



CORSO DI FORMAZIONE

CODICE APPALTI 2023 GESTIONE PROGETTI E LAVORI FERROVIE, STRADE ED AEROPORTI

In VIDEOCONFERENZA ON-DEMAND

Durata del corso: 38 ore

PRINCIPI DEL NUOVO CODICE APPLICATI AI SETTORI SPECIALI		
Principio del risultato e della fiducia	Ruoli: competenze e responsabilità	Il Committente Il RUP Project Manager
PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE		
Livelli della progettazione	L'appalto integrato.	Procedure Autorizzatorie
APPROVAZIONE DEL PROGETTO E PREPARAZIONE DEL BANDO DI GARA		
Verifica preventiva della progettazione e validazione del progetto	Procedure di affidamento e preparazione dei documenti del bando	Valutazioni di conformità accreditate. Dialogo competitivo
COME PARTECIPARE AD UNA GARA		
Trova bando giusto, studia la concorrenza e definisci e presenta l'offerta vincente	Società di ingegneria e professionisti: come partecipare	Imprese di Lavori e forniture: come partecipare
GESTIONE DEL CONTRATTO D'APPALTO		
La Gestione Lavori	Varianti, Riserve, Accordo Bonario e Collegio Consultivo Tecnico	Le procedure ANSFISA Collaudo Tecnico Amministrativo
La Modulistica Tecnico-Amministrativa delle Opere Pubbliche	L'avvocato di Cantiere per Direttore Lavori e/o dell'Impresa	
METTIAMO IN PRATICA		
Offerta Economicamente più vantaggiosa perfetta! esempi applicativi	Studiamo un bando di gara TPL/BUS Studiamo un bando aeroportuale	2 bandi ferroviari: PRG di stazione e Manutenzione Straordinaria

Esame: in data da concordare

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - segreteria@cifi.it

Indice

Indice.....	2
Obiettivi del corso.....	3
A chi si rivolge	8
Patrocini	10
Programma del corso.....	11
Partecipazione al corso	16
Materiale didattico	17
Costo di adesione al corso	18
Modalità d'iscrizione al corso	19
Modulo d'iscrizione.....	20
Presentazione del CIFI.....	21
Domande di iscrizione al Collegio	23

Obiettivi del corso

L'obiettivo del corso è:

- spiegare quali sono le novità del 2023;
- comprendere che il nuovo codice non è l'anno zero;
- comunicare che il vero obiettivo è realizzare le opere, non solo le singole procedure;
- diffondere la cultura tecnica come primo strumento per prevenire errori, semplificare la burocrazia e tutelare l'attività professionale.

Strategia del corso

Le persone che partecipano ai corsi CIFI sono i nostri colleghi che già lavorano, ed hanno bisogno di imparare in modo **semplice, veloce e pratico**. Per questo motivo abbiamo definito un programma, sintetico nella durata delle singole lezioni ma ricco di argomenti e docenti di diversa specializzazione per trarre spunti di approfondimento.

Le novità del Codice Appalti 2023

Il D.lgs. 36 del 31 marzo 2023 (c.d. **Codice dei Contratti Pubblici 2023**) diventa efficace dal **1° luglio 2023**. Il testo normativo è corredato da 38 Allegati integrativi che sostituiranno i precedenti allegati al previgente **Codice D.lgs. n. 50/2016**, le **Linee Guida ANAC** e gli ulteriori regolamenti applicativi (tra cui il D.P.R. n. 207/2010).

Per avvisi o bandi pubblicati prima del 1 luglio 2023 si continuano ad applicare le disposizioni normative di cui al D.lgs. n. 50/2016.



Tratteremo i principi ispiratori del Codice Appalti 2023

- Principio del **risultato** (Art. 1);
- Principio della **fiducia** (Art. 2)
- Principio di conservazione dell'**equilibrio contrattuale** (Art. 9)
- Il **RUP** - Responsabile Unico del Progetto (Art. 15)
- I **livelli di progettazione** (art.41)
- La conferma della possibilità di affidare congiuntamente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori mediante ricorso al c.d. **appalto integrato** (Art. 44);
- Le modalità di affidamento dei contratti **sotto soglia UE** (Art. 50)
- I margini di autorganizzazione dei soggetti operanti nei **settori speciali** (Artt. 141 e ss.)
- Il **Collegio Consultivo Tecnico** (Art. 215), già introdotto con il D.L. n. 76/2020

Ma soprattutto spiegheremo l'intero processo di gestione dell'investimento, sia dal punto di vista delle stazioni appaltanti che delle imprese appaltatrici.

Seguiremo l'ordine cronologico di sviluppo delle varie fasi trattando:



- La **programmazione**: necessaria a garantire la corretta e attendibile previsione dei tempi e dei costi relativi a ciascuna delle fasi, tenendo conto del contesto

normativo, delle reali condizioni operative e delle risorse effettivamente disponibili;

- La **progettazione** per comprendere come realizzare la buona e completa redazione di un progetto, che soddisfi in modo non ridondante le esigenze della Committenza, e rispetti i vincoli imposti dal territorio e dall'ambiente, e risulti redatto in conformità alle vigenti normative;
- La fase di **approvazione dei progetti**, individuando correttamente, nei vari contesti, il soggetto competente e le relative modalità;
- La **fase di appalto** per imparare a conoscere e garantire il rigoroso rispetto delle procedure;
- La fase di **esecuzione**, per comprendere come attuare il costante ed efficace presidio e controllo della buona esecuzione e del rispetto dei tempi e dei costi preventivati.

Fai parte di un'impresa e vuoi vincere una gara d'appalto con un lavoro produttivo e in sicurezza?

Fai parte di una stazione appaltante o di una società che elabora progetti?



Ti occupi di gestione lavori o di collaudi?

Comprendi il punto di vista degli altri stakeholder e rendi compatibile i loro bisogni ed i loro obiettivi con i tuoi.

Cosa imparerò in sintesi?



Corso - Codice Appalti 2023 Cosa Imparerò?



 <p>I principi del Codice Appalti 2023</p>	 <p>Gestire la progettazione</p>	 <p>Preparare un bando di gara</p>
 <p>Partecipare e vincere un appalto</p>	 <p>Gestire il contratto d'appalto</p>	 <p>Mettere subito in pratica</p>

Il corso è utile anche alle imprese e professionisti che partecipano?

Per chiunque ambisca ad ottenere un contratto pubblico è importante:

- Comprendere come eseguire in modo metodico la ricerca dei bandi di gara di interesse da sottoporre alla direzione aziendale;
- Imparare ad eseguire una precisa analisi dei documenti di gara (bando, disciplinare, capitolato, ecc.) per verificare se è coerente con le caratteristiche della propria azienda, se ci sono potenzialità produttive ma anche per individuare eventuali criticità e/o dubbi interpretativi;
- Verificare se si è in possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria, dei requisiti di capacità tecnica e professionale o se è necessario realizzare Raggruppamenti temporanei d'impresa;
- Comprendere l'importanza di applicare il Project Management al coordinamento delle attività di gara ed interfaccia con eventuali partner coinvolti, perché anche partecipare ad una gara d'appalto ha costo;
- Imparare a come predisporre l'offerta tecnico-economica;
- Gestire con padronanza la presentazione delle offerte usando le piattaforme telematiche necessarie per la partecipazione a gare d'appalto;

- Definire un metodo efficace per preparare meticolosamente la documentazione che comprova i requisiti, in caso di aggiudicazione;
- Dotarsi ove possibile di certificazioni accreditate, progettarne l'acquisizione e l'aggiornamento come anche impostare percorsi di qualificazione negli albi fornitori;
- Darsi dei criteri nella scelta di eventuali subappaltatori, evitando di farlo in modo casuale, presi dalla fretta o semplicemente in base al possesso di un requisito, perché la scelta di un partner può avere riflessi molto importanti nello svolgimento di ogni attività. Comprendere anche che per il subappalto occorre gestire adempimenti amministrativi legati alla fase di esecuzione dell'appalto.

A chi si rivolge

 <p>INGEGNERI ED ALTRE PROFESSIONI TECNICHE</p>		 <p>LEGALI ED ALTRE PROFESSIONI GIURIDICHE</p>	
<p>Resp Unico Progetto Gestori Progetti Projec Manager Projec Engineer Ingegneri di Sistema</p>	<p>BIM Manager Direttori Lavori Direttori Esecuzione Direttori di Cantiere Assistentii</p>	<p>Ufficio Gare e Legale di Stazioni Appaltanti e Imprese</p>	<p>Consulenti Manager d'Azienda Imprenditori</p>

Il programma del corso “**Codice Appalti 2023**” è pensato per chi vuole diventare un professionista competente e titolato nella gestione dei progetti e dei lavori di ferrovie, strade aeroporti ed altri impianti fissi.

In particolare, è rivolto a chi lavora o intende lavorare:

- **presso le stazioni appaltanti**, nei ruoli di Responsabile Unico del Progetto, Responsabile del Procedimento Progettista, Direttore dei Lavori, direttore operativo o ispettore di cantiere, Project Manager, Project Engineer, componente dei gruppi di progetto, assistente lavori, Collaudatore Tecnico-Amministrativo, ma anche personale che intenda offrire servizi di ingegneria e architettura;
- **presso le strutture tecniche di imprese o studi professionali**, nel ruolo di imprenditore delle costruzioni o delle tecnologie per le infrastrutture e i trasporti, Direttore Tecnico, Program Manager e Project Manager, progettista, Direttore tecnica di cantiere;
- **presso gli uffici acquisti e legali** (nei ruoli di Personale con specializzazione economico-giuridica);
- **presso gli uffici gara** (nei ruoli di coordinatore delle offerte delle imprese interessate a partecipare a gare d'appalto di ferrovie, strade, aeroporti, impianti fissi ed ogni tipo

di infrastruttura in generale)

- **come libero professionista** che offra servizi di consulenza a stazioni appaltanti e operatori economici, in fase di gara, nella gestione dell'appalto, oppure che offra servizi di Project Management.

SEDE DEL CORSO:

E' possibile partecipare al corso in **videoconferenza on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.



ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**, previa partecipazione all'esame finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria Tecnica CIFI**
– Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma
E-mail segreteriatecnica@cifi.it - Tel. 338 32 35 337

Patrocini

Questo corso è l'espressione di una comunità tecnico scientifica di condividere il proprio sapere, indipendentemente dal ruolo di Istituzione, Stazione Appaltante, Operatore economico, giurista o altro.

Il corso si è tenuto con il **patrocinio** di:

- [ANTEL](#), l'Associazione Nazionale Tecnici Enti Locali, i cui obiettivi istituzionali, tra gli altri, sono l'elevazione della figura giuridica e delle funzioni dei tecnici e degli Associati e la promozione delle iniziative utili al loro aggiornamento professionale e culturale.
- [SIG - Società Italiana Gallerie](#), un'Associazione che da 40 anni divulga il know-how nel campo delle Gallerie e delle Grandi Opere in Sotterraneo. Istituita nel 1974, cura la promozione, il coordinamento e la divulgazione di studi e ricerche nel campo e nell'arte della costruzione delle gallerie e delle grandi opere sotterranee.

Programma del corso

SALUTI INIZIALI DI:

CIFI - SEGRETERIA TECNICA

SIG - SEGRETARIO GENERALE, **ANNA BORTOLUSSI**

LEZIONE 1

LEZIONE 1.1 [2 ore]

TITOLO: I PRINCIPI ISPIRATORI DEL NUOVO “CODICE APPALTI”

DOCENTE: [LORENZO ROTA](#), AUTORE DEL LIBRO [LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO](#)

LEZIONE 1.2 [2 ore]

TITOLO: IL CODICE APPALTI APPLICATO AI SETTORI SPECIALI

DOCENTE: [FRANCESCO BOCCHIMUZZO](#), AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I.](#)

LEZIONE 2

LEZIONE 2.1 [1 ora]

TITOLO: RUOLI: COMPETENZE E RESPONSABILITÀ – CONTESTO FERROVIARIO

DOCENTI: [PIO FABIETTI](#), RUP E DIRIGENTE SETTORE AFFARI GENERALI, LEGALE E INVESTIMENTI DI FERROTRAMVIARIA

LEZIONE 2.2 [1 ora]

TITOLO: RUOLI: COMPETENZE E RESPONSABILITÀ – CONTESTO STRADALE

DOCENTI: [ENRICO ZANCHETTA](#), FUNZIONARIO TECNICO SERVIZIO INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA DI VERONA E COORDINATORE COMMISSIONE LLPP DI [ANTEL](#) - ASSOCIAZIONE NAZIONALE TECNICI ENTI LOCALI

LEZIONE 2.3 [1 ora]

TITOLO: IL COMMITTENTE FERROVIARIO

DOCENTE: [CHIARA DE GREGORIO](#), COMMISSARIO STRAORDINARIO RADDOPPIO FERROVIARIO CODOGNO – CREMONA – MANTOVA - [RFI](#)

LEZIONE 2.4 [1 ora]

TITOLO: PERCHÉ IL RUP È PROJECT MANAGER

DOCENTE: [PIER LUIGI GUIDA](#), COORDINATORE DEL GRUPPO DI LAVORO UNI PER NORME UNI 11648,
UNI ISO 21500 E 21502

LEZIONE 3

LEZIONE 3.1 [2 ore]

TITOLO: LIVELLI E CONTENUTI DELLA PROGETTAZIONE

DOCENTE: [DONATO LUDOVICI](#) – DIRETTORE TECNICO [ITALFERR](#)

LEZIONE 3.2 [2 ore]

TITOLO: L'APPALTO INTEGRATO

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DEL LIBRO [LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO](#)

LEZIONE 4

LEZIONE 4.1 [1 ora]

TITOLO: LE PROCEDURE AUTORIZZATORIE

DOCENTE: **CARLO VOLLONO**, DIRETTORE AFFARI LEGALI E GENERALI PRESSO [ENTE AUTONOMO
VOLTURNO](#)

LEZIONE 4.2 [1 ora]

TITOLO: VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE E VALIDAZIONE DEL PROGETTO

DOCENTE: [LUCA LA ROSA](#), CIVIL INFRASTRUCTURE CERTIFICATION SENIOR BUSINESS DEVELOPMENT
PRESSO [RINA CHECK](#)
PAOLO PICCO, GIOVANNI DONDERO, ALICE BULLERI – **RINA CHECK**

LEZIONE 4.3 [2 ore]

TITOLO: PROCEDURE DI AFFIDAMENTO NEI SETTORI SPECIALI

DOCENTE: [FRANCESCO BOCCHIMUZZO](#), AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI
NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

LEZIONE 5

LEZIONE 5.1 [1 ore]

**TITOLO: LE ATTIVITÀ DELL'ENTE UNICO NAZIONALE DI ACCREDITAMENTO E LE NOVITÀ INTRODOTTE
NEL CODICE APPALTI**

DOCENTE: [FRANCESCA VALERIO](#), REFERENTE SETTORE BUILDING & INFRASTRUCTURE E FUNZIONARIO
TECNICO. AREA VOLONTARIA - DIPARTIMENTO CERTIFICAZIONE E ISPEZIONE. [ACCREDIA -](#)

L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

LEZIONE 5.1 [1 ore]

TITOLO: VALORIZZAZIONE DELLE VALUTAZIONI DELLE CONFORMITÀ ACCREDITATE NEL CODICE APPALTI

DOCENTE: [PAOLA CONIO](#), CONSULENTE LEGALE [ACCREDIA](#) - L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

LEZIONE 5.3 [2 ore]

TITOLO: IL DIALOGO COMPETITIVO

DOCENTE: **CARLO VOLLONO**, DIRETTORE AFFARI LEGALI E GENERALI PRESSO ENTE AUTONOMO VOLTURNO

TOMMASO ESPOSITO, INGEGNERE PRESSO [ENTE AUTONOMO VOLTURNO](#)

LEZIONE 6

LEZIONE 6.1 [1 ore]

TITOLO: METODI E STRUMENTI DI GESTIONE INFORMATIVA DIGITALE DELLE COSTRUZIONI

DOCENTE: [SALVATORE D'ALFONSO](#), BIM MANAGER - [TELT TUNNEL EURALPIN LYON TURIN](#)

LEZIONE 6.2 [2 ore]

TITOLO: COME PARTECIPARE ALLE GARE D'APPALTO

DOCENTE: **GIULIO DELFINO** – PROGETTO APPALTI E AUTORE DEL LIBRO: [IL MANUALE DELL'OPERATORE ECONOMICO PER LA PARTECIPAZIONE AGLI APPALTI](#)

LEZIONE 6.3 [1 ora]

TITOLO: PARTECIPAZIONE A GARE D'APPALTO DELLE IMPRESE DI COSTRUZIONI

DOCENTE: **GIULIO DELFINO** – PROGETTO APPALTI E AUTORE DEL LIBRO: [IL MANUALE DELL'OPERATORE ECONOMICO PER LA PARTECIPAZIONE AGLI APPALTI](#)

LEZIONE 7

LEZIONE 7.1 [2 ore]

TITOLO: GESTIONE DEL CONTRATTO D'APPALTO E VARIANTI IN CORSO D'OPERA

DOCENTE: ING. **FRANCESCO BOCCHIMUZZO**, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I.](#)

LEZIONE 7.2 [2 ore]

TITOLO: LA MODULISTICA TECNICO-AMMINISTRATIVA, COMMENTATA, DELLE OPERE PUBBLICHE

DOCENTE: MARCO ABRAM, AUTORE DEL LIBRO [LA MODULISTICA TECNICO-AMMINISTRATIVA, COMMENTATA, DELLE OPERE PUBBLICHE](#)

LEZIONE 8.1 [2 ore]

TITOLO: RISERVE, ACCORDO BONARIO E COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

DOCENTE: AVV. LORENZO ROTA, AUTORE DEL LIBRO [LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO](#)

LEZIONE 8.2 [1 ora]

TITOLO: PROCEDIMENTI TECNICI ANSFISA PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI RELATIVE A VEICOLI, TIPI DI VEICOLO, SOTTOSISTEMI STRUTTURALI E APPLICAZIONI GENERICHE

DOCENTE: [ALESSANDRO LASCHI](#), RESPONSABILE DEL SETTORE STANDARD TECNICI DI ANSFISA
[PASQUALE SAIENNI](#), RESPONSABILE DEL SETTORE AUTORIZZAZIONI E CERTIFICAZIONI DI ANSFISA

LEZIONE 8

LEZIONE 8.3 [1 ora]

TITOLO: IL COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO

DOCENTE: [GIUSEPPE PATANÈ](#), COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO NEL CONTESTO DI APPALTI FERROVIARI

LEZIONE 9

LEZIONE 9.1 [1 ora]

TITOLO: STUDIAMO UN BANDO DI GARA TPL/BUS

DOCENTE: [FRANCESCO BARBACCIA](#), RUP - PROJECT MANAGER UNI 11648 ISCRITTO IN BANCA DATI ACCREDIA

LEZIONE 9.2 [1 ora]

TITOLO: STUDIAMO UN BANDO DI GARA AEROPORTUALE

DOCENTE: MICHELE MONGELLI, RUP IN MATERIA DI OPERE PUBBLICHE AEROPORTUALI

LEZIONE 9.3 [1 ora]

TITOLO: OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA: ESEMPI APPLICATIVI

DOCENTE: [ANDREA SPADACCINO](#), CONSULENTE LAVORI PUBBLICI PER STAZIONI APPALTANTI ED OPERATORI ECONOMICI

LEZIONE 9.4 [1 ora]

TITOLO: L'AVVOCATO DI CANTIERE: SUPPORTO AL DIRETTORE LAVORI E/O DELL'IMPRESA

DOCENTE: AVV.ROSARIO SCALISE, AUTORE DI NUMEROSI TESTI IN MATERIA DI APPALTI, TRA CUI AD ESEMPIO IL [PRONTUARIO ESECUZIONE OPERE PUBBLICHE 2 EDIZIONE](#)

LEZIONE 10

LEZIONE 10 [2 ore]

TITOLO: STUDIAMO 2 BANDI DI GARA FERROVIARI: AD ESEMPIO “MODIFICA DI UN PRG DI UNA STAZIONE” E “ACCORDO QUADRO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA INFRASTRUTTURA”.

DOCENTE: [FRANCESCO BOCCHIMUZZO](#), AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I.](#)

LEZIONE EXTRA [2 ore]

TITOLO: ELABORIAMO UN'OFFERTA IN AMBITO LAVORI STRADALI E FERROVIARI.

DOCENTE: [GERARDO PICARELLA](#), RESPONSABILE UFFICIO GARE PRESSO D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI.

ESAME DI APPRENDIMENTO DEI CONTENUTI – in data da concordare con segreteria@cifi.it

L'ESAME È OBBLIGATORIO PER CHI RICHIEDE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE.

Partecipazione al corso

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>).

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

Materiale didattico

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 38 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Possibilità di rivedere la lezione anche successivamente;
- Esame finale on-line;
- Attestato di partecipazione.

Il costo della partecipazione al corso **in videoconferenza differita** è pari a:

- Euro 850 più IVA (**euro 1.037 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;
- Euro 1.105 più IVA (**euro 1.348,10 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l’area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all’anno solare in corso.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione al corso;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione al corso.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email segreteria.cifiservizi@cifi.it o al telefono **06 4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a segreteria.cifiservizi@cifi.it e per cc ad areasoci@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

"Codice Appalti 2023"

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: E-mail:

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , Associato di associazione partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Eventuali comunicazioni:

.....

Si allega la ricevuta del versamento di euro

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it e areasoci@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a "CIFI Servizi S.r.l.".

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

Domanda d'associazione per Soci Individuali

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

Domanda d'associazione per Soci Collettivi