

IMPIANTI A FUNE URBANI

*Progettazione, energia consumata ed
impatto, ritorno di esperienze*

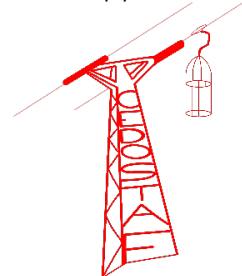
URBAN ROPEWAYS

*Engineering, design, energy used and
impact, return from experiences*

Centro Congressi
Unione Industriali Torino
Via Vela, 17 - 10128 Torino

10 novembre 2023 – h 13:00

con il supporto di:



TO-18.10.2023



La partecipazione al seminario è gratuita. La registrazione è obbligatoria, entro il 06.11.2023, avvalendosi del seguente link:

[Iscrizione al seminario](#)

La partecipazione al convegno prevede il riconoscimento di **3 Crediti Formativi (CFP)** per ingegneri da parte dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino.

L'ammissione al Seminario avviene sulla base di un massimo di 100 partecipanti, nell'ordine progressivo delle domande pervenute.

Il riconoscimento dei CFP ed il rilascio degli attestati di partecipazione è subordinato alla verifica della presenza dei partecipanti per tutta la durata del seminario.

IMPIANTI A FUNE URBANI - Progettazione, energia consumata ed impatto, ritorno di esperienze

Obiettivi

Le *policy* urbane attuali e più moderne spingono verso un migliore utilizzo degli spazi pubblici, un contenimento del traffico privato, un contenimento dei combustibili fossili per propulsione, delle emissioni inquinanti locali così come di quelle globali ad effetto serra, oltre che dell'incidentalità.

Gli impianti a fune urbani stanno facendo passi molto importanti nelle applicazioni urbane, stante la loro collocazione di punta in tutti tali ambiti: spazio, energia, emissioni, sicurezza.

Anche i temi dell'affidabilità, della disponibilità del servizio, della velocità commerciale e della robustezza nel caso di eventi estremi sono divenuti via via più rilevanti.

L'evento intende fornire una sintesi tecnico-scientifica sui temi della progettazione, esercizio ed analisi economiche di tali impianti a fune urbani attraverso cinque interventi, con relativo dibattito.

Scope

Current and most modern urban policies are pushing towards a better use of public space, a reduction of private traffic, a containment of fossil fuels for propulsion, of local as well as global greenhouse pollutant emissions, so as of accidents related to mobility.

Urban ropeways are making very important strides in urban applications, given their leading position in all these aspects : space use, energy, emissions, safety.

The issues of reliability, service availability, commercial speed and robustness in the event of extreme events have also become increasingly relevant.

The event is intended to provide a technical and scientific summary of the design, operation and economic analysis of urban ropeways through five speeches , followed by discussion.

Programma

ore 13:00 - Caffè di benvenuto e registrazione dei partecipanti

14:30 - Apertura e moderazione

Bruno Dalla Chiara, Politecnico di Torino, Dip. DIATI -Trasporti

14:40 - Consumi ed impatti degli APM a fune: comparazione modale e tendenze moderne

Sergio Blengini, Stefano Bazzolo, Dimensione Ingegnerie

15:10 - Impianti urbani di nuova generazione: teoria e pratica

Simone Tomelleri, Doppelmayr

15:40 - Impianti urbani di nuova generazione: teoria e pratica

Marco Petrella, Leitner

Pausa caffè - 16:10-16:45

16:45 - *Urban Ropeways evolution in Latin America from Mexico to Chile*

Victor Vargas, D.G. Ingeniería de Sistemas de Transporte y Cables, Colombia

17:15 - *Esercizio e manutenzione: ritorni d'esperienza ed aspetti economici*

Emiliano Cipriani, Direttore di esercizio APM PisaMover e funicolari

17:45 - *Domande e risposte in tavola rotonda*

Modera : Giorgio Pizzi, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - DG per il TPL, Div 4 Osservatorio Nazionale per le politiche del TPL, ferrovie regionali, impianti a fune e di traslazione

18:45 – *Chiusura dei lavori*

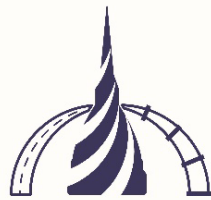
Le memorie presentate che verranno completate anche sotto forma di articolo tecnico-scientifico saranno indirizzate, se gli autori lo ritengono, alla rivista *Ingegneria Ferroviaria* (CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) per le selezioni del comitato tecnico-scientifico e, se approvate, saranno successivamente presenti in italiano ed inglese anche nel data base di Scopus, visibile su scala globale.

Those presentations that will also be completed in the form of technical-scientific papers will be forwarded, if the authors so wish, to the journal Ingegneria Ferroviaria (CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) for selection by the technical-scientific committee and, if approved, will subsequently also be present in Italian and English in the Scopus database, visible on a global scale.

Comitato Scientifico e Segreteria Organizzativa:

prof. ing. Bruno Dalla Chiara
ing. Paolo Cassinelli
ing. dott. Angela Carboni

Per informazioni:
segreteria.piemonte@aiit.it



TRANSPORT SYSTEMS
RESEARCH GROUP
Politecnico di Torino - DIATI