



20 aprile 2024

Roma Metropolitane informa i cittadini

NOTIZIARIO CANTIERI



Linea C:

nella stazione Porta Metronia sono in corso di realizzazione tutte le opere in cemento armato a piano campagna previste dal progetto di sistemazione superficiale

ROMA METROPOLITANE
Sede: via Tuscolana 171/173
00182 Roma
Tel. 06.454640100
Fax 06.454640111
www.romametropolitane.it





**Roma Metropolitane
informa i cittadini**

Linea C

Tratta T2

• **Sub-tratta Clodio/Mazzini - Venezia (esclusa):** si è conclusa la campagna di indagini geognostiche e di rilievi ambientali necessaria per il completamento del progetto definitivo della tratta T2 da Clodio/Mazzini a Venezia (esclusa) condotta su alcune aree distribuite lungo il tracciato.

• **Sub-tratta Venezia - Colosseo/Fori Imperiali (esclusa):** la cantierizzazione della Macrofase '1', che investe l'area centrale di piazza Venezia e il tratto di via dei Fori Imperiali in prossimità del Vittoriano, è stata definitivamente completata. Nell'area centrale della piazza ('Area A') prosegue l'attività di consolidamento dei terreni, propedeutica allo scavo dei diaframmi di stazione, e la realizzazione della paratia di micropali fronte Palazzo Venezia relativa al collettore Fori Imperiali; nell'area di cantiere 'B' prosegue l'attività di consolidamento dei terreni preventiva alla realizzazione della palificata di presidio del Vittoriano. Sono poi in corso i carotaggi archeologici sul perimetro del pozzo VV.F. e quelli lungo il perimetro del cunicolo Vittoriano; prosegue inoltre la realizzazione delle corree delle paratie di stazione. È in corso lo scavo archeologico nell'area di cantiere "A1" con la messa a nudo delle strutture relative alla terza aula degli Auditoria di Adriano. Nell'area B è in fase avanzata il montaggio dell'impianto di trattamento fanghi. Prosegue infine la realizzazione dei diaframmi sacrificali cross-wall iniziata il 15.2.2024: alla data del 20 aprile sono stati scavati e gettati 22 cross-wall.

Tratta T3

• **Stazione Colosseo/Fori Imperiali:** nell'area di cantiere lato clivo di Acilio, in prossimità della stazione Colosseo della Linea B, è stato ultimato lo scavo di sbancamento del vano di immissione/estrazione aria collegato al piano atrio. Al piano atrio della stazione è

stata ultimata l'elevazione delle murature nella zona di allestimento museale dell'Ambito 1, è stata gettata parte del pavimento industriale nella zona della scala ovest e sono in fase di ultimazione (rasature e tinteggiature) le murature di partizione interna nell'area del plenum vicino all'asola di estrazione sotto il clivo di Acilio. È stata chiusa con elementi prefabbricati l'asola centrale ed è in corso il montaggio della sovrastante armatura del getto di completamento. Sempre al piano atrio è stata realizzata la prima rampa della scala in c.a. lato clivo di Acilio. Per quanto riguarda l'Ambito 5 della stazione, è stata ancorata all'intradosso del solaio di copertura la passerella di ispezione impianti, è stata ultimata la posa in opera dei pannelli di rivestimento delle pareti che perimetrano le scale centrali fisse e mobili sottostanti l'allestimento museale ed è in corso il montaggio della cosiddetta "gabbia". Al piano 1° livello tecnico, oltre a una quota parte significativa delle lavorazioni di finitura (murature, rasature, tinteggiature...), è stato ultimato il pavimento industriale ed è stato realizzato circa l'80% del pavimento flottante; sempre al 1° livello tecnico è stato realizzato il locale della centrale idrica, completo di finiture e impianti, sono stati realizzati i controsoffitti dei locali ventilatori ed è stata chiusa l'asola centrale. Al piano corrispondenza è stata chiusa l'asola di servizio con elementi prefabbricati ed è stato completato il pavimento industriale; sono state inoltre sostanzialmente ultimate le murature nella zona dell'Ambito 3 ed è stata eseguita per circa il 50% la posa in opera del pavimento flottante nella zona locali tecnici. Sempre al piano corrispondenza è stata completata la posa del rivestimento delle pareti e la pavimentazione delle aree aperte al pubblico. Al piano banchina è stata ultimata la posa del pavimento in gres su entrambe le banchine ed è in corso la posa in opera del rivestimento in gres sul BP, BD e sui transetti. Sono stati poi ultimati i rivestimenti in gres delle scale SF05-SF06-SF07-SF08. Per quanto riguarda le lavorazioni impiantistiche, proseguono le attività per il montaggio delle vie cavi e per la posa dei canali di ventilazione sui vari livelli della stazione; in alcuni locali tecnici sono in corso le lavorazioni per il montaggio dell'impianto di illuminazione e dell'impianto di diffusione sonora. Nei locali cabine MT/BT sono state posizionate tutte le apparecchiature previste e sono in corso alcune prove funzionali. Al piano delle banchine sono quasi interamente concluse le lavorazioni per il montaggio delle vie cavi e per la posa dei canali di ventilazione.

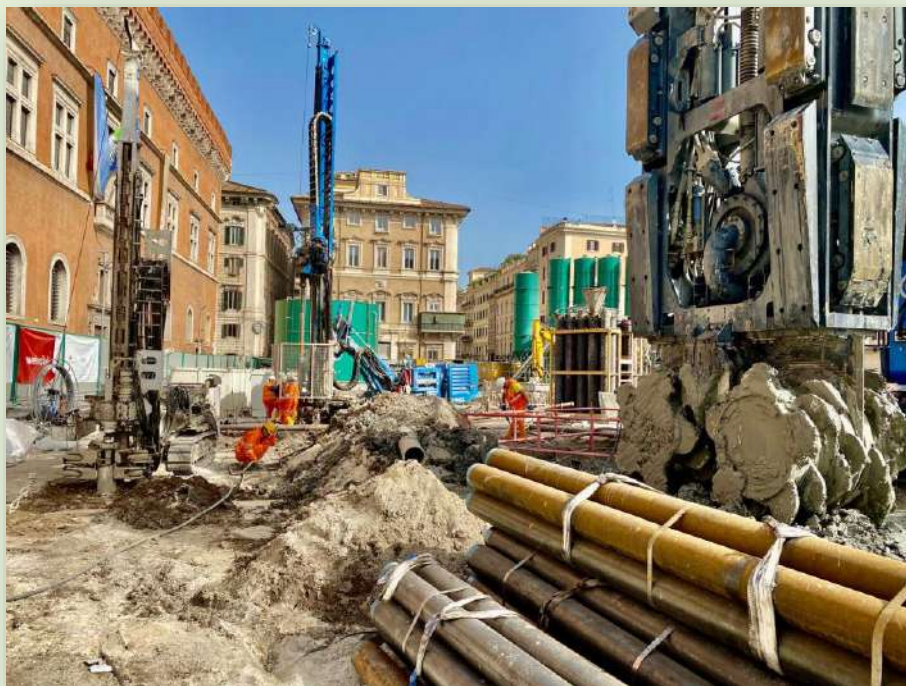
- **Variante clivo di Acilio:** sono stati ultimati – prove di carico comprese – i micropali di fondazione dello scatolare in c.a. destinato all’esposizione dei resti archeologici rinvenuti nel corso dello scavo di sbancamento del clivo di Acilio ed è stata realizzata la platea di fondazione del manufatto. Sull’adiacente parete verticale è in corso la posa in opera dell’impermeabilizzazione.
- **Pozzo Colosseo e cunicolo di interconnessione Linea B – Linea C:** è stata posata la pavimentazione in gres al piano mezzanino, sulle scale fisse del cunicolo di collegamento, nei locali quadri e nel corridoio al piano banchina lato BD e BP del pozzo. È stata completata la chiusura dell’asola di copertura del pozzo, con la posa in opera di elementi prefabbricati e la predisposizione dell’asola del previsto lucernario.
- **Monitoraggio monumenti ed edifici storici:** prosegue il monitoraggio dei monumenti ed edifici storici interessati dai lavori della tratta in esame, tra i quali figurano: Colosseo, muro del Muñoz, colonne del Tempio di Venere e Roma e Basilica di Massenzio.
- **Pozzo 3.2 (piazza Celimontana):** è stato ultimato il ricoprimento della copertura in c.a.; ciò ha reso possibile l’esecuzione, il 17 aprile, della prova di carico. A quota +27,08 sono stati posati in opera gli elementi prefabbricati a chiusura dell’asola ex montacarichi. Le murature e le finiture dei vari livelli del pozzo sono state ultimate, a eccezione di alcune parti esigue dei livelli a quota +11,50 e +19,75, ubicate nei pressi dell’apertura utilizzata dal montacarichi. All’interno dell’area del cantiere di piazza Celimontana sono proseguite le attività di realizzazione dei micropali per il manufatto di allaccio in fogna lato via Claudia.
- **Stazione Porta Metronia:** al piano museale inferiore prosegue la realizzazione delle finiture (murature, rasature/tinteggiature...). È iniziato il fissaggio delle sottostrutture metalliche per il posizionamento dei rivestimenti vetrati nella discenderia est e nelle scale di collegamento atrio/mezzanino. Sul lato museo, nel solaio archeologico superiore posto a quota +23,60, sono in corso, alla data di redazione del presente report, le attività di preparazione del sedime e di riposizionamento dei mosaici pavimentali. Procedono le operazioni di calo e posizionamento dei reperti murari della caserma inferiore e quelle propedeutiche all’ancoraggio a soffitto della passerella metallica posta al di sopra delle murature antiche. Sono in corso di realizzazione tutte le opere in c.a. a piano campagna previste dal progetto di sistemazione superficiale: i muri perimetrali di confine dei campi sportivi della

Romulea e del Tennis Roma e i volumi delle discenderie di collegamento con la piazza ipogea e con via dei Laterani. Parallelamente al completamento delle opere edili e alla posa delle finiture sono in corso le predisposizioni e le installazioni degli impianti della stazione. Si evidenzia, in proposito, la regolare prosecuzione delle installazioni impiantistiche su tutti i livelli della stazione: al piano atrio è in corso l’installazione dell’impianto di diffusione sonora e la posa delle predisposizioni per l’impianto di videosorveglianza. Sempre al piano atrio continuano le lavorazioni per il montaggio delle vie cavi, dei canali di ventilazione e dei rilevatori dell’impianto antincendio. Al piano locali tecnici e al piano mezzanino sono in corso le installazioni e i cablaggi delle telecamere su palo e a parete, mentre sulle banchine l’installazione risulta completata. Sono in corso i cablaggi dell’impianto di diffusione sonora ed è iniziata la posa del cavo fessurato nei locali tecnici ai piani 1° tecnico, mezzanino e sottobanchina. Le lavorazioni ai piani 1° tecnico, mezzanino, banchina e sottobanchina, relative agli impianti di ventilazione, condizionamento, rilevazione incendio e illuminazione, possono ritenersi sostanzialmente completate.

- **Gallerie di linea:** nella tratta Porta Metronia – Colosseo/Fori Imperiali, su entrambi i binari, risultano installate tutte le tipologie di impianti previsti (illuminazione, diffusione sonora, videosorveglianza, telefonia, pulsanti di emergenza, idrico-antincendio, linea di contatto, etc.) e sono in corso le verifiche interne dei cablaggi.

Prima fase strategica: Monte Compatri/Pantano - San Giovanni

- Sono in via di completamento attività residuali che non influiscono sullo svolgimento dell’esercizio in corso.



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



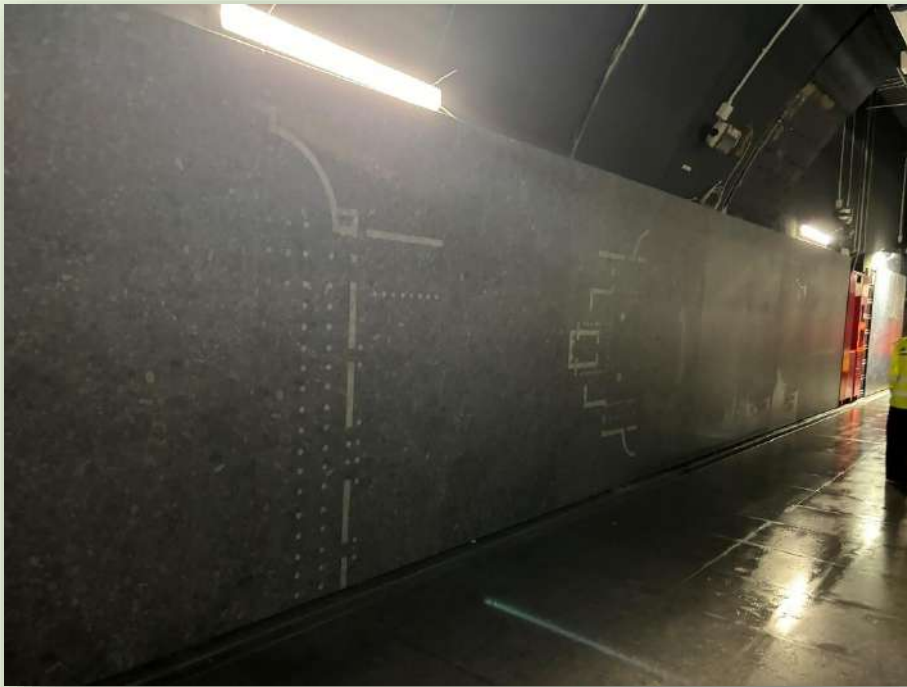
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA