



Corso di **TECNICA FERROVIARIA**

5-6 giugno 2018

 **Luogo**
Roma, sede CIFI
via G. Giolitti, 48

 **Durata**
15 ore

 **CFP**
15 CFP per gli iscritti
all'Ordine degli Ingegneri

 **Webinar**
Possibilità di partecipare a
distanza in videoconferenza



CORSO DI FORMAZIONE

TECNICA FERROVIARIA

In VIDEOCONFERENZA ON-DEMAND
Durata del corso: 15 ore

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - Segreteriatecnica@cifi.it

CORSO “TECNICA FERROVIARIA”

Mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it tel. 06

Indice

Indice.....	2
Obiettivi del corso	3
Partecipazione al corso.....	4
Programma del corso	5
Costo del corso.....	7
Modalità d’iscrizione al corso.....	8
Modulo d’iscrizione	9
Presentazione del CIFI	10
Domande di iscrizione al Collegio	12

Obiettivi del corso

Il corso di tecnica ferroviaria si prefigge l'obiettivo di approfondire specifiche conoscenze tecnico-specialistiche relative al sistema ferroviario.

Il corso si distingue da quello di tecnica ferroviaria di base dato che, mentre il corso di tecnica ferroviaria di base analizza tutti i principali aspetti del sistema ferroviario, il corso di tecnica ferroviaria analizza solo alcuni aspetti, di particolare rilevanza e attualità.

Le lezioni sono tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione che sarà consegnato alla fine delle lezioni.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

E-mail segreteriatecnica@cifi.it

Cell. 331 62 89 503

Partecipazione al corso

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>).

È possibile partecipare al corso nella modalità videoconferenza on-demand in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

Programma del corso

SALUTI E PRESENTAZIONE CIFI

PRESENTI: ING. DONATO CARILLO, SEGRETARIO GENERALE CIFI, ING. PAOLO GENOVESI, AMMINISTRATORE CIFI

1^A LEZIONE [3 ore]

TITOLO: TECNICA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

DOCENTE: ING. MASSIMILIANO BOCCASINI, COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

PROGRAMMA: IL SISTEMA FERROVIARIO, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI E FUNZIONALI, PRINCIPI DI CIRCOLAZIONE FERROVIARIA, LOCALITÀ DI SERVIZIO, REGIMI DI CIRCOLAZIONE, SISTEMI DI ESERCIZIO, PASSAGGI A LIVELLO, SEGNALI DI LINEA E DI STAZIONE, INTERFACCIAMENTO TRA INFRASTRUTTURA E MATERIALE ROTABILE.

2^A LEZIONE [3 ore]

TITOLO: IL MATERIALE ROTABILE

DOCENTI: ING. MAURO FINOCCHI, ESPERTO DI MATERIALE ROTABILE, ING. STEFANO GUIDI, ESPERTO DI MATERIALE ROTABILE

PROGRAMMA: DEFINIZIONI. TIPOLOGIE DI ROTABILI E LORO IMPIEGO. ELEMENTI COSTRUTTIVI COMUNI A TUTTI I TIPI DI ROTABILI. DIFFERENZE TRA TRAZIONE ELETTRICA E DIESEL. LA MANUTENZIONE DEL MATERIALE ROTABILE. MANUTENZIONE PREDITTIVA E CORRETTIVA, DOCUMENTAZIONE, IMPIANTI DI MANUTENZIONE.

3^A LEZIONE [2 ore]

TITOLO: LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA

DOCENTE: ING. GIULIO MARGARITA, AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA

PROGRAMMA: L'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE, IL QUADRO NORMATIVO, PECULIARITÀ DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA, L'OBIETTIVO FONDAMENTALE DELLA SICUREZZA FERROVIARIA, L'ASSETTO ATTUALE DELLA GESTIONE DELLA SICUREZZA FERROVIARIA, LA STI ESERCIZIO, IL RUOLO DELLE SALE OPERATIVE, IL QUARTO PACCHETTO.

4^A LEZIONE [4 ore]

TITOLO: L'ORARIO FERROVIARIO

DOCENTE: ING. FRANCESCA CIUFFINI, RETE FERROVIARIA ITALIANA

CORSO "TECNICA FERROVIARIA"

Mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it tel. 06

PROGRAMMA: CHE COS'È L'ORARIO E PERCHÉ È IMPORTANTE NEL PROCESSO AZIENDALE. IL PROCESSO DI COSTRUZIONE DELL'ORARIO: OBIETTIVI COMMERCIALI E VINCOLI TECNICI LATO TRASPORTO E LATO INFRASTRUTTURA. POSSIBILI TRADE-OFF PROGETTUALI E QUALITÀ TRASPORTISTICA DELL'ORARIO. L'IMPORTANZA DELL'INTEGRAZIONE. SOGGETTI E RUOLI COINVOLTI NELLA PROGRAMMAZIONE

5^A LEZIONE [2 ore]

TITOLO: LA CAPACITÀ DI LINEE E NODI FERROVIARI

DOCENTE: ING. LUCA FRANCESCHINI, COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

PROGRAMMA: LA CAPACITÀ COME RISULTATO DEL SISTEMA FERROVIARIO. CAPACITÀ DELLE LINEE FERROVIARIE. CAPACITÀ DEI NODI FERROVIARI. ESEMPI DI AZIONI DI MIGLIORAMENTO AD INFRASTRUTTURA, MATERIALE ROTABILE ED ORARIO PER AUMENTARE LA CAPACITÀ

6^A LEZIONE [1 ora]

TITOLO: L'INTERMODALITÀ

DOCENTE: ING. LUCA FRANCESCHINI, COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

PROGRAMMA: DEFINIZIONI, TRASPORTO COMBINATO E TRASPORTO STRADALE, I VEICOLI FERROVIARI PER L'INTERMODALITÀ, LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE PER L'INTERMODALITÀ

Costo del corso

Il corso completo comprende:

- 15 ore di lezione;
- Attestato di partecipazione (solo se le ore di assenza siano pari o inferiori al 10% del totale delle ore formative).

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- Euro 205 più IVA (**Euro 250,10 IVA compresa**), per i soci CIFI e per i dipendenti dei soci collettivi CIFI;
- Euro 255 più IVA (**Euro 311,10 IVA compresa**), per i non soci CIFI;

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria.cifiservizi@cifi.it o al telefono 06 4882129.

Modulo d'iscrizione

“Tecnica Ferroviaria”

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

Indirizzo:.....Città..... CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , Socio o dipendente di azienda partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Eventuali comunicazioni:

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Data Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 - FS 970/66454

e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it e areasoci@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a

“CIFI Servizi S.r.l.”.

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex-concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda d'associazione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda d'associazione per Soci Collettivi](#)