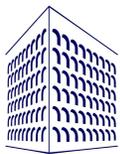


Organizzato da



Con il patrocinio di



Ordine degli Ingegneri  
della Provincia  
di Roma

Evento realizzato in  
collaborazione con



Sezione di ROMA

## CONVEGNO

# Esempi internazionali di progetti ferroviari II

La strategia sulla "cura del ferro" in  
Germania, con gli esempi della nuova  
linea AV Stoccarda-Ulma ed il nodo  
digitale di Stoccarda

**Mercoledì 20 settembre 2023**  
**h 16.30 in videoconferenza web**

## PROGRAMMA DEI LAVORI

### Ore 16:30 SALUTI E INTRODUZIONE

**Fabio SENESI**, Preside della Sezione CIFI di Roma;

**Luca FRANCESCHINI**, Delegato della Sezione CIFI di Roma

### Ore 16:45

**LA VISIONE - "Die starke Schiene" (La Ferrovia forte)**

**Marco CORRADINI**, VDEI - Commissione "Infrastrutture ed ambiente"

**LA COSTRUZIONE DELLA LINEA AV STOCCARDA-ULMA<sup>(\*)</sup>**

Martin RUPPERT, DB Netz AG – Referente Armamento

**IL FUTURO NODO DIGITALE DI STOCCARDA<sup>(\*)</sup>**

Áine MILLING, DB Projekt Stuttgart-Ulm - Coordinatrice progetti  
impianti di sicurezza e segnalamento

### Ore 18:45 FINE LAVORI

*(\*) Interventi in lingua inglese.*

La sfida per contrastare il cambiamento climatico e la conseguente esigenza di reindirizzare tempestivamente lo sviluppo della mobilità verso un modello più sostenibile sta mettendo sotto pressione le ferrovie in tutta Europa. In Germania è stata lanciata la campagna "Starke Schiene" (letteralmente "rotaia forte") e nel presente convegno si illustreranno che cosa contempla questa visione da circa 80 miliardi di Euro, i tempi previsti per la sua realizzazione e si fornirà una panoramica sui principali progetti di ampliamento ferroviario nonché sugli interventi di manutenzione straordinaria programmati nel prossimo futuro.

Si approfondirà quindi l'argomento illustrando allo scopo tre importanti progetti:

1) la nuova linea ad alta velocità tra Stoccarda ed Ulma, andata in esercizio a dicembre 2022, primo tassello di una serie di importanti interventi di potenziamento previsti nel Baden-Württemberg. Una linea lunga 60 km da 250 km/h che collega il bacino del Reno a quello del Danubio e che serve anche l'aeroporto di Stoccarda;

2) la futura stazione interrata di Stoccarda (progetto Stoccarda21), che sarà completata nel 2025 e che prevede 51 km di gallerie in un contesto completamente urbano, con la riqualificazione e rinaturalizzazione dell'area precedentemente occupata dagli impianti ferroviari;

3) il futuro nodo completamente digitale di Stoccarda, primo esempio in Germania di quello che sarà successivamente esteso nel resto della rete allo scopo di incrementare l'utilizzo ed innalzare il livello di servizio e di sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria. 125 km di binari utilizzati in modo promiscuo tra servizi suburbani e lunga percorrenza, comprensivi di 4 stazioni e 9 gallerie, sui quali dovrà essere garantita una capacità di 1700 treni al giorno, grazie all'introduzione di 3 impianti di interlocking ed ERMTS/ETCS L2.

## MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione all'evento in videoconferenza è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso. Iscrizione tramite GoToWebinar al [collegamento](#)  
Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.



La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
  - Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047
- Sono rilasciati dal CIFI 2 CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali.

Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**  
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA  
Tel. 064882129 – 064742986

[www.cifi.it](http://www.cifi.it)  
[segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it)