

## CONVEGNO

### Esempi internazionali di progetti ferroviari IV

La pianificazione degli ampliamenti ferroviari in Svizzera con approfondimento sul progetto della futura linea diretta Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds



**Martedì 11 giugno 2024**  
**h 16.30 in videoconferenza web**

## PROGRAMMA DEI LAVORI

### Ore 16:30 SALUTI E INTRODUZIONE

**Gianpiero STRISCIUGLIO**, Presidente CIFI e Amministratore Delegato e Direttore Generale RFI SpA

**Fabio SENESI**, Preside della Sezione CIFI di Roma

### Ore 16:40

**LE FERROVIE IN SVIZZERA** - Introduzione, pianificazione sviluppi della rete e principali progetti futuri

**Marco CORRADINI**, FFS - Responsabile gestione e coordinamento

**LA LINEA DIRETTA: UNA NUOVA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA TRA NEUCHÂTEL E LA CHAUX-DE-FONDS**

**Davide CALDERARA**, FFS – Responsabile coordinamento del progetto

**Nicolas STEINMANN**, FFS - Responsabile ingegneria del progetto

### Ore 18:30 FINE LAVORI

La capillarità, il livello prestazionale e l'utilizzo della rete ferroviaria svizzera, associata all'integrazione con il resto del trasporto pubblico locale, sono un esempio virtuoso a livello europeo.

Si illustrerà come avviene la pianificazione degli ampliamenti della rete ferroviaria per adeguarla alle nuove esigenze della mobilità e si accenneranno i principali progetti previsti a livello nazionale con orizzonte entro il 2035.

Si passerà quindi ad illustrare il progetto di costruzione della nuova linea diretta da Neuchâtel a La Chaux-de-Fonds. La linea ferroviaria a scartamento normale esistente tra Neuchâtel, La Chaux-de-Fonds e Le Locle è una delle più antiche della rete ferroviaria svizzera, essendo in servizio dal 1858. La grande differenza di quota tra queste tre città ha reso necessaria la costruzione di una linea con un tracciato sviluppato su circa 30 km per limitare le pendenze massime al 27 ‰. Questa linea storica non soddisfa più i criteri di sicurezza e il suo percorso non può competere con il traffico stradale tra le due regioni.

La nuova linea avrà una lunghezza di 16,8 km, permetterà una velocità massima fino a 130 km/h, sarà a binario unico con posto d'incrocio circa a metà tratta ed avrà delle pendenze massime fino al 46 - 50 ‰ che la renderanno una prima a livello europeo per essere a scartamento normale e senza cremagliera.

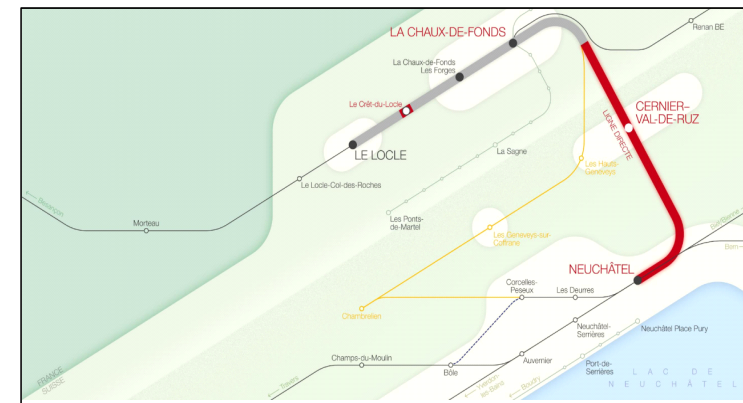
L'incontro sarà in lingua italiana.

## MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione all'evento in videoconferenza è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso. Iscrizione tramite GoToWebinar al collegamento:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/6784573222472855133>

Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.



La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
  - Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047
- E' in corso la procedura di accreditamento, dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di 2 CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali.

Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**  
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA  
Tel. 064882129 – 064742986

[www.cifi.it](http://www.cifi.it)  
[segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it)