

Con il patrocinio di:



CORSO DI FORMAZIONE In VIDEOCONFERENZA ON-DEMAND

**ESPERTO  
COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO  
DI FERROVIE, STRADE E IMPIANTI FISSI**

<b>INQUADRAMENTO GIURIDICO</b>		
Funzione e Struttura del Collaudo	Il Collaudatore	Risultati ed Effetti del Collaudo
<b>INQUADRAMENTO TECNICO</b>		
Albi, Affidamenti, Nomina e compensi del collaudatore Le Commissioni di Collaudo	Esame della documentazione, visite e verbali di visita, relazione di collaudo Collaudi tecnici su opere e impianti	Certificato di collaudo Certificato di Regolare esecuzione Approvazione dei Certificati
<b>COME PARTECIPARE AD UN BANDO PER SERVIZI DI COLLAUDO T.A.</b>		
Iscriviamoci negli elenchi attivi	Seguiamo i bandi, partecipiamo e scriviamo l'offerta vincente	Elenco non esaustivo di sistemi di qualificazione per collaudatori
<b>ESEMPI E CASI REALI</b>		
Sede ferroviaria (corpo stradale, ponti viadotti, gallerie, ecc.)	Impianti di trazione elettrica	Segnalamento e TLC

Durata del corso: 24 ore

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - [segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it)

## ***Indice***

Indice.....	2
Obiettivi del corso.....	3
A chi si rivolge .....	6
Programma del corso.....	8
Partecipazione al corso .....	11
Materiale didattico .....	12
Costo di adesione al corso .....	13
Modalità d'iscrizione al corso .....	14
Modulo d'iscrizione.....	15
Presentazione del CIFI.....	16
Domande di iscrizione al Collegio .....	18

## ***Obiettivi del corso***

I collaudi costituiscono l'ultima fase dell'*iter* realizzativo di un'opera pubblica, incluse le opere ferroviarie, mediante il quale la stazione appaltante, tramite il collaudatore, accerta la conformità alle condizioni contrattuali e alle corrette regole costruttive. Ciò vale anche per opere stradali e per gran parte di altri impinati fissi (metropolitane, tram e veicoli leggeri su rotaia, filobus, scale mobili, ascensori, impianti a fune), purchè riadenti nell'ambito delle opere pubbliche.

Le opere realizzate possono essere soggette ai seguenti tipi di collaudo:

- **collaudo tecnico-amministrativo**, che ha lo scopo di verificare e certificare l'esecuzione dei lavori in conformità alle **buone regole d'arte**, al contratto tra la stazione appaltante e l'appaltatore e agli eventuali atti integrativi e/o modificativi, comprese le eventuali verifiche tecniche (ad esempio quelle delle opere d'arte, degli impianti di segnalamento, ecc), l'esame e la revisione della contabilità e degli altri documenti giustificativi, per verificare che i dati corrispondano per dimensioni, forma, quantità e qualità dei materiali, componenti e provviste. Il collaudo tecnico-amministrativo è effettuato entro il termine di sei mesi dalla data di ultimazione dei lavori certificata dalla direzione lavori, oppure nell'ipotesi di particolare complessità dei lavori entro un anno;
- **collaudo statico**, riferito alle opere strutturali, che ha lo scopo di eseguire esami, verifiche e prove necessarie ad accertare la rispondenza alle prescrizioni progettuali, di contratto e di legge.

Il corso proposto dal CIFI ha l'**obiettivo** di fornire ambiti di conoscenza per lo svolgimento delle attività di **collaudo tecnico amministrativo**, anche con esempi applicativi descritti da collaudatori di lunga esperienza.

I collaudi tecnico amministrativi possono essere sinteticamente articolati in 4 aree di attività:

- giuridico-amministrativa;

- tecnico-contabile, ivi compreso, se richiesto, l'esame delle riserve;
- verifica delle opere civili e dei relativi impianti;
- verifica dell'armamento e degli altri impianti tecnologici ferroviari.

E' necessario quindi che il collaudatore sviluppi 4 aree di competenza:



- **giuridico – amministrative**, per accertare la completezza e regolarità formale e sostanziale;
- **tecnico – contabili**, per interpretare correttamente tanto gli elaborati progettuali che le tariffe applicate, tanto gli ordini di servizio che i verbali di constatazione dei materiali e gli altri documenti da analizzare;
- **inerenti la verifica delle opere civili**, per essere in grado di accertare ad esempio il rispetto delle prescrizioni relativamente alla sicurezza, durabilità e prestazioni, nonché alla verifica delle ulteriori prescrizioni definite nei documenti contrattuali; Per eseguire ispezione generale dell'opera da confrontare con il progetto costruttivo; per essere in grado di esaminare la documentazione della qualità dei materiali e dei certificati delle prove sui materiali e sugli impianti, ecc.
- **inerenti la verifica sulle tecnologie ferroviaria dell'infrastruttura**, finalizzati a condurre le ispezioni, esaminare i certificati di controllo delle apparecchiature, le

risultanze dei verbali sulle prove, le misure geometriche del binario, ecc.

Tali attività vengono svolte durante tutta la fase realizzativa dell'opera o in fase finale (collaudo in corso d'opera o collaudo finale) facendo riferimento ai documenti tecnici, amministrativi, contrattuali e ai documenti prodotti durante la realizzazione delle opere e nei tempi previsti.

E' necessario che il Collaudatore sviluppi anche competenze manageriali in quanto occorre garantire:

- il rispetto dei **tempi** normativamente previsti per l'effettuazione del collaudo, come gestire eventuali ritardi nelle operazioni di collaudo;
- gestione dei rapporti con il Committente, il Responsabile del procedimento, la Direzione Lavori e l'Appaltatore;
- la **gestione delle eventuali discordanze**, difetti o mancanze nell'esecuzione dei lavori, e degli eventuali lavori eseguiti e non preventivamente autorizzati.

Il corso è organizzato da operatori del settore per operatori del settore: l'obiettivo primario, è migliorare produttività, qualità e sicurezza attraverso la diffusione della cultura tecnico-scientifica, la condivisione delle esperienze e dei codici di buona pratica.

## *A chi si rivolge*

Il corso “**Esperto in Collaudo Tecnico-Amministrativo**” è rivolto a coloro che svolgono o intendono svolgere incarichi di collaudatore tecnico-amministrativo.

Il corso è rivolto anche a coloro che lavorano presso **stazioni appaltanti** (ad esempio Direttori Lavori, progettisti, Responsabili del Procedimento, ecc) o **appaltatori** e che, pur non svolgendo il ruolo collaudatore, partecipano all’iter di collaudo o semplicemente sono interessati a d approfondire la materia.

### **Chi può svolgere un Collaudo Tecnico-Amministrativo?**

La nomina del collaudatore è disciplinata, per i settori ordinari, dal Art. 102, comma 2, D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e smi, integrate dalle procedure delle Stazioni Appaltante per l’affidamento di incarichi di Collaudo Tecnico-amministrativo. Gli incarichi possono essere affidati a dipendenti della stazione appaltante o professionisti esterni.

Uno degli aspetti salienti è dato dai **requisiti di moralità, competenza e professionalità**.

- 1) diploma universitario di **laurea specialistica** adeguato ai servizi per i quali si chiede la qualificazione conseguito da un certo numero di anni (di norma minimo 10 anni) e abilitazione all’esercizio della professione;
- 2) iscrizione all’**albo professionale** corrispondente al diploma di laurea posseduto (+ anni di iscrizione);
- 3) **esperienza** specifica maturata nell'esecuzione di servizi e prestazioni specialistiche attinenti ai lavori rientranti nelle categorie di specializzazione (ad esempio lavori relativi alla sede ferroviaria, energia e trazione elettrica, segnalamento ferroviario, ecc.).

Per conoscere i dettagli occorre far riferimento alle procedure emanate dalle singole stazioni appaltanti, in particolare per quelle appartenenti ai settori speciali ai quali non si applica il citato art. 102 del d.lgs. 50/2016.

#### PATROCINI:

Il corso ha ottenuto i prestigiosi riconoscimenti da parte dell'OICE e di ANTEL.

OICE è l'Associazione di categoria aderente a Confindustria, che rappresenta le piccole, medie e grandi organizzazioni italiane di ingegneria, architettura e consulenza tecnico-economica.



Associazione delle organizzazioni di ingegneria,  
di architettura e di consulenza tecnico-economica



ANTEL è l'Associazione Nazionale Tecnici Enti Locali, i cui obiettivi istituzionali, tra gli altri, sono l'elevazione della figura giuridica e delle funzioni dei tecnici e degli Associati e la



promozione delle iniziative utili al loro aggiornamento professionale e culturale.

#### SEDE DEL CORSO:

E' possibile partecipare al corso in **videoconferenza on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.



#### ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria Tecnica CIFI**  
– Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma  
E-mail [segreteriatecnica@cifi.it](mailto:segreteriatecnica@cifi.it) - Tel. 338 32 35 337

## ***Programma del corso***

### LEZIONE 1 [4 ore]

**TITOLO:** **INQUADRAMENTO GIURIDICO AMMINISTRATIVO PRELIMINARE– PARTE I**

**CONTENUTI:** FUNZIONE E STRUTTURA DEL COLLAUDO, IL COLLAUDATORE, OPERAZIONI E ATTI DEL COLLAUDO, RISULTATI ED EFFETTI DEL COLLAUDO.

**DOCENTE:** AVV. LORENZO ROTA, **AUTORE** DEL LIBRO [LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO](#)

### LEZIONE 2 [4 ore]

**TITOLO:** **INQUADRAMENTO GIURIDICO AMMINISTRATIVO PRELIMINARE – PARTE II**

**CONTENUTI:** FUNZIONE E STRUTTURA DEL COLLAUDO, IL COLLAUDATORE, OPERAZIONI E ATTI DEL COLLAUDO, RISULTATI ED EFFETTI DEL COLLAUDO.

**DOCENTE:** AVV. LORENZO ROTA, **AUTORE** DEL LIBRO [LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO](#)

### LEZIONE 3 [4 ore]

**TITOLO:** **IL COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO NEL CONTESTO FERROVIARIO – PARTE I**

**CONTENUTI:** TIPI DI OPERE DA COLLAUDARE, CRITERI DI INDIVIDUAZIONE E NOMINA DEI COLLAUDATORI, LE ATTIVITÀ DI COLLAUDO: ATTIVITÀ GIURIDICO-AMMINISTRATIVA, TECNICO –CONTABILE, LA VERIFICA DELLE OPERE CIVILI E TECNOLOGICHE, LE VISITE DI COLLAUDO I DOCUMENTI DA PRODURRE: I VERBALI DI VISITA, LE RELAZIONI PERIODICHE, LA RELAZIONE DI COLLAUDO, IL CERTIFICATO DI COLLAUDO

**DOCENTI:** ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO, **AUTORE** DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#) ISCRITTO NELL' ELENCO QUALIFICATI SQ010 DI RFI – CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE OC1 - UGUALE/SUP. 25MLN€ - INF. 100MLN



#### LEZIONE 4 [4 ore]

**TITOLO:** **IL COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO NEL CONTESTO FERROVIARIO – PARTE II**

**CONTENUTI:** TIPI DI OPERE DA COLLAUDARE, CRITERI DI INDIVIDUAZIONE E NOMINA DEI COLLAUDATORI, LE ATTIVITÀ DI COLLAUDO: ATTIVITÀ GIURIDICO-AMMINISTRATIVA, TECNICO –CONTABILE, LA VERIFICA DELLE OPERE CIVILI E TECNOLOGICHE, LE VISITE DI COLLAUDO I DOCUMENTI DA PRODURRE: I VERBALI DI VISITA, LE RELAZIONI PERIODICHE, LA RELAZIONE DI COLLAUDO, IL CERTIFICATO DI COLLAUDO

**DOCENTI:** **FRANCESCO BOCCHIMUZZO**, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#) ISCRITTO NELL'ELENCO QUALIFICATI SQ010 DI RFI – CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE OC1 - UGUALE/SUP. 25MLN€ - INF. 100MLN

#### LEZIONE 5.1 [2 ore]

**TITOLO:** **PARTECIPARE AD UN BANDO PER SERVIZI DI COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO**

**CONTENUTI:** CERCHIAMO E ISCRIVIAMOCI AD EVENTUALI SISTEMI DI QUALIFICAZIONE DEI COLLAUDATORI TECNICI AMMINISTRATIVI. SEGUIAMO LE PUBBLICAZIONI DI BANDI E PARTECIPIAMO AL BANDO GIUSTO. ELABORIAMO E PRESENTIAMO L'OFFERTA.

NELLA LEZIONE DESCRIVEREMO ANCHE UN ELENCO DI SISTEMI DI QUALIFICAZIONE, LIBERAMENTE RICERCATI SUL WEB, RELATIVAMENTE A GESTORI INFRASTRUTTURA, IMPRESE FERROVIARIE E IMPIANTI FISSI (METROPOLITANE, TRAM E VEICOLI LEGGERI SU ROTAIA, FILOBUS, SCALE MOBILI, ASCENSORI, IMPIANTI A FUNE), REGIONI, ED ALTRI ENTI.

**DOCENTE:** **FRANCESCO BOCCHIMUZZO**, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#) ISCRITTO NELL'ELENCO QUALIFICATI SQ010 DI RFI – CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE OC1 - UGUALE/SUP. 25MLN€ - INF. 100MLN

#### LEZIONE 5.2 [2 ore]

**TITOLO:** **ESPERIENZE REALI DI COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO PARTE I**

**CONTENUTI:** ESEMPI DI ESPERIENZE OPERATIVE DI COLLAUDI FERROVIARI E STRADALI CON MAGGIOR PREVALENZA SULLE OPERE CIVILE (ARMAMENTO, PONTI, GALLERIE, VIADOTTI, MURI SOSTEGNO, OPERE IDRAULICHE)

**DOCENTE:** **ALESSANDRO FOCARACCI**, AUTORE DI OLTRE 130 MEMORIE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, ISCRITTO NELL'ELENCO QUALIFICATI SQ010 DI RFI – CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE OC1 - UGUALE/SUP. 25MLN€ - INF. 100MLN€

#### LEZIONE 6 [4 ore]

**TITOLO: ESPERIENZE REALI DI COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO PARTE II**

**CONTENUTI:** ESEMPI DI ESPERIENZE OPERATIVE DI COLLAUDI FERROVIARI CON MAGGIOR PREVALENZA SULLE TECNOLOGIE FERROVIARIE (TELECOMUNICAZIONE, TRAZIONE ELETTRICA, SEGNALAMENTO FERROVIARIO, ECC.)

**DOCENTE:** **ATTILIO GAETA**, OLTRE 39 ANNI DI FERROVIE, ISCRITTO NELL'ELENCO QUALIFICATI SQ010 DI RFI – CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE **IND** (ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA, SEGNALAMENTO E SICUREZZA, SOLLEVAMENTO, ANTINCENDIO, ECC.) E CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE **INFO** (SISTEMI STATICI DI SEGNALAMENTO E SICUREZZA, TELECOMANDI, TELECONTROLLI, TELECOMUNICAZIONI, ECC.)

**GIUSEPPE PATANÈ**, OLTRE 42 ANNI DI FERROVIE, ISCRITTO NELL'ELENCO QUALIFICATI SQ010 DI RFI – CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE **IND** (ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA, SEGNALAMENTO E SICUREZZA, SOLLEVAMENTO, ANTINCENDIO, ECC.) E CATEGORIA DI SPECIALIZZAZIONE **INFO** (SISTEMI STATICI DI SEGNALAMENTO E SICUREZZA, TELECOMANDI, TELECONTROLLI, TELECOMUNICAZIONI, ECC.)

## ***Partecipazione al corso***

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee> ).

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

## ***Materiale didattico***

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI [www.ferrovie.academy](http://www.ferrovie.academy)

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

## **Costo di adesione al corso**

Il corso completo comprende:

- 24 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Possibilità di rivedere la lezione anche successivamente;
- Attestato di partecipazione.

Il costo della partecipazione al corso **in videoconferenza on-demand** è pari a:

- Euro 765 più IVA (**euro 933,30 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati OICE e ANTEL;
- Euro 935 più IVA (**euro 1140,70 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web [www.cifi.it](http://www.cifi.it) o contattando l’area soci [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) tel. 06 4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all’anno solare in corso.

### ***Modalità d'iscrizione al corso***

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

**Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.**

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) o al telefono **06 4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) e per cc ad [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it).

## Modulo d'iscrizione

### “Esperto collaudo tecnico amministrativo di ferrovie, strade e impianti fissi”

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo: .....Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.: .....Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: ..... E-mail: .....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , Associato ANTEL o OICE , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Eventuali comunicazioni: .....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di euro .....

Si chiede la partecipazione a tutto il corso in **videoconferenza on-demand** (in orari a propria scelta, dopo lo svolgimento delle lezioni, disponibile **per 1 anno**)

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data ..... Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) e [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it)

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”.

## ***Presentazione del CIFI***

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.



Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

### ***Domande di iscrizione al Collegio***

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

#### [Domanda d'associazione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

#### [Domanda d'associazione per Soci Collettivi](#)