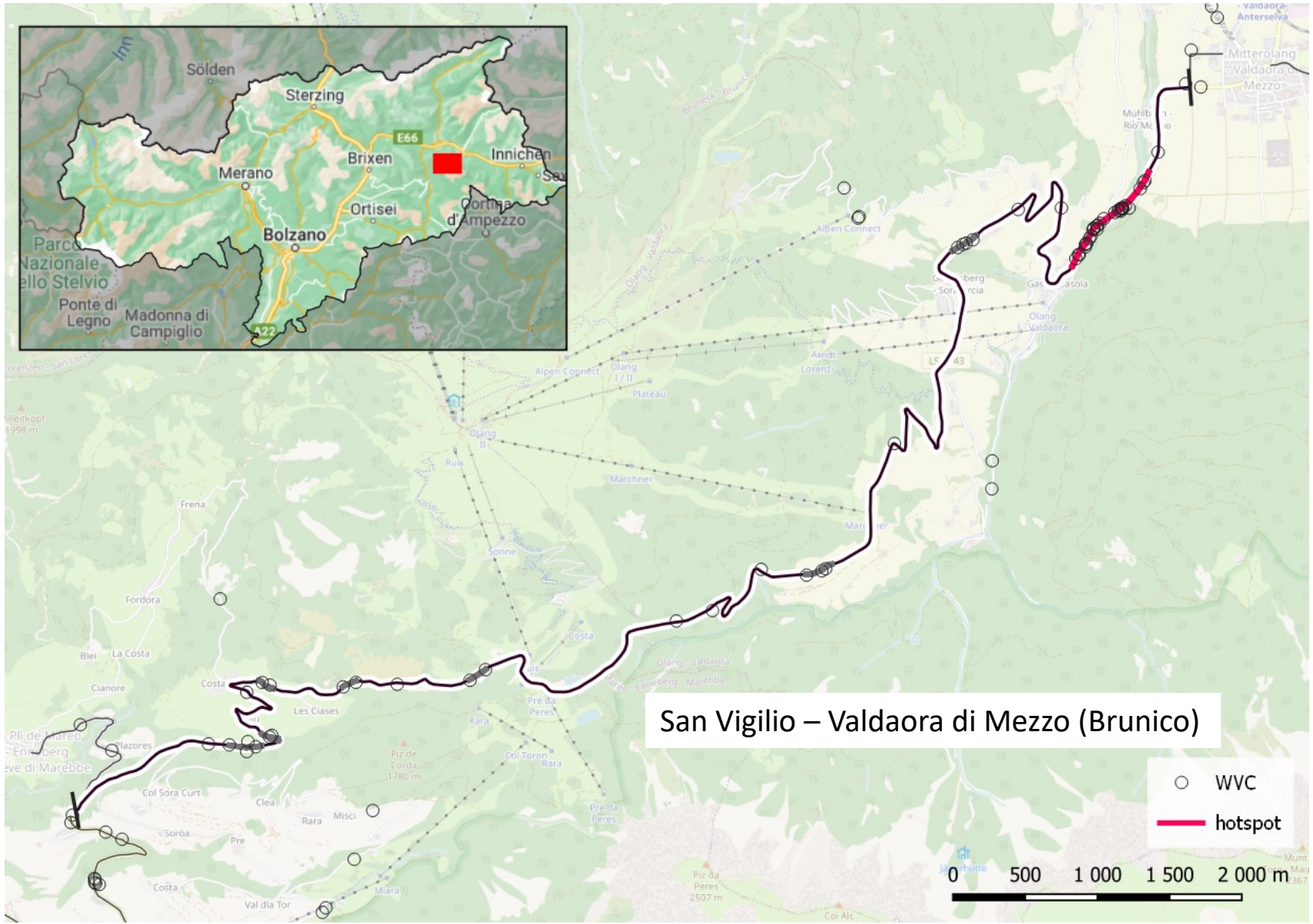


5186 WVC with coordinates (2016–2021)

Roe deer 4245, red deer 684, fox 129, badger 116, wild boar 7, chamois 4, eagle-owl 1

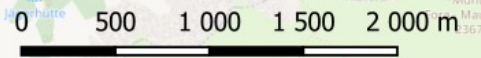


Hotspots



San Vigilio – Valdaora di Mezzo (Brunico)

- WVC
- hotspot









Località Pausa (bassa Atesina – Bolzano) – tratto sperimentale 500m



Località Pausa (bassa Atesina – Bolzano) – tratto sperimentale 500m

Reducing **wildlife-vehicle collisions** should increase **road safety** and help countries achieve sustainable transport systems
(Ascensão et al., Science· 2021)



Filippo Favilli, PhD

Eurac Research

Viale Druso 1, 39100 Bolzano
T +39 0471 055 327

filippo.favilli@eurac.edu
www.eurac.edu

eurac
research



Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile nelle Dolomiti e nelle Alpi
9 Novembre, 2022 – Eurac Research HQ - Bolzano/Bozen, Italia

eurac
research



con il sostegno di

