



Direttore responsabile

Marco Caposciutti

Vice direttori

Claudio Migliorini, Francesco Franzé

Comitato per i servizi editoriali

Gabriele Antonacci, Paolo Belforte,
Donato Carillo, Salvatore Castello, Davide Cavone,
Annachiara Cerabona, Francesca Ciuffini, Paola Conti,
Salvatore Di Ruzza, Paolo Genovesi, Stefano Gervasini,
Pier Luigi Guida, Nunzia Leo, Luciano Luccini,
Giulio Margarita, Lorenzo Palmucci, Enrico Paoletti,
Alessandro Cesare Passarotti, Alessandro Rigucci,
Marcello Serra, Alessandro Tabarrini, Nicola Tilli

Direzione

Presso le Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Segreteria di redazione

Veronica La Manna
06.4730/7819 - FS 970/67819 - 06.4882129
e-mail: redazionetp@cifi.it - sito: www.cifi.it

Coordinamento Redazionale e Grafica

A cura di Alessandro Paoletti
333 8469154 - a.paoletti.tp@gmail.com

Rappresentanti wikiRAIL

Eugenio Milizia (3669840350 - info@wikirail.it)
Massimo Milizia

Stampa

Finito di stampare: maggio 2024
da: Etruria web S.r.l.s.
Via Marconi 54 - 52010 Subbiano (Ar)
Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 167
del 19/4/1994 - Spediz. in abbon. post. 50%
Iva assolta dall'Editore ai sensi dell'art. 74,
1° comma, lett. c) Dpr 633/72 e succ. modif.

Abbonamento annuale

Ordinario € 35,00 (estero € 70,00).
Per il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
delle Ferrovie e Tramvie in concessione e pensionati FS: € 24,00.
Per il personale FS € 24,00 con trattenuta mensile a ruolo.

Richiesta fascicoli arretrati ed estratti

Prezzi con spese postali e IVA inclusa
un fascicolo € 3,50, doppio o speciale € 7,00;
un fascicolo arretrato: Italia € 5,00, estero € 15,00;
un fascicolo doppio: Italia € 10,00, estero € 20,00;
estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato
(fornito in fotocopia) € 9,50, in formato PDF € 7,50.

I versamenti vanno effettuati sul c.c.p. 31569007 intestato al
CIFI - Via Giolitti, 46 - Stazione Roma Termini - 00185 Roma.
Accertarsi della disponibilità dei fascicoli prima di effettuare il
versamento.

3 Editoriale

di Marco CAPOSCIUTTI

4 CALCESTRUZZO SPERIMENTALE CON AGGREGATI ARTIFICIALI DI ORIGINE INDUSTRIALE

di G. ESTRAFALLACES, G. BOSCO, G. VIOLO, C. DE BALSÌ

14 FUTURO DELLE STAZIONI FERROVIARIE NELLE LINEE-GUIDA FS

di Alessandro MANDELLI

26 LE PROVE IN LINEA PER IL MATERIALE ROTABILE

Come si effettuano i test per la certificazione di un veicolo ferroviario in Italia
di Francesco SARTINI, Nicola MUSCI, Raffaele DICEMBRE

34 I NUOVI CARRELLI ELEVATORI DI RFI PER FAVORIRE L'INCARROZZAMENTO A BORDO TRENO DELLE PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ (PRM)

di Paolo AMELOTTI, Cosimo CANDITA, Modestino FERRARO,
Aldo BIANCONE, Zaira MERCURIO

40 MUMBAI - CHHATRAPATI SHIVAJI TERMINUS

Conosciuta come Victoria Terminus, essa è la stazione più trafficata dell'intero
subcontinente indiano e il punto d'accesso principale per la città di Mumbai.
Basti pensare che ogni giorno transitano da lì circa tre milioni di pendolari
di Luca Valerio BERARDOCCO

46 GLI INCENDI NEL MONDO FERROVIARIO

(Parte seconda)
di Rosario DIETZE

Rubriche

54 "La Trazione Elettrica" (37)

a cura di Nicola Tilli (RFI - Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale - Sicurezza Esercizio - Roma)
e Claudio Spalvieri (RFI - Direzione Tecnica - Energia)
**NORME PER "ESERCIZIO E LAVORI SUGLI
IMPIANTI DI ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA"**

60 "Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili" (85)

a cura dell'Avv. Federico Berchi - Ferrovie
dello Stato Italiane Spa - FS International
**LE RESPONSABILITÀ DEL DATORE DI LAVORO,
NELLA TUTELA DELLE LAVORATRICI IN GRAVIDANZA** (Parte terza)

62 "CIFI Eventi" (71)

a cura di Luciano Luccini

La riproduzione totale o parziale di articoli
o disegni è permessa citando la fonte