



**MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



asstra
IMPRESE IN MOVIMENTO



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE
10° SEMINARIO NAZIONALE SISTEMA TRAM
"20 anni di esperienze, per traguardare il futuro"
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Sala Emiciclo – Via Caraci 36, Roma
5 e 6 dicembre 2024

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ASSTRA e CIFI stanno organizzando, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 10° Seminario Nazionale Sistema Tram, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in Via Caraci 36, il 5 e 6 dicembre 2024.

Il Seminario, rivolto come sempre ai Rappresentanti di Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, è arrivato alla sua decima edizione.

Venti anni di esperienze e di conoscenza che ci consentono di fare un bilancio sull'evoluzione dei sistemi di trasporto a guida vincolata e di individuare le innovazioni utili a rispondere ai cambiamenti della società, del territorio e della domanda di mobilità.

Nuovi bisogni di trasporto si stanno affermando a seguito delle evoluzioni economiche, sociali e tecnologiche del mondo del lavoro e di quello dei consumi: bisogni di trasporto rapido e flessibile, che si manifestano in modo più omogeneo durante tutta la giornata.

Esigenze di mobilità che pongono nuove sfide per i sistemi di trasporto a guida vincolata che, mantenendo la loro centralità, in particolare per i contesti urbani, confermano il ruolo di strumenti di sostenibilità ambientale, di efficace politica dei trasporti e di valida pianificazione del territorio. I sistemi di trasporto a guida vincolata infatti innervano i territori, caratterizzandoli e contribuendo a plasmarne la qualità della vita.

Le linee ferroviarie, metropolitane e tramviarie sono oggi chiamate più che mai a rispondere ai bisogni socioeconomici delle città diventando "fili" per ricucire i territori e garantire la loro accessibilità e loro fruizione da parte delle persone.

Le Giornate di Studio fanno parte dell'offerta formativa per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti agli Ordini, con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP), così come previsto dal "Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale", entrato in vigore il 1° gennaio 2014. A tal fine sarà presentata richiesta al CNI per ottenere l'accreditamento.



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



asstra
IMPRESE IN MOVIMENTO



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Si invita quindi a presentare memorie nelle seguenti **aree tematiche**:

1. PIANIFICAZIONE URBANISTICA E TRASPORTI

Stimolare la discussione sulle scelte di sistema, in funzione dell'ambito territoriale da servire, nonché dare testimonianza delle potenzialità di trasformazione della mobilità pubblica nel territorio anche con l'impiego coordinato dei diversi sistemi.

Sono di particolare interesse i contributi tesi a valutare i punti di forza dei sistemi a guida vincolata nei confronti di altre soluzioni di trasporto, in ragione delle loro specifiche potenzialità in termini di capacità, velocità e confort, e a mettere bene a fuoco i criteri di scelta tra i diversi tipi di sistemi a guida vincolata.

2. INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Esaminare le evoluzioni tecnologiche relative ad: infrastrutture; sistemi di alimentazione; materiale rotabile; impianti di controllo e di sicurezza, anche con attenzione alle applicazioni digitali (ad esempio: diagnostica, data management, IA, ecc.).

3. L'ESERCIZIO: ASPETTI NORMATIVI, OPERATIVI, GESTIONALI E FINANZIARI

Affrontare i temi relativi all'esercizio con particolare riguardo all'intermodalità dei sistemi, all'ottimizzazione dell'offerta di trasporto e alle problematiche finanziarie e tecnico-economiche. Sono di interesse le esperienze maturate nell'esercizio di un sistema, di un impianto o di un veicolo, che consentano utili riflessioni ed offrano spunti per suggerire miglioramenti.

4. SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ

Trattare il tema della sicurezza attiva e passiva e dell'accessibilità dell'infrastruttura e dei convogli. Sono di particolare interesse esperienze, progetti e riflessioni per ciascuna tipologia di sistema, anche con riferimento alle normative e alle procedure di verifica.

5. ALTRE TEMATICHE

Saranno anche presi in considerazione contributi su temi non riferibili alle aree sopra indicate, ma comunque relativi ad aspetti significativi del Trasporto Pubblico Locale a guida vincolata quali, tra gli altri, le modalità di affidamento e realizzazione dei lavori e i relativi aspetti finanziari anche in prospettiva degli scenari post PNRR

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 27 giugno 2024** al seguente indirizzo:

convegnotram2024.tpl@mit.gov.it

e per conoscenza anche ad ASSTRA (tecnologico@asstra.it).

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura "**10° Seminario Sistema Tram – Abstract Tema n. ...**", secondo il FORMAT allegato.



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



asstra
IMPRESE IN MOVIMENTO



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Si precisa che, indipendentemente dal numero degli Autori, il Relatore potrà essere solo uno e contestualmente all'invio della memoria dovrà essere trasmesso anche il Curriculum Vitae del Relatore prescelto.

Tutti gli abstract saranno valutati e tra essi si individueranno:

- le presentazioni che saranno illustrate dal Relatore nel Seminario ed inserite negli atti del Seminario;
- le presentazioni che saranno inserite negli atti del Seminario come "ulteriori contributi";
- i contributi da inserire nell'ambito di eventuali tavole rotonde tecniche su specifici temi.

Gli atti del Seminario saranno pubblicati al termine dello stesso.

I Relatori prescelti per la presentazione al Seminario saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della presentazione.

Per chiarimenti inerenti al contenuto tecnico del Seminario è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche (06/68603516,06/68603515), oppure in AIIT al Servizio Segreteria (3394728319), oppure in CIFI alla segreteria (06/4882129).



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



asstra
IMPRESE IN MOVIMENTO



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

FORMAT ABSTRACT

GENERALITA'

- a) **Oggetto:** 10° Seminario Nazionale sul Sistema TRAM "20 anni di esperienze, per *traguardare il futuro*" – Area tematica n.
- b) **Titolo della memoria:**
- c) **Riferimenti anagrafici dell'autore/i:** Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

PREMESSA

[Indicare sinteticamente l'argomento trattato in termini generali]

CONTENUTO

[Riportare gli aspetti peculiari, originali ed innovativi dell'intervento proposto]

CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

[Indicare le conclusioni dell'intervento e gli eventuali sviluppi futuri]

SUPPORTI ESPOSITIVI

[Indicare eventuali supporti utilizzati]

SI

NO

Se **SI** indicare quali (esempio: video, diagrammi, elaborati, ecc.)