



TRASPORTI SOSTENIBILI PER UN TURISMO SOSTENIBILE NELLE DOLOMITI E NELLE ALPI

Ing. Giovanni Saccà
Bolzano, 09 novembre 2022



eurac
research

Regional
Development

Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile nelle Dolomiti e nelle Alpi

con il sostegno di



9 novembre 2022 | ore 08:30 – 12:30

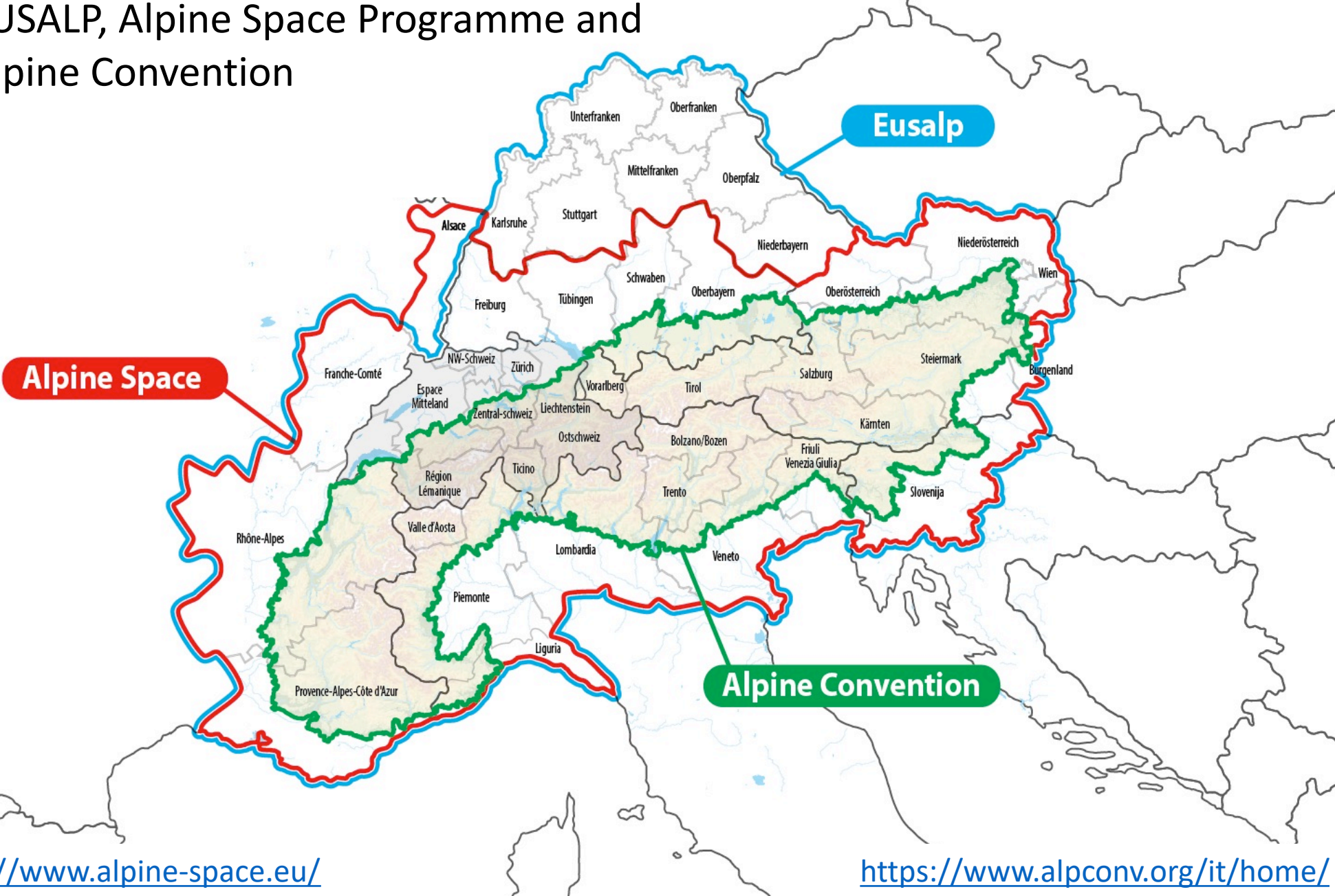
📍 Eurac Research, Conference Hall
Viale Druso 1 - Bolzano/Bozen



Mappa ferroviaria del 1856



EUSALP, Alpine Space Programme and Alpine Convention



Convenzione delle Alpi

Protocollo sul Turismo

Approvato nel 1998, stabilisce che lo sviluppo turistico deve essere rispettoso dell'ambiente. Per tale scopo deve essere ridotto il traffico a motore all'interno delle stazioni turistiche e deve essere migliorato l'accesso ai siti e ai centri turistici tramite mezzi pubblici, al punto da incentivarne l'uso sia da parte della popolazione locale che da parte dei turisti.

Convenzione delle Alpi

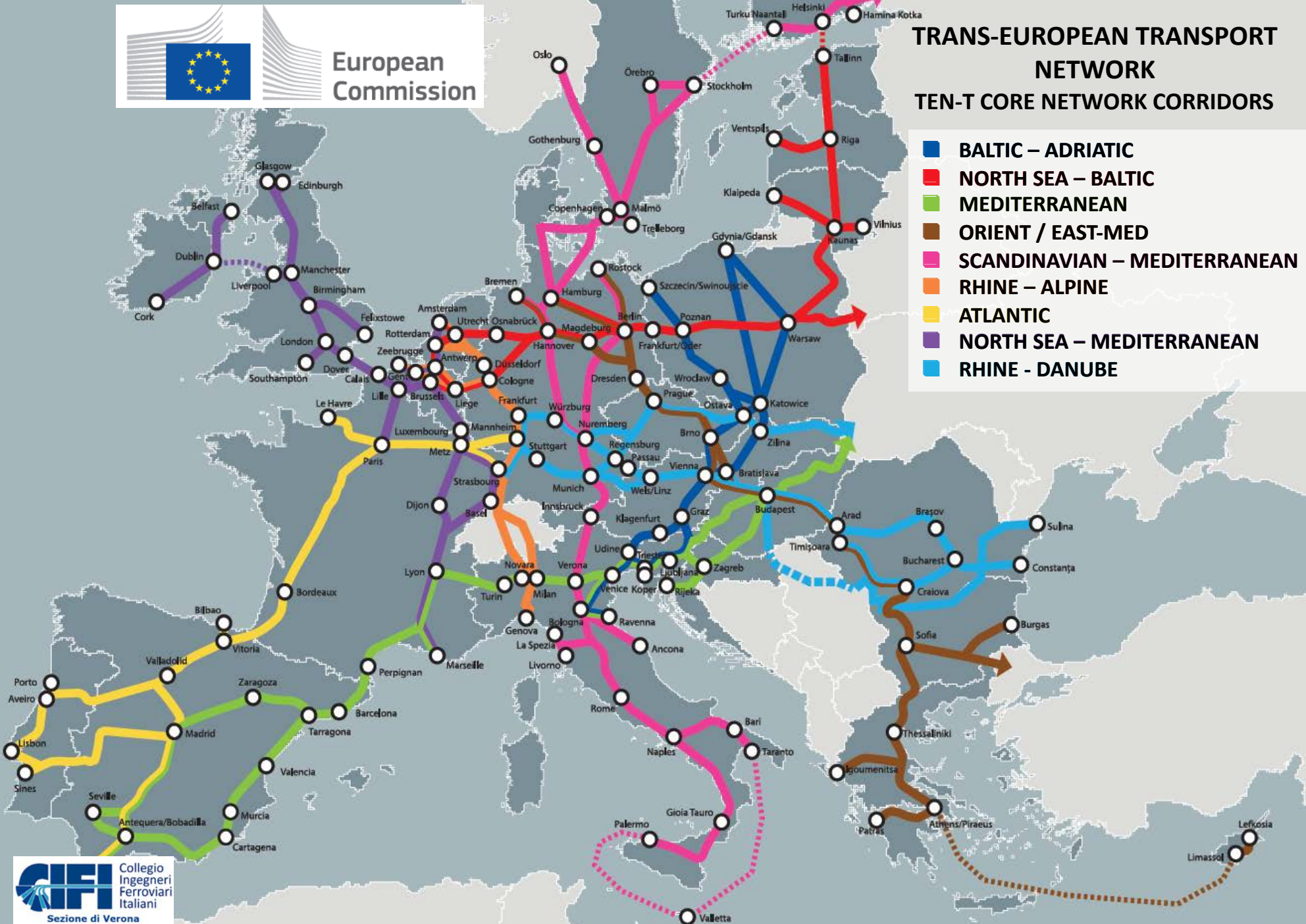
Protocollo Trasporti

Approvato nel 2000, sottolinea l'importanza delle ferrovie e vieta la realizzazione di nuove strade di grande comunicazione per il transito attraverso le Alpi. Inoltre, sottolinea l'importanza di un approccio integrato, del miglioramento dei trasporti pubblici e, se necessario, della limitazione del traffico stradale a motore.

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

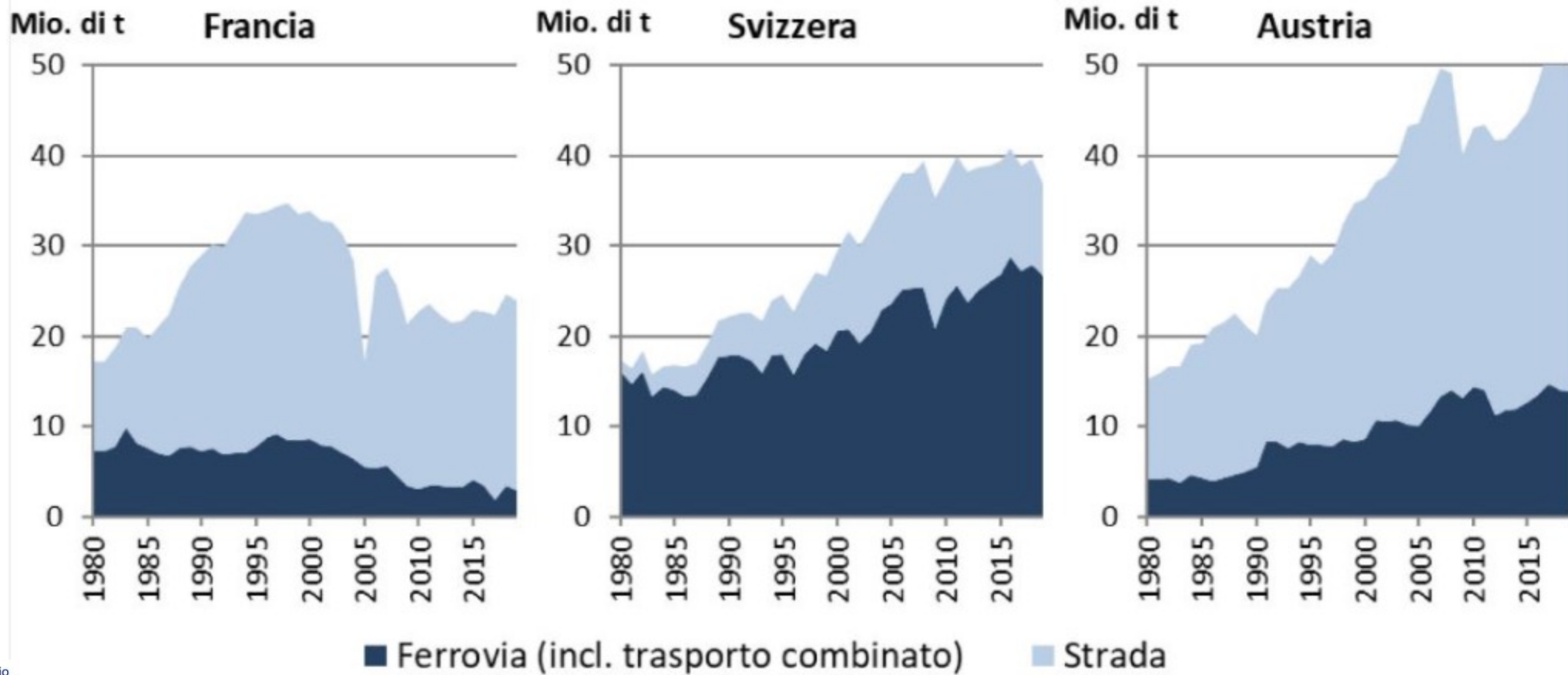
TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS

- BALTIC – ADRIATIC
- NORTH SEA – BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN – MEDITERRANEAN
- RHINE – ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA – MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE



LIBRO BIANCO
 Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile:
Entro il 2030 dovrebbe essere pienamente operativa in tutta l'Unione europea una "rete essenziale" TEN-T multimodale e **nel 2050** una rete di qualità e capacità elevate con una serie di servizi di informazione connessi

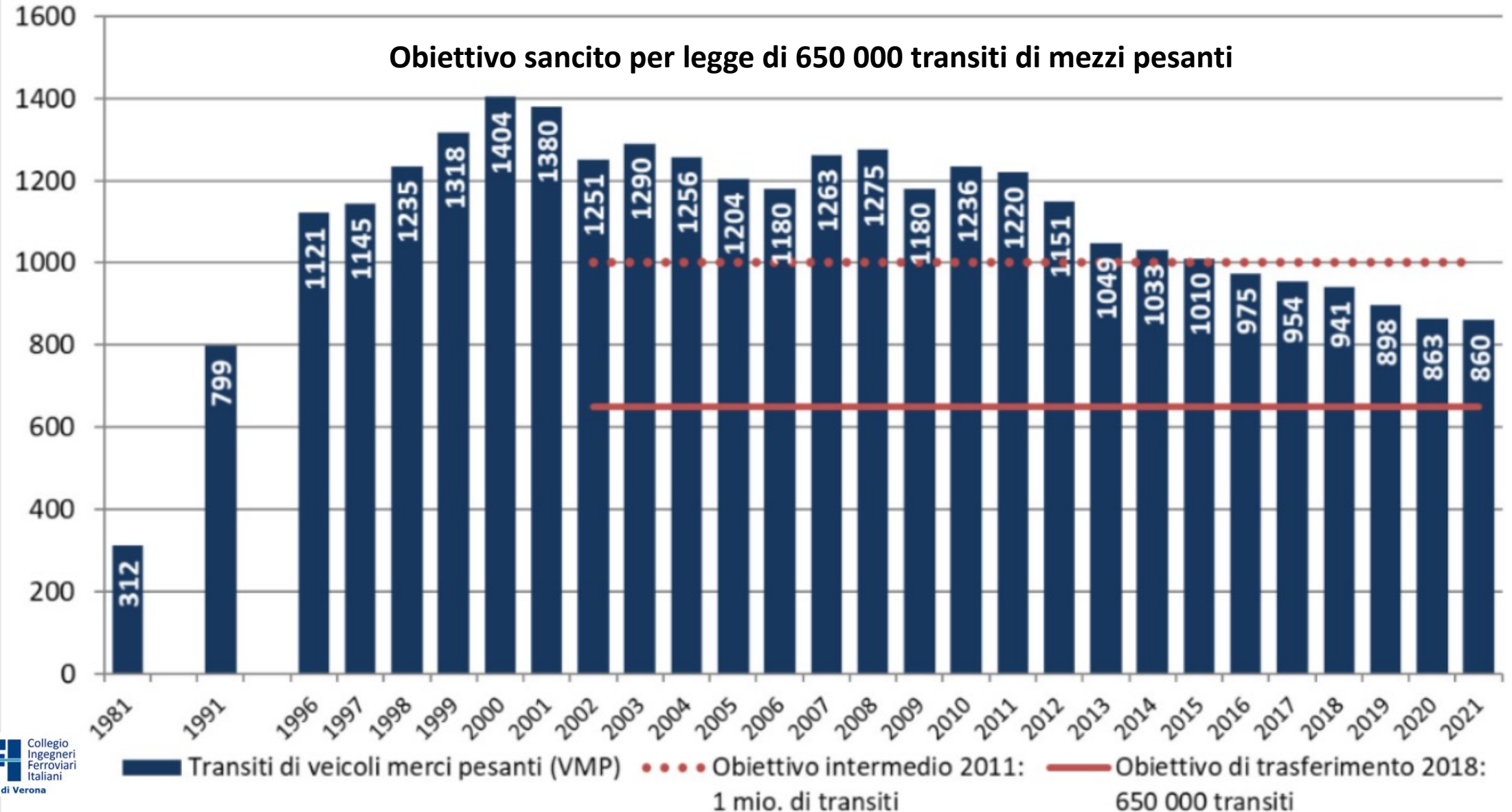
Il traffico delle merci attraverso le Alpi



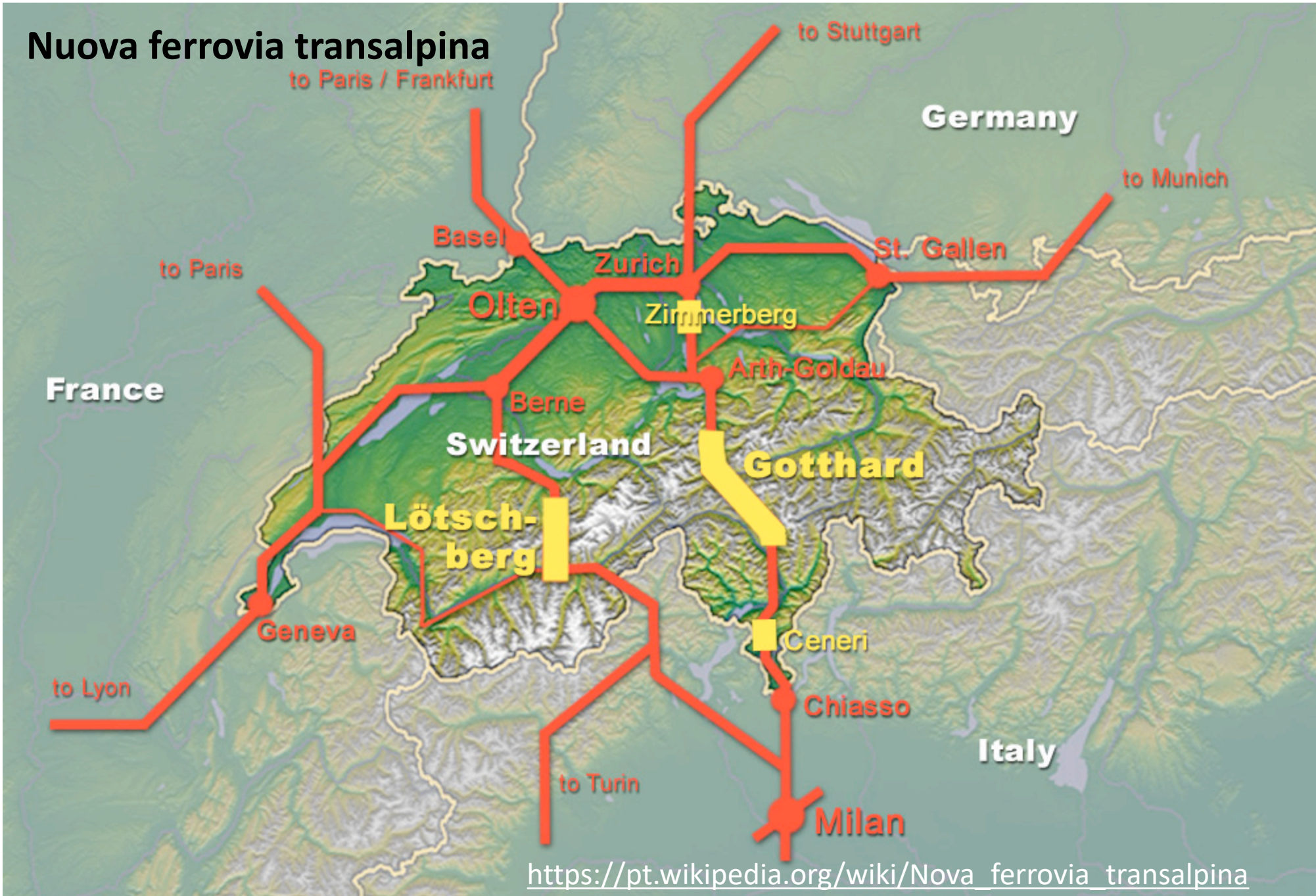
VMP
in 1000

Evoluzione del traffico merci transalpino sulle strade svizzere (1981–2020)

Numero di veicoli merci pesanti (autocarri, autotreni e autoarticolati con peso superiore a 3,5 tonnellate)



Nuova ferrovia transalpina



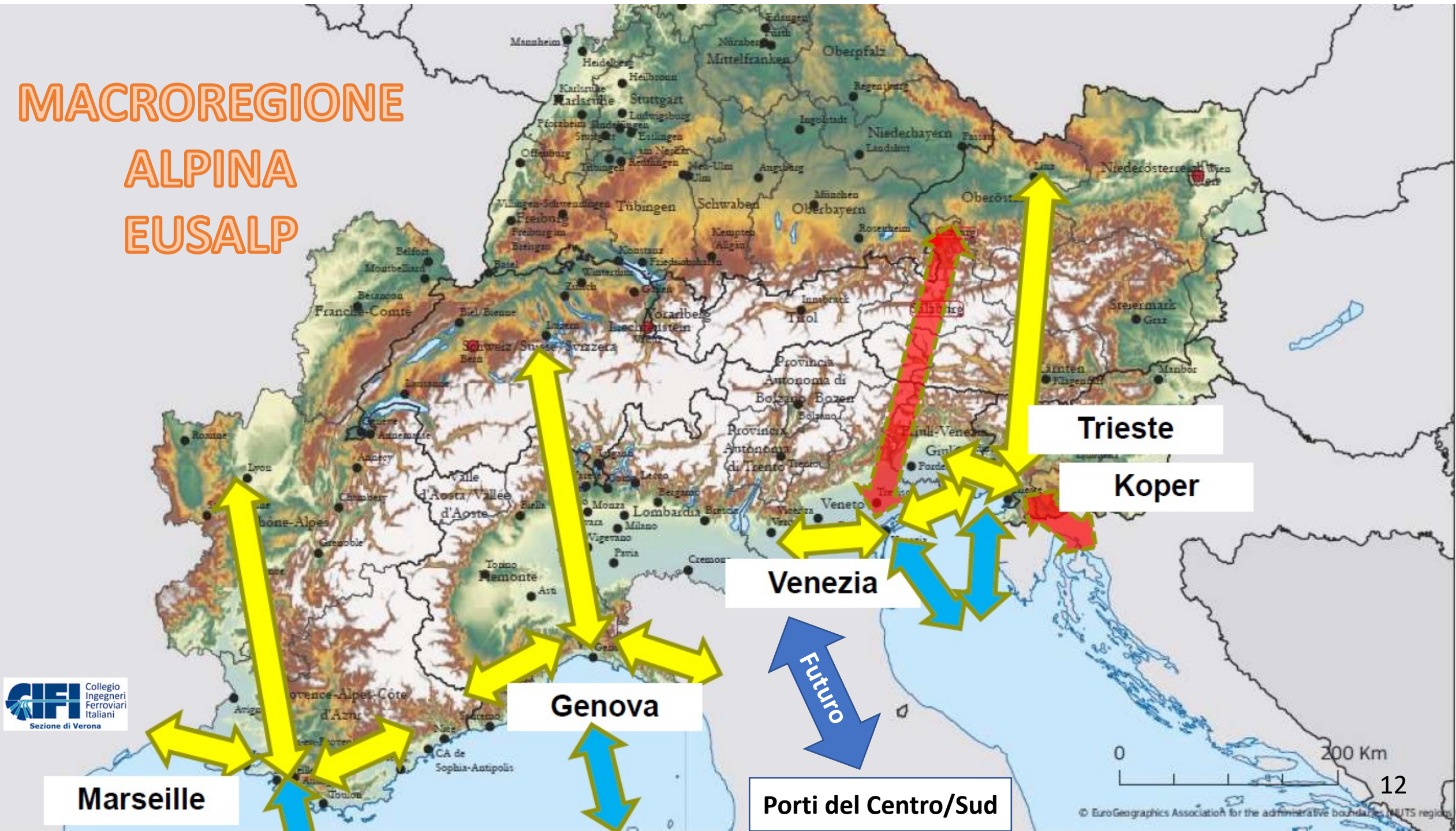
BANANA BLU



<https://www.houseofswitzerland.org/it/swissstories/economia/lopera-ingegneristica-svizzera-del-secolo-che-avvicina-il-nord-e-il-sud>

https://it.wikipedia.org/wiki/Banana_blu

MACROREGIONE ALPINA EUSALP



Trieste

Koper

Venezia

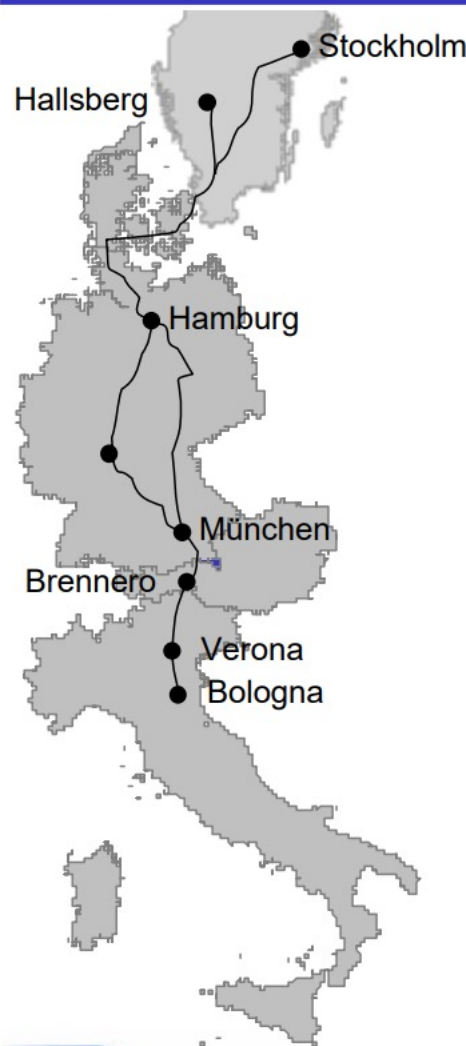
Genova

Porti del Centro/Sud

Futuro

Marseille

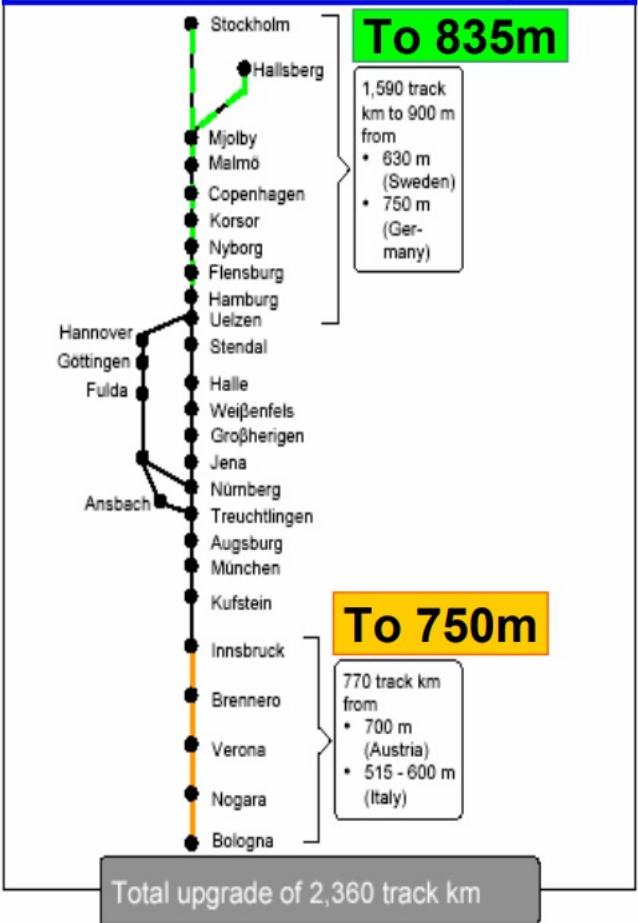
CER study: Gain more productivity on the “Stockholm – Bologna Corridor” in long term after 2015.



Gain PRODUCTIVITY

750 m upgrade
900 m upgrade

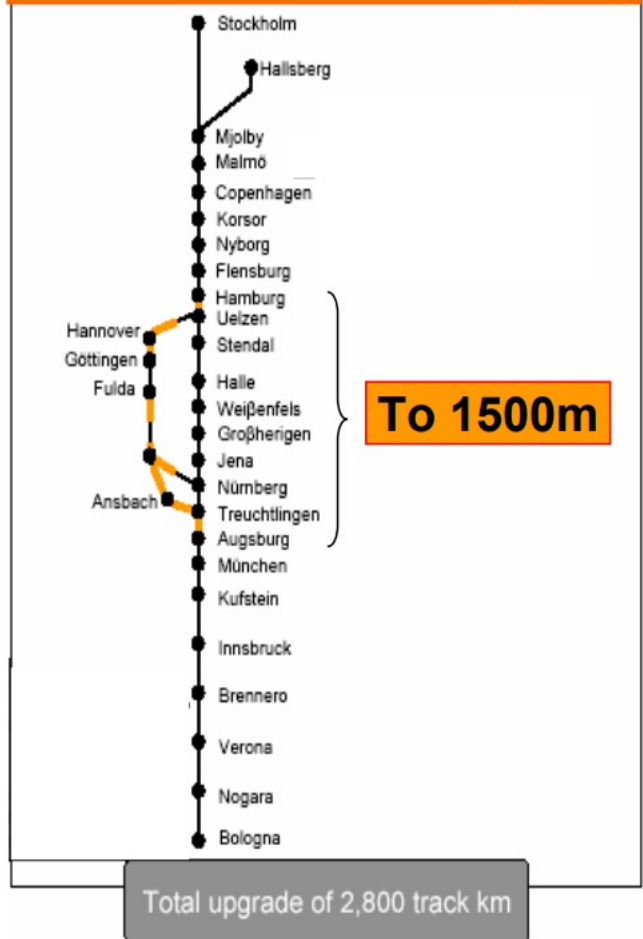
with LONGER trains (2015)

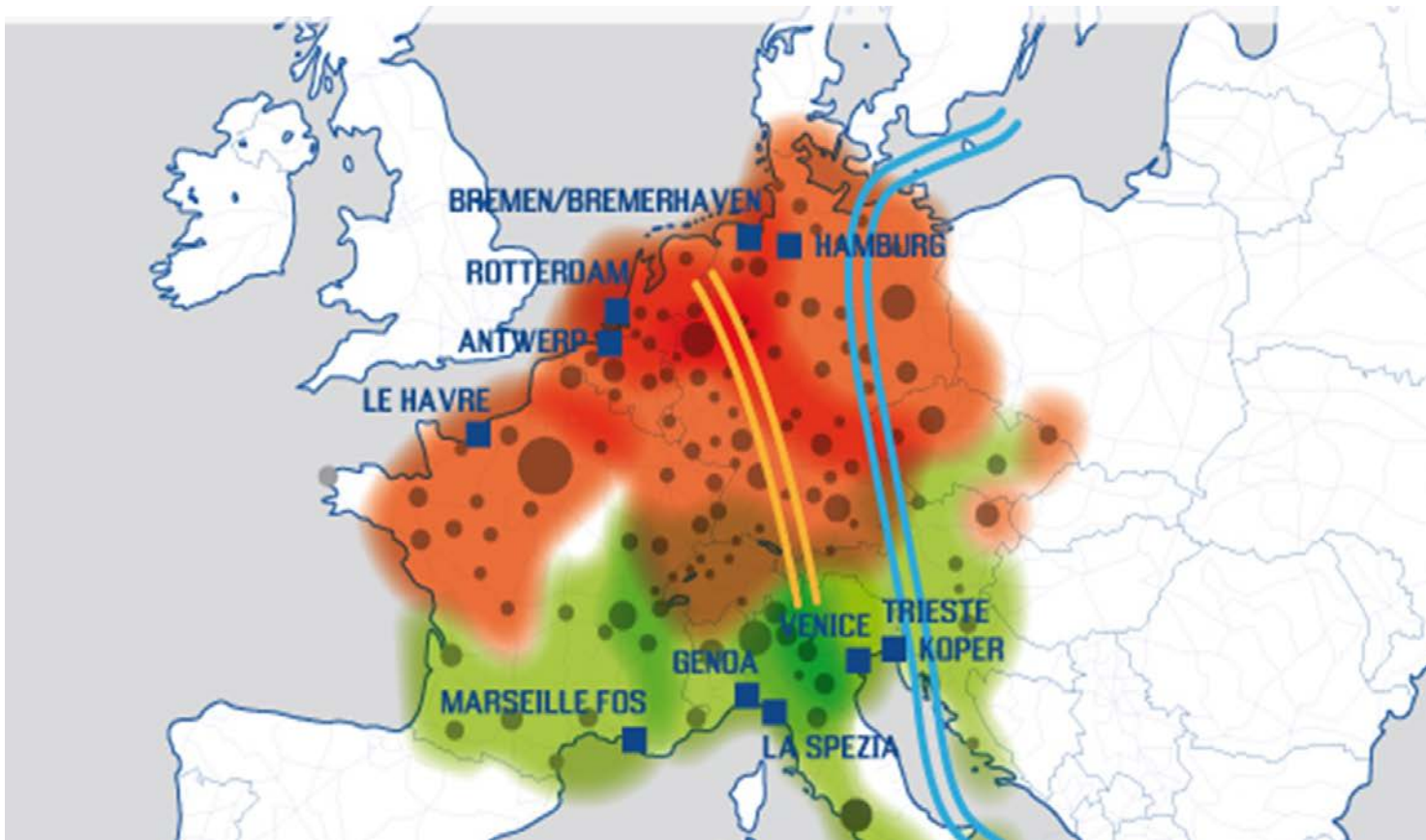


More PRODUCTIVITY

1,500 m upgrade

With “1500m” trains (2030)

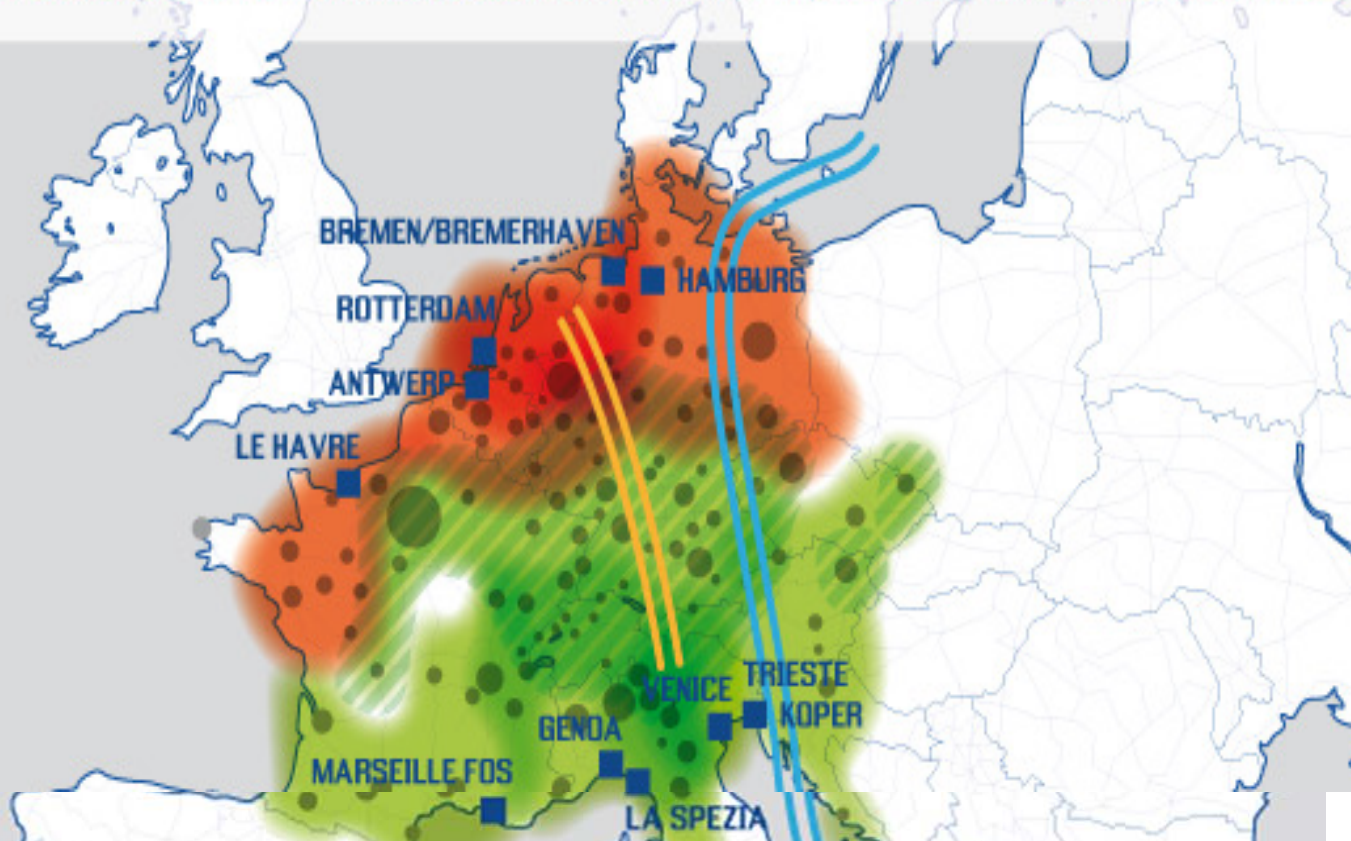




Situazione attuale

La realizzazione dei corridoi europei modificherà gli attuali equilibri economici tra l'area mediterranea e quella del nord Europa in quanto i porti del Mediterraneo ed in particolare i porti italiani hanno la possibilità di spostare in modo significativo l'area di contendibilità economica

**CATCHMENT AREAS DOPO IL COMPLETAMENTO DEL CORRIDOIO RENO-ALPINO
E CONSIDERANDO UN MINORE COSTO DEL TRASPORTO VERSO I PORTI DEL MEDITERRANEO**



La realizzazione dei corridoi europei modificherà gli attuali equilibri economici tra l'area mediterranea e quella del nord Europa in quanto i porti del Mediterraneo ed in particolare i porti italiani hanno la possibilità di spostare in modo significativo l'area di contendibilità economica

Possibile situazione futura

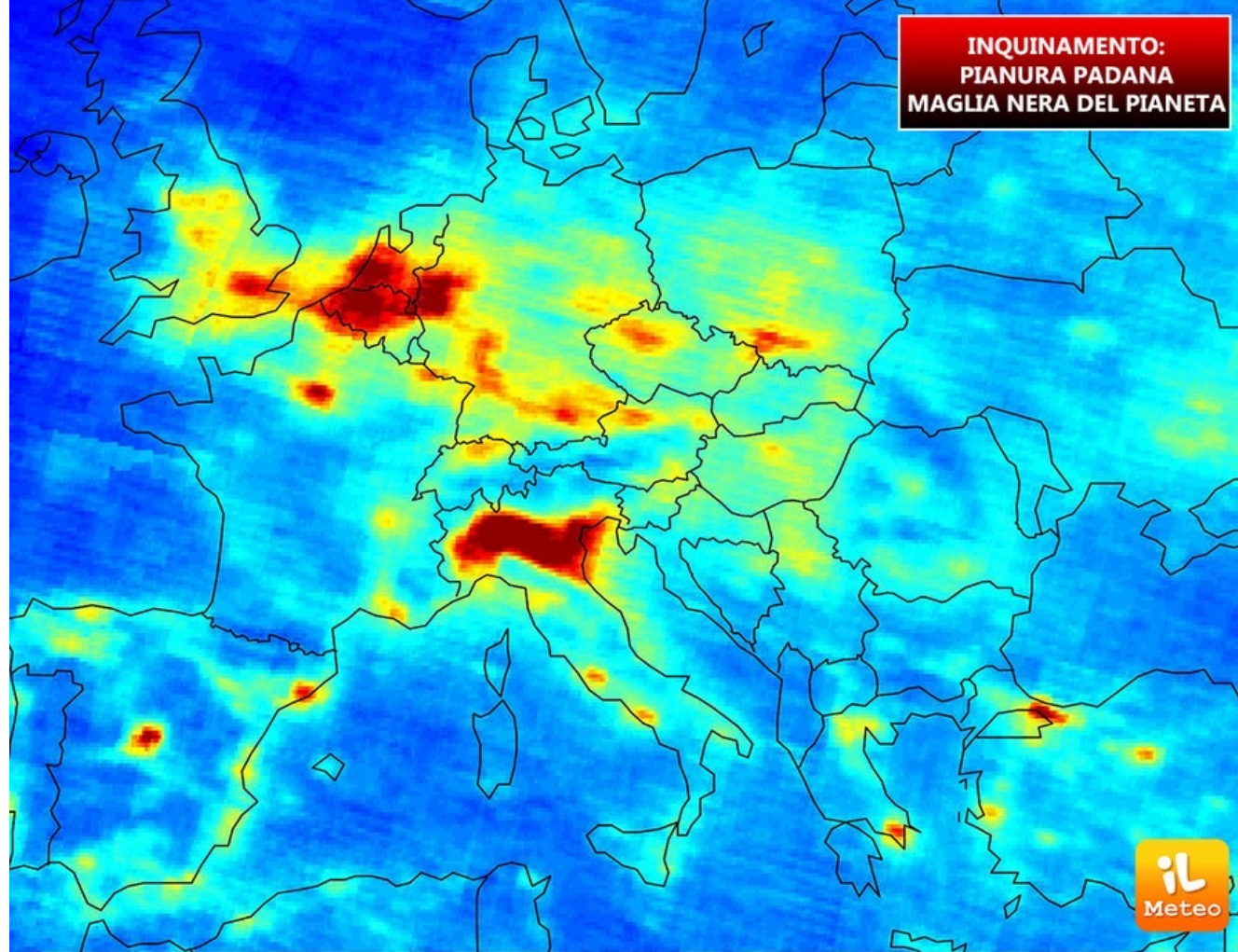
Prolungamento A27 fino in Austria



Uscite	Località Principali
Valli collegate	
<i>Passante Alpe Adria</i>	
1 Pian di Vedoia (esistente)	Belluno, Agordo e Feltre
Val Belluna e Valle Agordina	
2 Longarone	Zoldo, Zoldo Alto,
Val Zoldana	
3 Pian de l'Abate	Caralpe, Perarolo
Media Valle del Piave	
<i>Autostrada delle Dolomiti</i>	
4 Tai di Cadore	Pieve di Cadore, Vodo, Borea, San Vito, Cortina d'Ampezzo
Val del Boite	
5 Imbocco Tunnel Sappada	Auronzo, Sappada
Val d'Ansiei e Valle di Sappada	
6 Imbocco galleria Comelico	Santo Stefano di Cadore, Comelico Superiore
Comelico	
7 Obertilliach (Austria)	Obertilliach, Lieten, Maria Luggau
Val di Lesach	
8 Lienz (Austria)	Lienz, Sillian
Pusteria, Drautal e Iseltal	



Mappa europea dell'inquinamento (dati raccolti dal satellite Sentinel-5P lanciato a ottobre 2017)



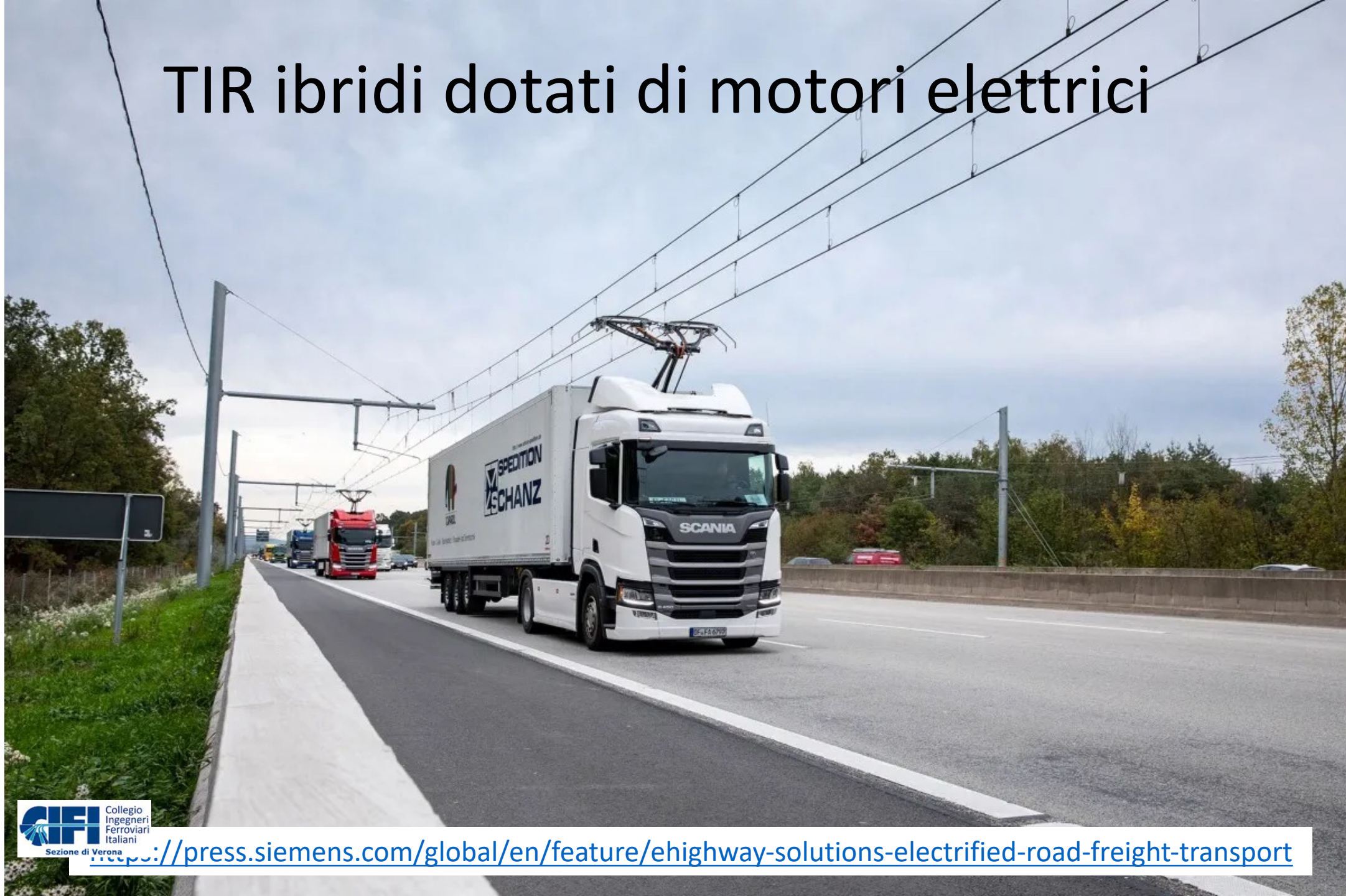
Tra un quinto e un terzo delle emissioni nelle regioni alpine dipendono direttamente dalla mobilità.

Ridurre il traffico di transito stradale. Il protocollo della convenzione delle Alpi impone alle Parti di astenersi dal realizzare nuova capacità stradale transalpina: raddoppi dei tunnel stradali del Frejus e del Gottardo.

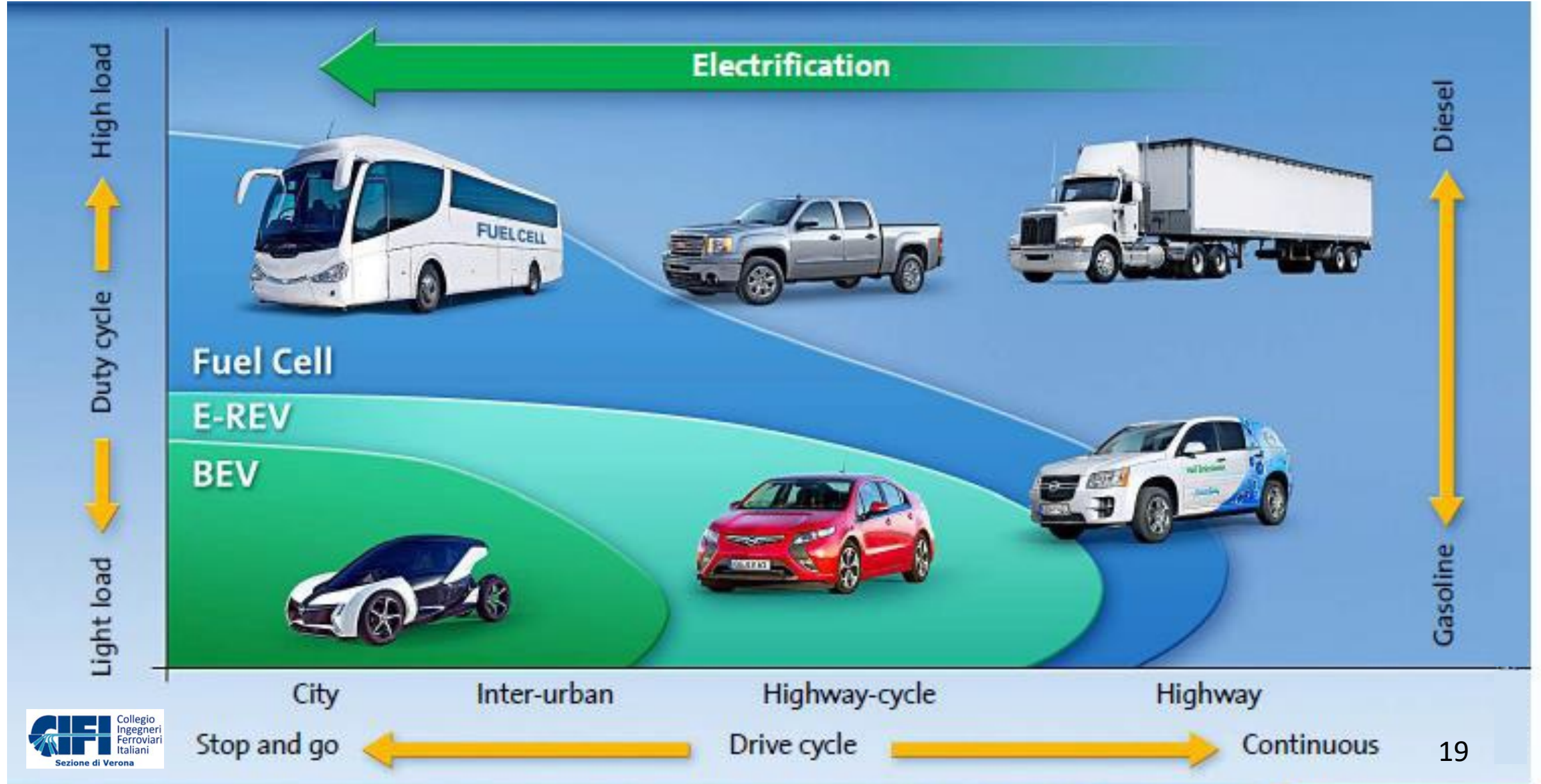
Prolungamento della Carnia-Cadore (A23-A27) e il collegamento Sequals-Gemona (A28-A23).

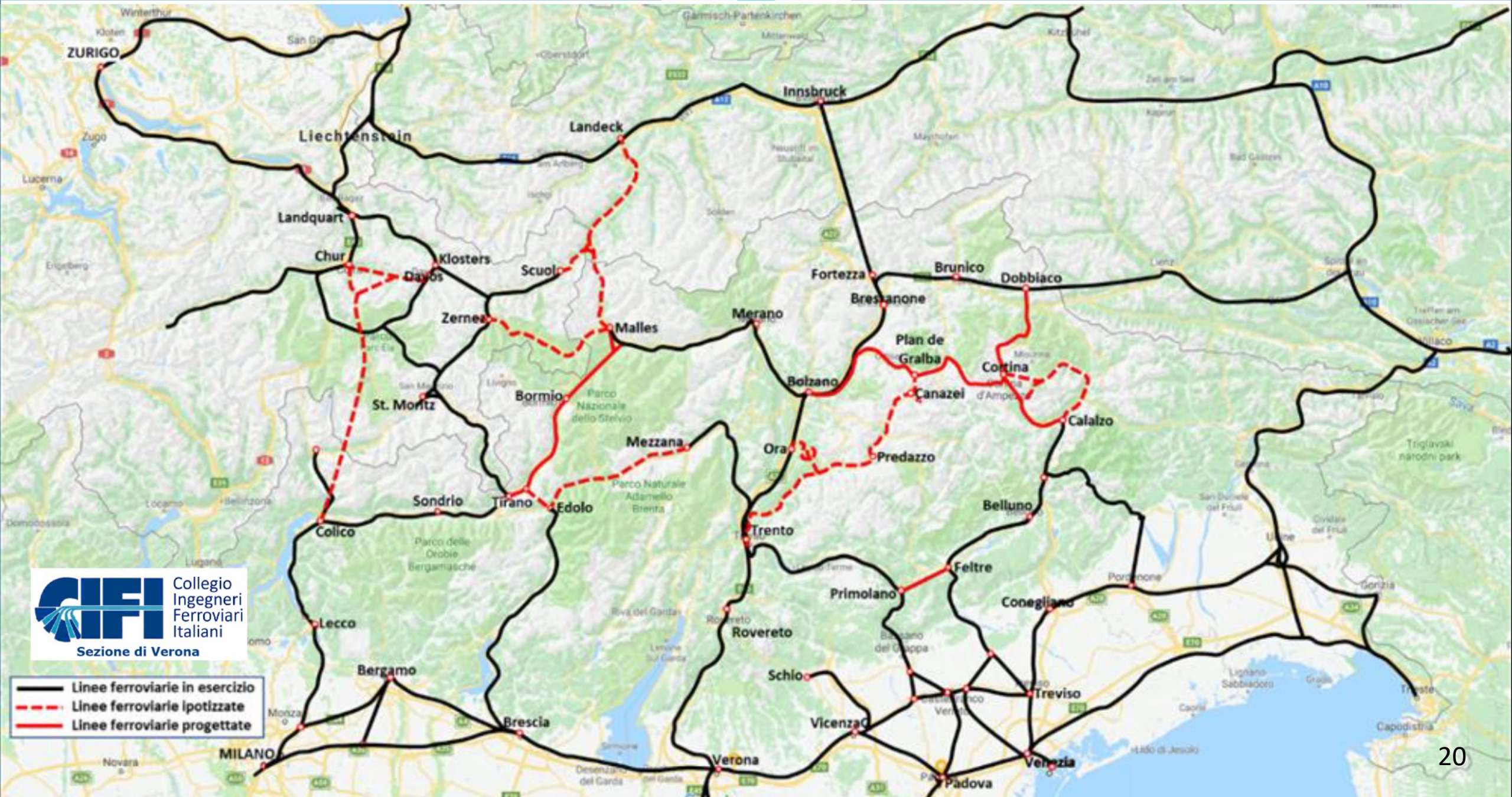
la Commissione Europea ha già attivato diverse procedure di infrazione contro lo Stato Italiano per il superamento dei limiti previsti nelle Direttive CE per il PM10 e il Biossido di Azoto NO₂, in varie zone del territorio italiano che comprendono anche la Lombardia.

TIR ibridi dotati di motori elettrici



Confronto con mobilità a combustione e con batterie

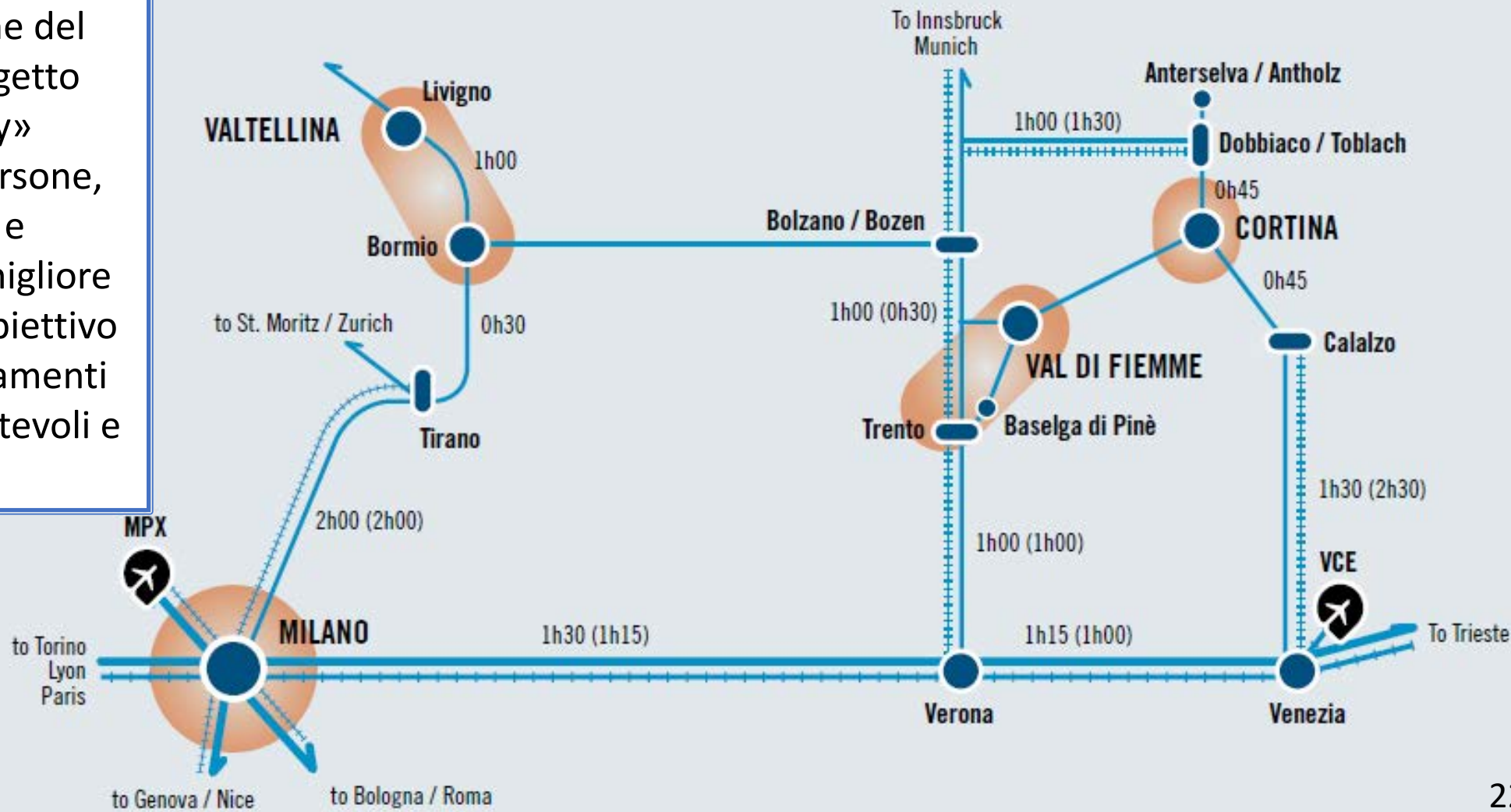




Mappa delle ferrovie in esercizio (nere), ipotizzate (tratteggiate in rosso) e progettate (rosse)

obiettivo 2030

Sistemi intelligenti di controllo e gestione del traffico, con il progetto “Smart Mobility» per consentire a persone, veicoli, oggetti e infrastrutture una migliore connettività, con l’obiettivo di rendere gli spostamenti più sicuri, più confortevoli e più informati.

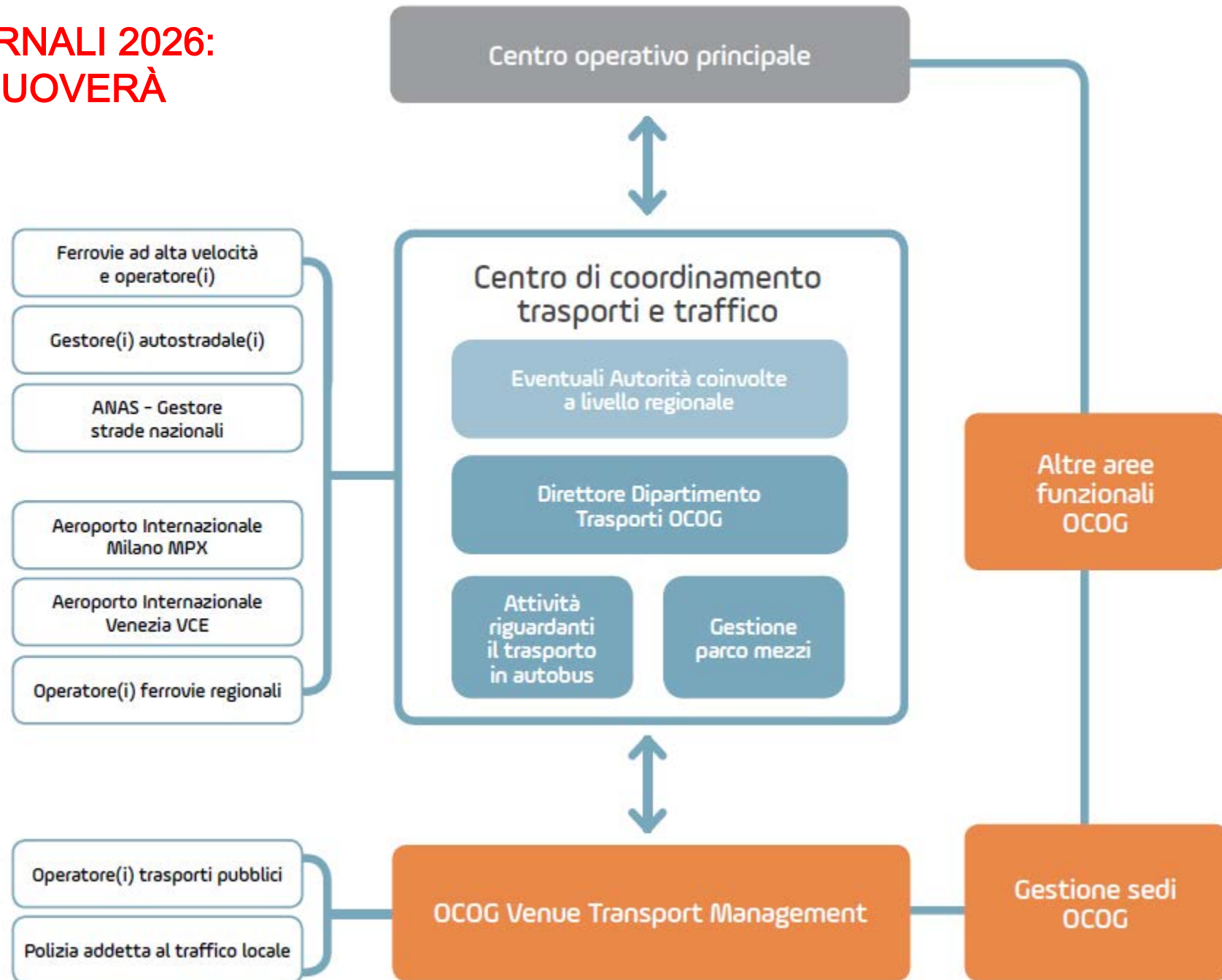


Legend

- Autostrada
- Strada Nazionale
- Arteria Stradale
- Linea ferroviaria ad alta velocità
- Linea ferroviaria
- Tempo di percorrenza in auto (xhxx)
- Tempo di percorrenza in treno (xhxx)

- Due porti di ingresso, Milano MPX e Venezia VCE, per oltre 32 M pax/anno. Aeroporti ausiliari
- Linea ferroviaria ad alta efficienza ed alta velocità e accesso ferroviario a tutti i quadranti montani
- Accesso tramite diverse strade e autostrade internazionali verso ciascun quadrante
- Milano, città più accessibile d’Italia a 5 ore dalle capitali europee e dalle principali città, sia su ferro che su gomma
- Ampia ricettiva (tra le città maggiormente turistiche al mondo, tra cui Venezia, Verona, ecc.)
- Popolazione residente di oltre 20 milioni di abitanti a 2 ore dall’area Olimpica.

OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERÀ





www.cifi.it



TRASPORTI SOSTENIBILI PER UN TURISMO SOSTENIBILE NELLE DOLOMITI E NELLE ALPI

Ing. Giovanni Saccà
Bolzano, 09 novembre 2022



Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile nelle Dolomiti e nelle Alpi
9 Novembre, 2022 – Eurac Research HQ - Bolzano/Bozen, Italia

eurac
research



con il sostegno di

