

## Presentazione

Oggi il treno si distingue come il mezzo di trasporto più ecologico e sostenibile, quello su cui puntare per un futuro sempre più green. Quello ferroviario è il settore dei trasporti più elettrificato e la sua limitata dipendenza dai combustibili fossili permette di ricorrere agilmente a fonti energetiche rinnovabili. A livello globale, i viaggi su rotaia utilizzano solamente il 2% dell'energia totale impiegata dal settore dei trasporti globale e l'impatto ambientale dei treni è così ridotto da essere definito come ad alta efficienza energetica. Diventa, quindi, prioritario immaginare uno scenario ferroviario più ambizioso, comodo, puntuale e competitivo, che possa attirare sempre più viaggiatori.

Questa idea è stata fatta propria dall'Unione Europea nell'ambito del progetto Green Deal. Entro il 2050 la Commissione prevede come obiettivi "zero emissioni" per tutti i sistemi di trasporto e il trasferimento su ferro e sulle vie d'acqua per la maggior parte delle merci, attualmente trasportate su gomma. Il 2021 è stato l'anno europeo delle ferrovie, con lo scopo di accelerare il processo di modernizzazione, rendendole "un'alternativa più interessante ai modi di trasporto meno sostenibili". Questa evoluzione passa dal rinnovo del parco mezzi per aumentare l'efficienza energetica ma anche dall'utilizzo di tecnologie green, in particolare linee non elettrificate, con la messa in servizio di treni alimentati da batterie, ibridi (diesel + batterie) e a idrogeno.

**Patrociano il Convegno**



## Programma

### 08:30 - Registrazione dei partecipanti

**09:00 - AICQ - Settore Trasporto su Rotaia  
Apertura dei lavori e finalità del Convegno**  
*(Gianfranco Saccione - Ettore La Volpe - AICQ)*

**09:10 - U.E. - Il futuro per i sistemi di mobilità  
passeggeri e merci alla luce degli impatti climatici**  
*(Carlo De Grandis - Policy Officer)*

**09:30 - UNIFE - Il Ruolo dell'industria ferroviaria  
europea per la sostenibilità e la digitalizzazione**  
*(Philippe Citroen - UNIFE Director General)*

**09:50 - Europe's Rail - Il ruolo della ricerca europea  
per un sistema ferroviario sostenibile e digitale**  
*(Giorgio Travaini - Executive Director)*

**10:10 - ANSFISA - Il ruolo dell'Agenzia nell'ambito  
dell'evoluzione dei sistemi di trazione ferroviaria**  
*(Pasquale Saienni - ANSFISA)*

### 10:30 - 11:00 Coffee break

**11:00 - Ferrovie dello Stato Italiane - Le attività di FS  
Italiane nel MOST per la mobilità sostenibile**  
*(Luca Beccastrini - FS Italiane)*

**11:20 - Trenitalia - Direzione Tecnica -  
Prime esperienze di Trenitalia nell'utilizzo di veicoli a  
trazione ibrida**  
*(Marco Caposciutti - Trenitalia)*

**11:40 - RFI - Sistemi di recupero dell'energia di  
frenatura su linee ferroviarie a 3 kVcc: applicazioni  
e sviluppi futuri**  
*(Claudio Spalvieri - Rete Ferroviaria Italiana)*

## Programma

**12:00 - Italferr - Infrastruttura: utilizzo di treni a  
batterie o idrogeno sulle reti ferroviarie e l'impiego  
di energia da fonti rinnovabili**  
*(Guido Guidi Buffarini - Stefano Miceli)*

**12:20 - La nuova mobilità sostenibile su rotaia:  
Progetti e prospettive per l'industria ferroviaria**  
*(ANIE ASSIFER - ABB - Alstom - Hitachi Rail - Knorr  
Bremse) (Francesco Iannello, Alessandro Palmieri,  
Andrea Ancona - Alessandro Vannucchi, Lorenzo  
Berlincioni)*

### 13:20 - 14:30 Buffet Lunch

**14:30 - Tavola Rotonda**  
*(Relatori e partecipanti al Convegno)*



*(Coordinatore: Giansvaldo Fadin - ANIE ASSIFER)*

**15:20 - Standardizzazione CENELEC e IEC  
nell'ambito della digitalizzazione ed efficienza  
energetica**  
*(Giansvaldo Fadin, Daniele Bozzolo - ANIE ASSIFER)*

**15:50 - La nuova norma ISO 22163 per la gestione  
della Qualità nel Settore Ferroviario**  
*(Paolo Patti - Lorenzo Berlincioni)*

### 16:10 - Conclusioni e chiusura lavori

**Partecipazione in presenza: su invito**  
**Partecipazione da remoto: >>> vai a**

**ABB**

**ALSTOM**



**a>xcent**

people to innovate



Associazione Italiana Cultura Qualità  
Settore **Trasporto su Rotaia**

**Giornata di Studio e Dibattito  
del Settore Trasporto su Rotaia**

*In collaborazione con il CIFI  
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani*

**L'evoluzione dei sistemi di  
trazione ferroviaria per un  
trasporto più efficiente e  
sostenibile**

**HITACHI**  
Inspire the Next



GRUPPO IIS  
ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA  
[www.iis.it](http://www.iis.it)



GROUP  
**LUCCHINI**RS



**SITAV**



Firenze, 12 ottobre 2023

Gran Hotel Adriatico - Sala Convegni  
Via Maso Finiguerra, 9 - Firenze