



schafft Bewegung - crea movimento

Variante ferroviaria della Val di Riga

Ing. Massimiliano Valle,
Responsabile settore Projects & FM

Bolzano, 9 novembre 2022 – Convegno Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile



eurac
research

Regional
Development

Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile nelle Dolomiti e nelle Alpi

con il sostegno di



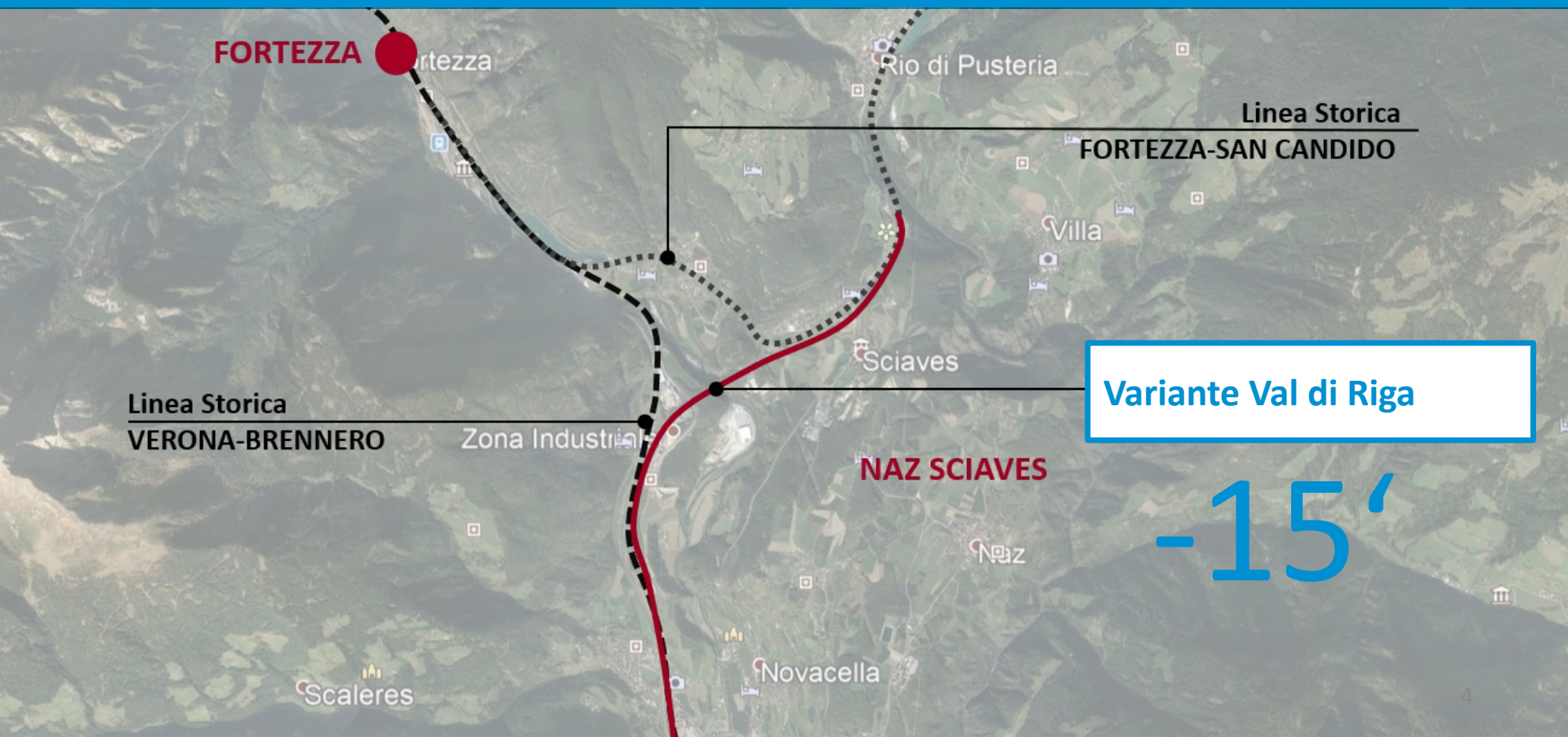
9 novembre 2022 | ore 08:30 – 12:30

📍 Eurac Research, Conference Hall
Viale Druso 1 - Bolzano/Bozen

Linee ferroviarie e Progetti strategici



Variante della Val di Riga: il tracciato



FORTEZZA

Fortezza

Rio di Pusteria

Linea Storica

FORTEZZA-SAN CANDIDO

Villa

Sciaves

Variante Val di Riga

Linea Storica

VERONA-BRENNERO

Zona Industriale

NAZ SCIAVES

-15'

Naz

Novacella

Scaleres

Variante della Val di Riga

Il progetto prevede:

- realizzazione di un collegamento diretto (bretella) asse sud-est tra la ferrovia della **Val Pusteria** e la linea ferroviaria del **Brennero**
- realizzazione di due nuove fermate a Varna e Naz-Sciaves
- un nuovo e più funzionale assetto dei binari della stazione di Bressanone
- un nuovo sottopasso a Bressanone



110 km/h velocità massima

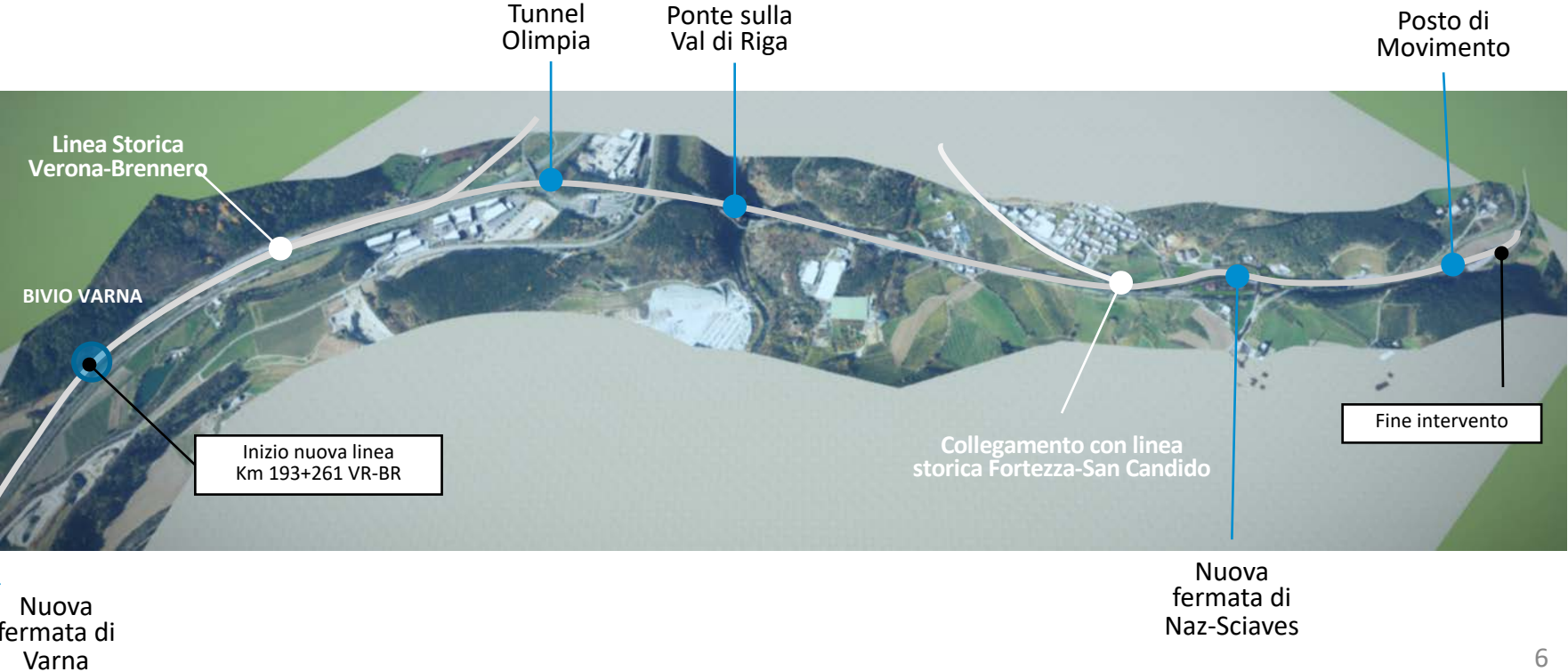


6 km totali



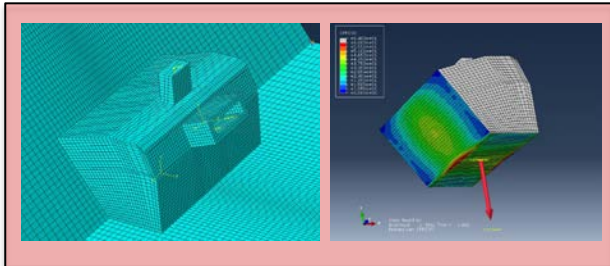
200 mln € di investimenti

Variante Val di Riga: le opere

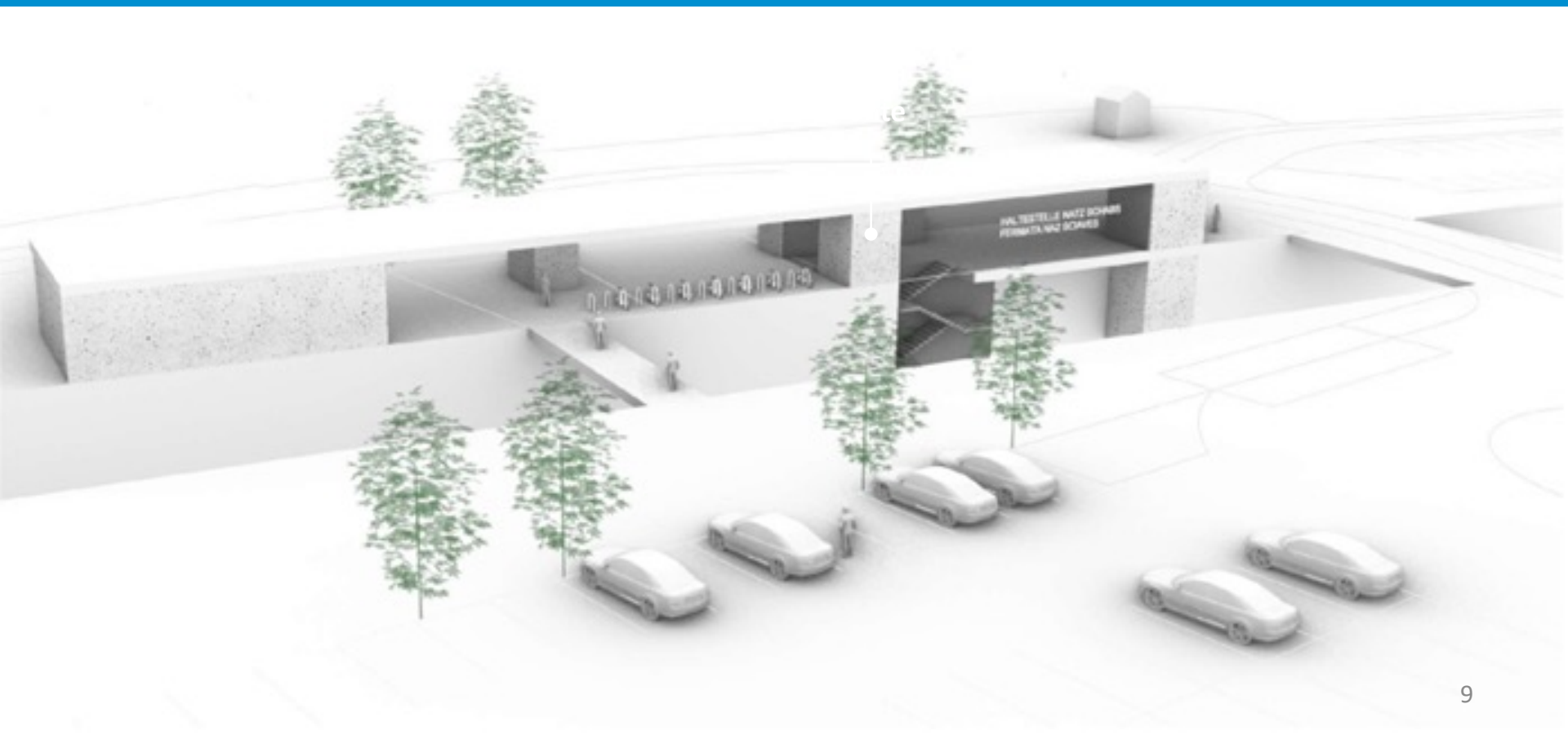


Ponte sulla Val di Riga

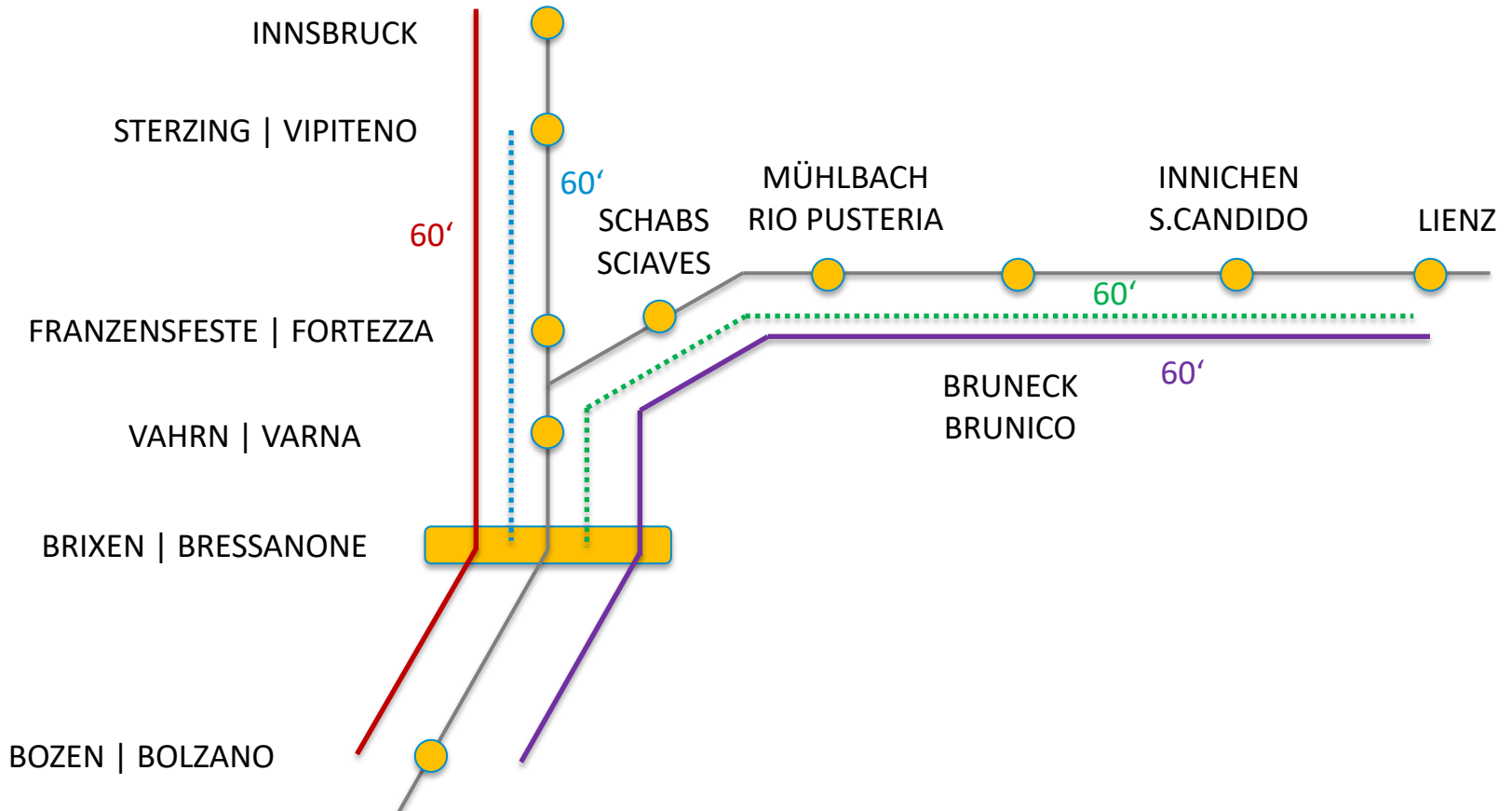
- Lunghezza 180 m
- Pendenza 29,5‰
- Costruzione in acciaio e cemento



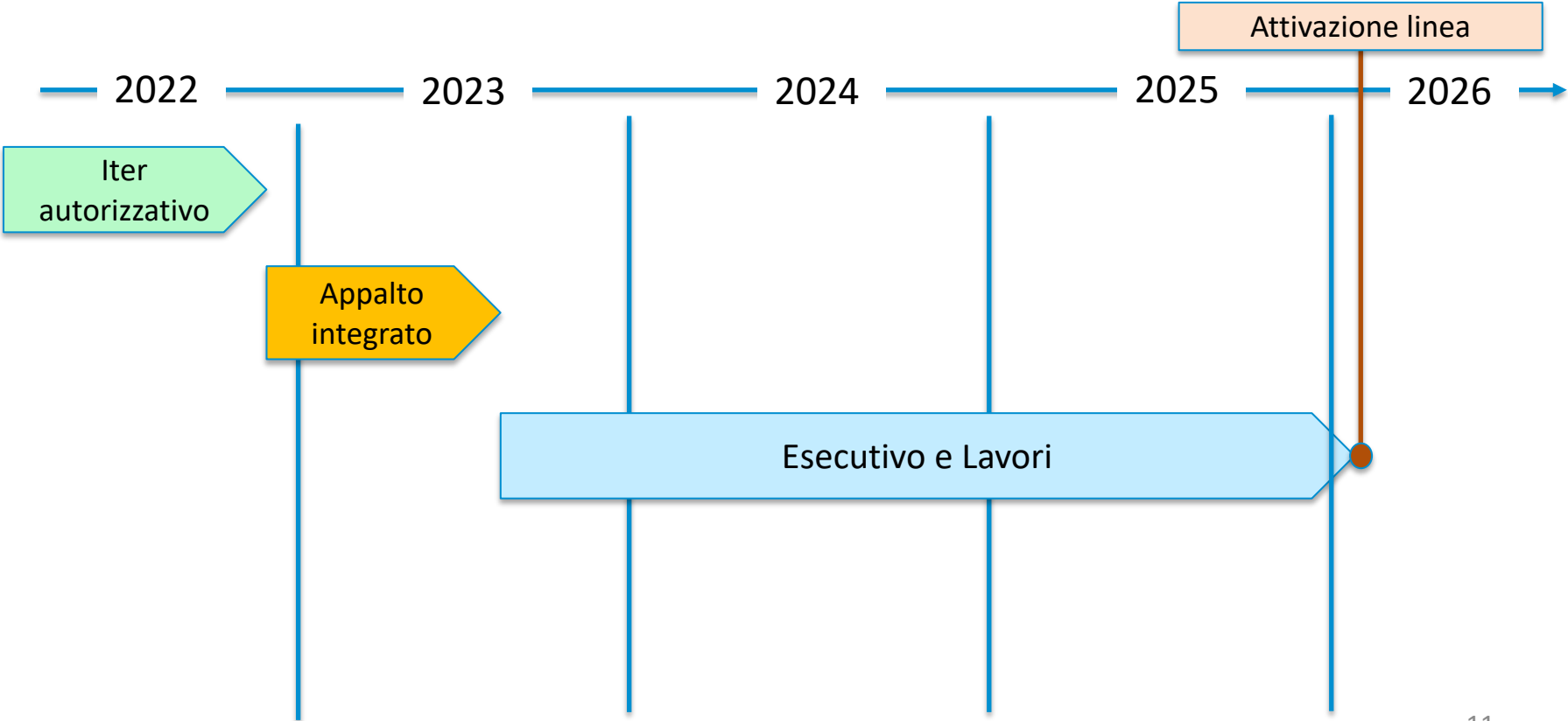
Fermata di Naz-Sciaves



Nodo del trasporto regionale di Bressanone



Cronoprogramma

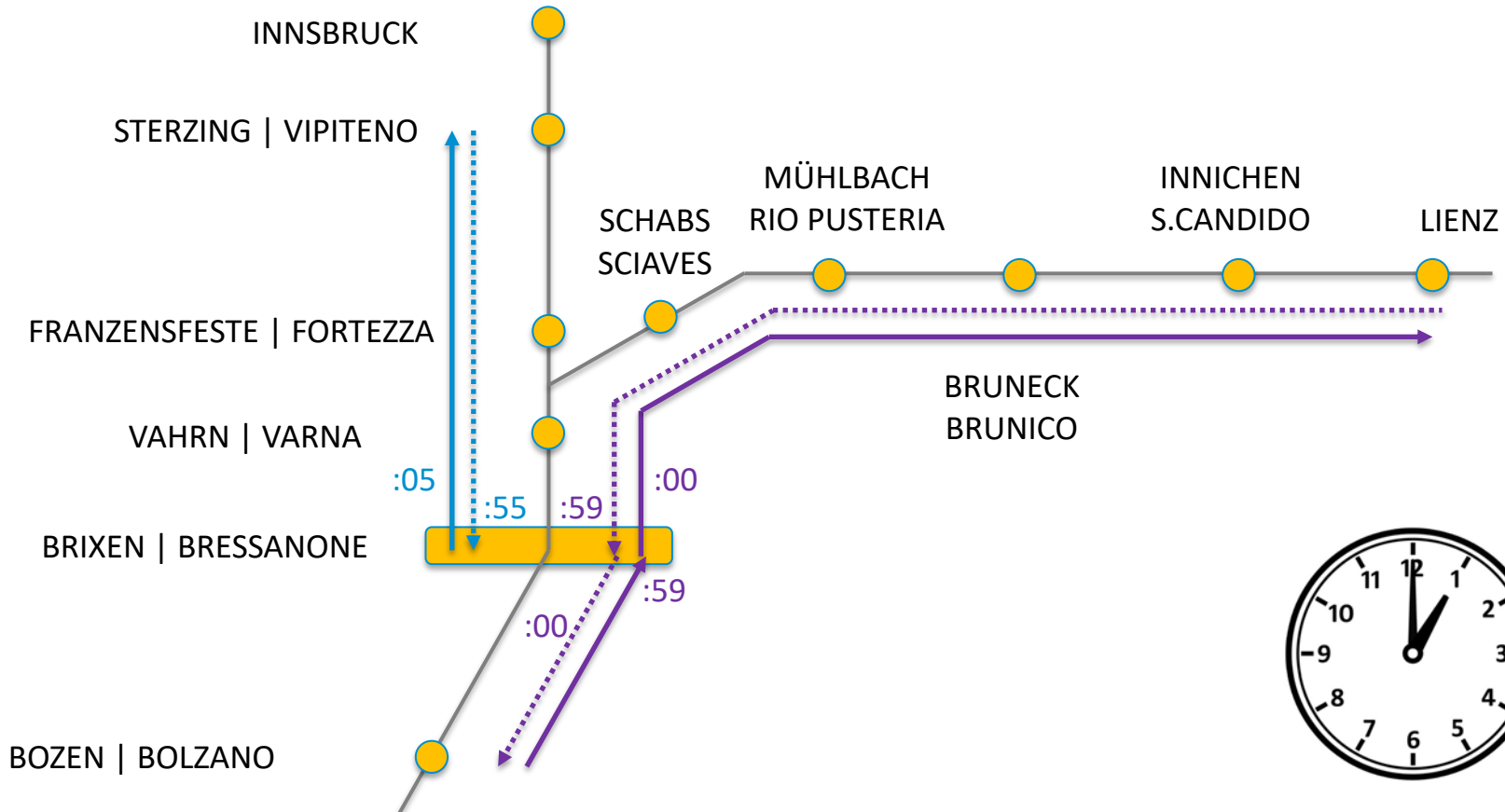


Danke.

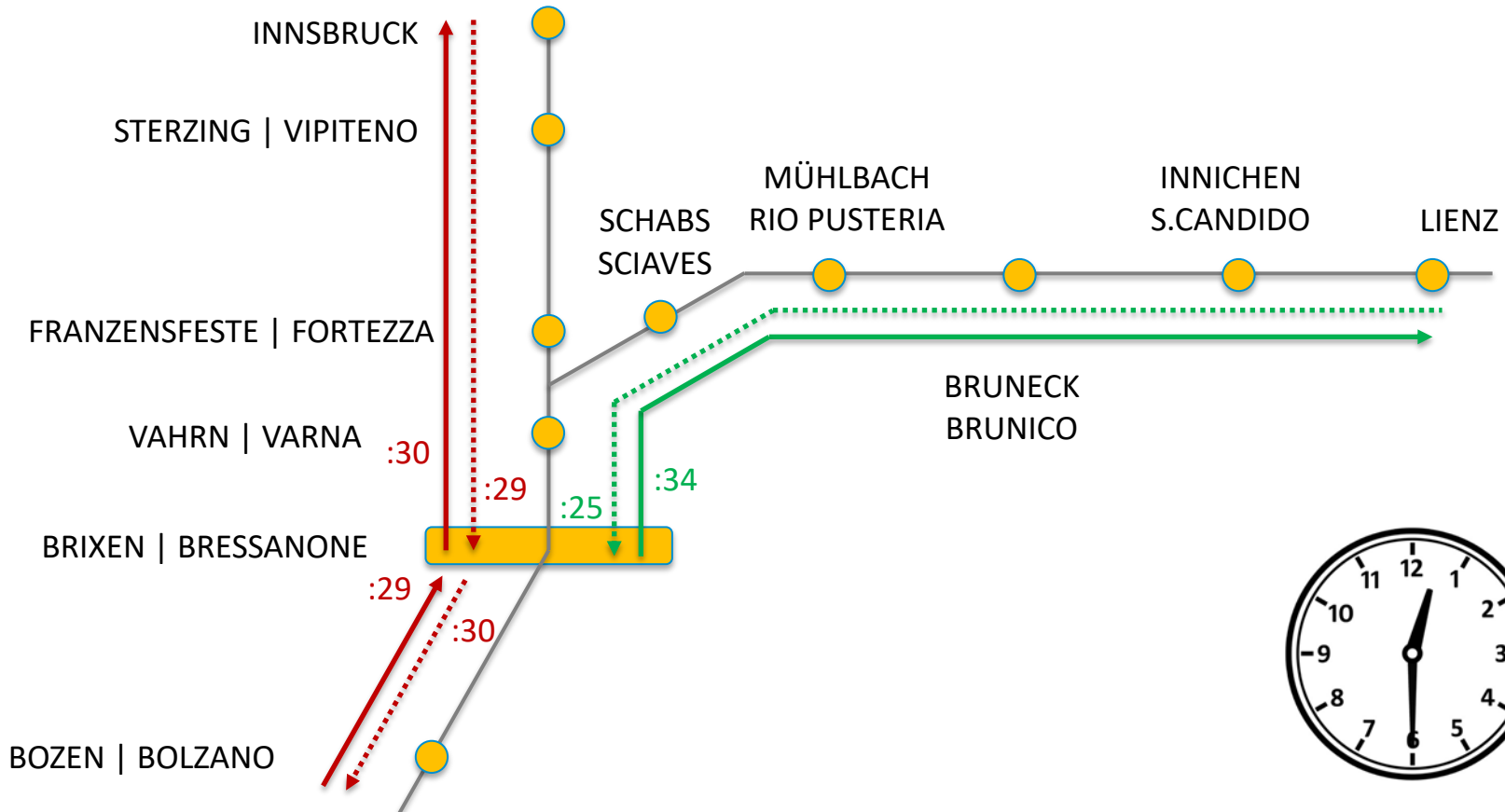
Grazie.



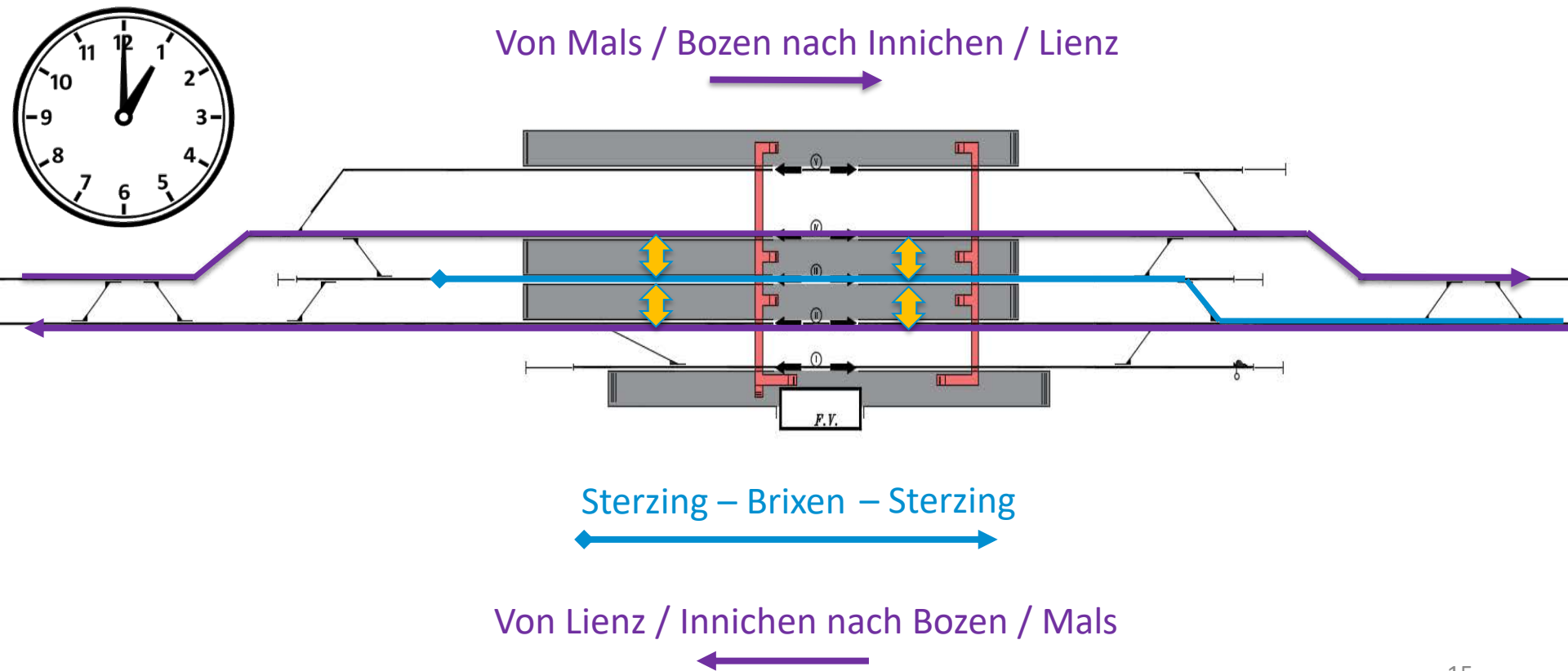
Nodo del trasporto regionale di Bressanone – all'ora



Nodo del trasporto regionale – alla mezz'ora



Beispiel: Brixen – zur vollen Stunde



Vantaggio Val di Riga:

L'intervento ha il beneficio di evitare le inversioni di marcia dei treni provenienti dalla Val Pusteria nella stazione di Fortezza e di consentire un collegamento diretto tra la Pusteria, Bressanone e Bolzano. Pertanto, sarà possibile **incrementare l'offerta del trasporto ferroviario** e ottenere una **sensibile diminuzione dei tempi di percorrenza** e molteplici possibilità di **connessione tra diverse soluzioni di trasporto**.



110 km/h velocità massima



6 km totali



200 mln € di investimenti



Trasporti sostenibili per un turismo sostenibile nelle Dolomiti e nelle Alpi
9 Novembre, 2022 – Eurac Research HQ - Bolzano/Bozen, Italia

eurac
research



con il sostegno di

