



COLLEGIO INGEGNERI  
FERROVIARI ITALIANI  
Sezione di Milano

## CONVEGNO

# LA PIANIFICAZIONE DELLA FUTURA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'ARMAMENTO FERROVIARIO DELLA GALLERIA DI BASE DEL SAN GOTTARDO



Giovedì 14 novembre 2024 – ore 15:30

## PROGRAMMA DEL CONVEGNO

- Ore 15:30 **SALUTI E INTRODUZIONE**  
**Ing. Giorgio SPADI** – Preside della Sezione CIFI di Milano
- Ore 15:45 **GALLERIA DI BASE DEL SAN GOTTARDO - LA STRATEGIA  
MANUTENTIVA DELLE ROTAIE**  
**Ing. Marco CORRADINI** – SBB Infrastruttura
- Ore 16:45 **IPOSTESI DI INTERVENTO PER RINNOVO ROTAIE SU ARMAMENTO  
SENZA BALLAST IN GALLERIA**  
**Ing. Alessandro MACETTI** – Studio Macetti
- Ore 17:45 **DOMANDE E APPROFONDIMENTI**
- Ore 18:00 **CONCLUSIONE DEI LAVORI**

La Galleria di base del San Gottardo è entrata in esercizio nel dicembre del 2016. A fine settembre 2024 erano transitati per essa 381'083 treni, per una media settimanale che nel 2023 si è collocata tra 1100 e 1200 treni; di questi, circa 2/3 sono treni merci. Pur presentando il tracciato degli ampi raggi di curvatura planimetrica per permettere una velocità di progetto di 250 km/h e pur essendo la sovrastruttura ferroviaria di tipo rigido, in questo scenario di intenso utilizzo le rotaie si trovano ad essere molto sollecitate. L'introduzione, fin dalla sua apertura, di una sistematica manutenzione delle rotaie ha permesso di contenerne lo sviluppo di difetti ed un conseguente loro precoce invecchiamento. L'usura media resta infatti al momento contenuta in circa soli 2,5 mm.

Tuttavia, le imponenti dimensioni dell'opera e la moltitudine di altre tipologie impiantistiche presenti impongono alle FFS di iniziare a ragionare per tempo su come affrontare la sostituzione di tutte le rotaie ivi presenti, sia di scambi che di binari, in modo da definire in anticipo la quantità, il tipo, il periodo temporale e la durata delle interruzioni occorrenti della circolazione ferroviaria. Una preventiva determinazione delle interruzioni può, infatti, sia permettere sinergie con altre attività manutentive, sia evitare picchi concentrati di lavoro, in altre parole, permette teoricamente di scegliere la soluzione ideale dal punto di vista dell'ottimizzazione dei costi e dell'utilizzo delle risorse. Non meno importante, saranno da discutere con le imprese di trasporto ferroviario, rispettivamente con altri gestori di infrastruttura, le soluzioni per deviare durante i lavori, parzialmente o totalmente, il traffico ferroviario su altri itinerari di attraversamento della catena alpina.

Nella conferenza verrà data contezza della scelta di strategia manutentiva delle rotaie, dal 2016 ad oggi, con visione su quanto in approfondimento per gli anni futuri. Inoltre, si illustreranno le metodologie e le organizzazioni di lavoro pensate per effettuare la sostituzione del ferro degli 8 scambi presenti nel tunnel e, soprattutto, dei circa 57 km di binario presenti in ogni canna della galleria. Si tratterà di una grande sfida logistica, dal fornitore all'esecutore, e viceversa, poiché le FFS sono orientate all'implementazione delle soluzioni globali più sostenibili in un'analisi End-to-End di supply chain management.

## MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Il convegno potrà essere seguito con le seguenti modalità:

- online cliccando e registrandosi al seguente link:  
<https://attendee.gotowebinar.com/register/5336549394543487835>  
Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.

- Ai partecipanti che ne faranno richiesta in sede di iscrizione saranno rilasciati 2 CF gratuiti per i Soci CIFI e i dipendenti dei Soci Collettivi
- 10€ (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente

La quota può essere versata tramite:

- carta di credito nella categoria convegni e visite del sito <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- bonifico intestato al Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani IBAN IT29U0200805203000101180047

Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail [segreteria@cifimilano.it](mailto:segreteria@cifimilano.it)

Supporto tecnico: Carlo Grieco e-mail [grieco@cifimilano.it](mailto:grieco@cifimilano.it)

