



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Palermo

CONVEGNO

50° ANNIVERSARIO DELLA STAZIONE PALERMO NOTARBARTOLO

“Palermo e la Stazione Notarbartolo passato, presente e futuro”.

Evento realizzato in collaborazione con



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI PALERMO



Città di Palermo



400°
Festino
di Santa
Rosalia
1624 — 2024

Archivio Storico Comunale - Sala Almeida

c/o l'ex convento dei Padri Agostiniani Scalzi

della chiesa di S. Nicola da Tolentino

Via Maqueda 157, 90133 Palermo

Mercoledì 30 ottobre 2024 ore 15.30

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

Ore 15.30

Apertura Istituzionale del convegno

Prof. Roberto Lagalla , Sindaco di Palermo

Presentazione e avvio dei lavori

-Prof. Ing. Dario Lo Bosco, Presidente Polo Infrastrutture

FSI - Presidente RFI

-Ing. Gianpiero Strisciuglio Presidente CIFI e A.D. RFI

- Prof. Ing. Vincenzo Di Dio, Presidente dell'Ordine

Ingegneri di Palermo

- Ing. Fedele Di Matteo , Preside della Sezione CIFI Palermo

Ore 16.00

La linea Palermo Trapani:

Dalla costruzione al 1957

Ing. Giuseppe Trapani, CIFI Sezione di Palermo

L'interramento della linea

Ing. Ettore Caliri , CIFI Sezione di Palermo

Il nodo intermodale Notarbartolo (Presente e futuro):

L'intermodalità nell'area di Palermo oggi e i possibili futuri sviluppi.

Ing. Vincenzo Pullara, Trenitalia, Direttore Regionale Sicilia

Lo Sviluppo della mobilità a Palermo

Dott. Giuseppe Mistretta, Presidente AMAT

Il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Palermo

Prof. Ing. Marco Migliore Dipartimento Ingegneria, GdL

PUMS

Ore 18.30

Fine interventi dei relatori e apertura della mostra fotografica e dei documenti storici.

La stazione PALERMO NOTARBARTOLO è stata aperta all'esercizio il 26 maggio 1974.

Ricorrendo il 50° anniversario, la sezione CIFI di Palermo intende dare risalto al ruolo che l'infrastruttura potrà assumere nello sviluppo dell'integrazione modale a vantaggio della mobilità cittadina.

La sua ubicazione al centro della parte più recentemente urbanizzata è l'esito di un laborioso processo di ricerca di adattamento fra la ferrovia Palermo –Trapani e lo sviluppo della città. Il superamento delle reciproche interferenze, risultato dell'attiva collaborazione fra il Comune e le strutture di progettazione, viene ricostruito per contribuire alla formazione degli studenti e arricchimento culturale degli associati e dei professionisti.

La presenza dei principali attori del trasporto pubblico cittadino darà evidenza al futuro di hub intermodale della stazione.



Treno proveniente da Lollì in prossimità del bivio Madonna dell'Orto; il binario affiancato appartiene all'originaria linea per il Porto.



Fase della costruzione della stazione Palermo Notarbartolo .
(foto Giuseppe Maniscalco)

•MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

L'evento si svolge solo in presenza.

La partecipazione è libera per tutti i soci CIFI.

Nel limite della disponibilità dei posti, la partecipazione dei non associati è libera.

La ripresa video degli interventi dei relatori sarà disponibile sul canale CIFI Palermo di YouTube.

Per informazioni:

SEGRETERIA CIFI Palermo Tel.: 3473659150

cifipalermo@cifi.it