



# SUBAPPALTO CONTRATTI FERROVIARI *CORSO*

## SUBAPPALTO NEI CONTRATTI FERROVIARI

NORME DI RIFERIMENTO - SCELTA DEL SUBAPPALTATORE - VERIFICHE - APPLICAZIONI PRATICHE

### NORME

CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO

### COMMITTENTE

CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO

### IMPRESA

CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO

### D.L.

CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO

### CSE

CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO  
CONTRATTI DI APPALTO

### POS

T. M. E.  
CORRISPONDENZA





*CORSO DI FORMAZIONE*

## **SUBAPPALTO FERROVIARIO**

*In videoconferenza On-Demand*

<b>LA DISCIPLINA GENERALE</b>		
Norme di riferimento	Subappalto e sub-contracto	Novità del Codice 2023
Limiti al subappalto	Subappalto a cascata	Subappalto nel bando di gara
Il subappalto necessario / qualificatorio	Servizi e forniture? per professionisti?	Casi pratici
<b>SUBAPPALTO NELLA FASE ESECUTIVA</b>		
Soggetti coinvolti (RUP, DL e CSE)	Istanza dell'appaltatore e autorizzazione della stazione appaltante	Limiti qualitativi e quantitativi all'autorizzazione al subappalto
La verifica dei requisiti del subappaltatore	La gestione del subappaltatore	Ciclo dei pagamenti: tracciabilità e potere sostitutivo della S.A.
Le criticità che possono sorgere		Controversie tra Subappaltatore e Appaltatore
<b>SCELTA DEL SUBAPPALTATORE E ADEMPIMENTI DELL'APPALTATORE</b>		
Scelta del subappaltatore, del lavoratore autonomo e del subcontraente	Requisiti e capacità del subappaltatore;	Elementi essenziali del contratto;
Responsabilità solidale tra appaltatore e subappaltatore;	Verifica di idoneità tecnico professionale ed adempimenti	La gestione della sicurezza ed il cantiere, preposti e direttori tecnici;
Riserve e subappalto		Revisione prezzi e subappalto.
<b>L'ESPERIENZA DEL DIRETTORI LAVORI E CSE NEL SUBAPPALTO</b>		
Oneri del Direttore dei Lavori: norma e schemi operativi	Oneri del Coordinatore per la Sicurezza: norma e schemi operativi	Coordinamento fra PSC e POS
<b>POS DEL SUBAPPALTATORE E RITorni DI ESPERIENZA FERROVIARIA</b>		

Durata del corso: **20 ore.**

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - [segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it)

## *Indice*

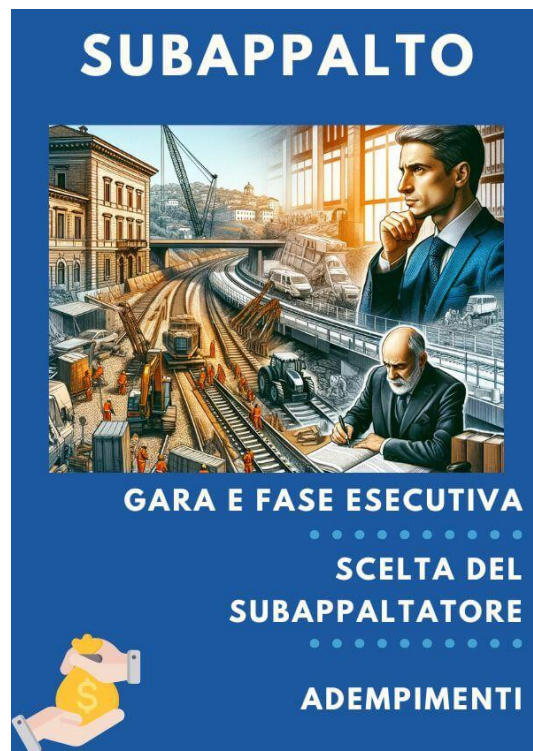
Indice.....	3
Obiettivi del corso.....	4
A chi si rivolge .....	8
Programma del corso.....	13
Partecipazione al corso .....	16
Materiale didattico .....	17
Testi consigliati.....	18
Costo di adesione al corso .....	19
Modalità d'iscrizione al corso .....	20
Modulo d'iscrizione.....	21
Presentazione del CIFI.....	22
Domande di iscrizione al CIFI .....	24

## Obiettivi del corso

L'obiettivo del corso sul subappalto nel contesto ferroviario, rivolto a esperti tecnici e giuridici, è fornire una comprensione approfondita della gestione del subappalto sotto vari aspetti critici, con un forte accento sulla **sicurezza nei cantieri ferroviari** e l'adeguata applicazione della **legislazione degli appalti**.

Il programma del corso è progettato per affrontare le complesse dinamiche del subappalto attraverso diversi moduli, ognuno dei quali si concentra su specifiche aree di interesse e di regolamentazione, dalla fase di **gara** alla **gestione esecutiva** dei contratti di subappalto, fino alla **risoluzione delle controversie** e alla gestione della sicurezza in cantiere.

- **La disciplina generale:** Questa sezione ha l'obiettivo di fornire una solida base normativa e di aggiornare i partecipanti sulle novità introdotte dal Codice 2023. Si pone l'accento sulla differenziazione tra subappalto e sub-contratto, esplorando i limiti al subappalto, le pratiche del subappalto a cascata, e il ruolo del subappalto nei bandi di gara. Particolare attenzione viene data al subappalto necessario o qualificatorio, evidenziando le implicazioni per servizi, forniture, e la professionalità richiesta, supportato da casi pratici per illustrare applicazioni concrete.



- **Subappalto nella fase esecutiva:** Il focus qui è sugli aspetti operativi e sulle procedure amministrative del subappalto durante la realizzazione dei lavori. Si esaminano i soggetti coinvolti (RUP, DL, CSE), le procedure per l'istanza di autorizzazione al subappalto, i limiti qualitativi e quantitativi per tale

autorizzazione, e le modalità di verifica dei requisiti dei subappaltatori. Questa sezione si propone anche di illustrare la gestione dei subappaltatori, il ciclo dei pagamenti con particolare attenzione alla tracciabilità finanziaria, le potenziali criticità e le controversie, offrendo strumenti per una gestione efficace e conforme alla legge.

- **Scelta del subappaltatore e adempimenti dell'appaltatore:** Si analizzano criteri e procedure per la selezione dei subappaltatori, incluse le valutazioni di requisiti, capacità, e gli adempimenti contrattuali essenziali. La responsabilità congiunta di appaltatore e subappaltatore viene esaminata in dettaglio, così come le verifiche di idoneità tecnico-professionale e gli adempimenti normativi, con un'attenzione particolare alla gestione della sicurezza in cantiere.
- **L'esperienza dei direttori lavori e CSE nel subappalto:** Questa parte del corso mira a condividere esperienze e best practices relative al ruolo del direttore dei lavori e del coordinatore per la sicurezza, focalizzandosi sui loro oneri normativi e schemi operativi, e sul coordinamento tra il piano di sicurezza e coordinamento (PSC) e il piano operativo di sicurezza (POS).
- **Ritorni di esperienza ferroviaria:** Infine, il corso intende offrire una panoramica delle esperienze dirette nel settore ferroviario, condividendo lezioni apprese, sfide e soluzioni innovative adottate in progetti di subappalto ferroviari, allo scopo di migliorare la sicurezza, l'efficienza e la conformità nei cantieri ferroviari.

## Cosa è un subappalto?

Il subappalto è il contratto con il quale l'appaltatore affida a terzi l'esecuzione di parte delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. È accessorio al rapporto stipulato tra l'Appaltatore e la stazione appaltante.

Il D.Lgs n. 36/2023, art. 119, da una definizione dettagliata e la regolamentazione del subappalto. Ecco i punti salienti:

- Definizione e Condizioni Generali;
- Limiti e Autorizzazioni;
- Esclusioni Specifiche;
- Condizioni per l'Affidamento;
- Responsabilità;
- Documentazione e Verifiche;
- Pagamenti e Inadempienze;
- Standard Qualitativi e di Sicurezza;
- Trasparenza e Contrasto al Lavoro Sommerso;
- Disposizioni Specifiche.

Il corso sul subappalto, soprattutto nel contesto di lavori pubblici e in settori altamente regolamentati come quello ferroviario, ha anche obiettivi sociali, quali l'impegno nel promuovere pratiche di lavoro etiche, sicure e conformi alla legislazione, tra cui ad esempio:

- Promozione della trasparenza e della legalità;
- Miglioramento delle condizioni di lavoro;
- Rafforzamento della sicurezza sul lavoro;
- Sviluppo della responsabilità sociale d'impresa;



- Contrasto al lavoro irregolare e allo sfruttamento;
- Promozione dell'etica professionale e della qualità del lavoro

### Strategia del corso

Le persone che partecipano ai corsi CIFI sono i nostri colleghi che già lavorano e hanno bisogno di imparare in modo **semplice, veloce e pratico**. Per questo motivo abbiamo definito un programma, sintetico nelle durate delle singole lezioni ma ricco di argomenti e docenti di diversa specializzazione per trarre spunti di approfondimento, con un punto di vista sia tecnico che giuridico.

Cercheremo di dare risposta ad alcune delle domande che si pongono i nostri colleghi ogni giorno. Ad esempio:

- Come si applica la definizione di subappalto?
- Cosa prevede il nuovo codice dei contratti pubblici in tema di subappalto;
- Cosa è il subappalto a cascata;
- Quanto si può subappaltare?
- Quale è la principale novità del nuovo codice d lgs 36 2023 relativamente al subappalto?

Vedremo inoltre un fac simile contratto di subappalto (sempre da personalizzare);

## *A chi si rivolge*

Un corso sul subappalto in ambito ferroviario è rivolto a diversi professionisti coinvolti nel processo di appalto e gestione di progetti ferroviari. Questo include:

**Figure professionali della stazione appaltante:** Sono coloro che lavorano per l'ente o l'organizzazione che emette l'appalto per il progetto. Questi professionisti sono responsabili della definizione dei requisiti del progetto, della selezione degli appaltatori e della gestione del contratto. Un corso sul subappalto può aiutarli a comprendere meglio come valutare le proposte degli appaltatori, incluso il loro uso di subappaltatori, e come gestire i rapporti contrattuali complessi.



Ad esempio:

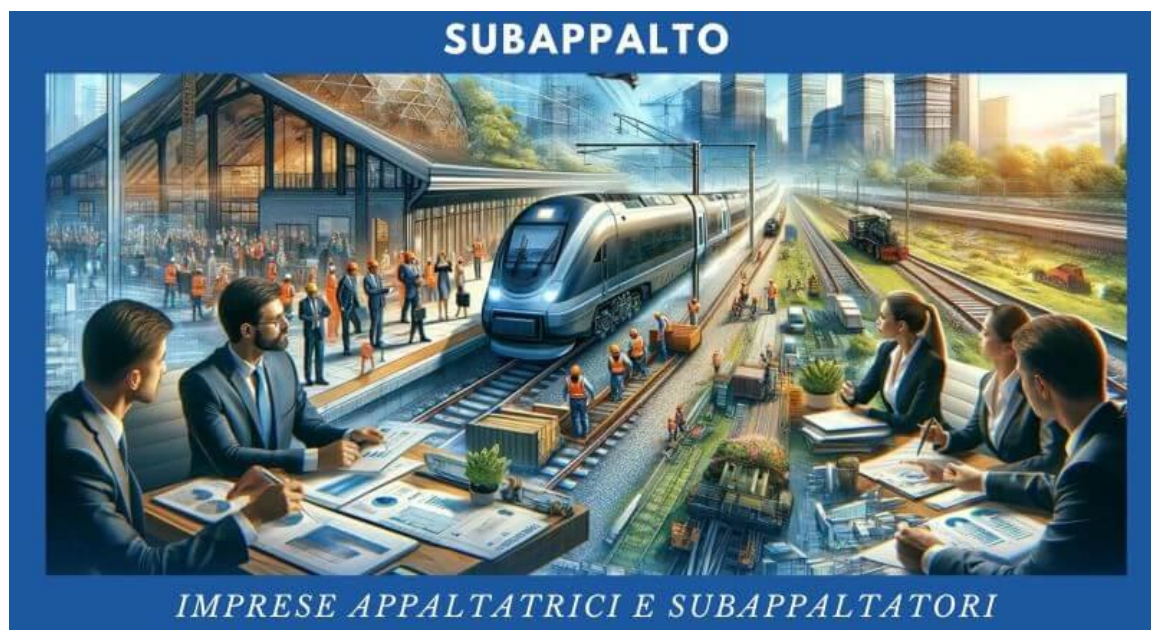
1. **Direttore dei Lavori:** È il professionista responsabile della direzione e del controllo dell'esecuzione dei lavori in cantiere, assicurandosi che siano eseguiti secondo il progetto e le normative vigenti. Nel contesto del subappalto, il Direttore dei Lavori deve essere in grado di gestire e coordinare sia gli appaltatori che i subappaltatori, garantendo la qualità e la sicurezza sul lavoro.



2. **Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE):** Questa figura si occupa della sicurezza sul cantiere durante la fase di esecuzione dei lavori. Deve assicurare che tutte le operazioni siano svolte in sicurezza, coordinando le attività ai fini della conformità con il piano di sicurezza.

3. **Committente e Responsabile del Procedimento:** Sono i funzionari nominati dalla stazione appaltante che hanno il compito di gestire l'intero processo di appalto, dalla progettazione all'esecuzione dei lavori. Hanno un ruolo cruciale nella selezione degli appaltatori e nella supervisione del rispetto dei termini contrattuali, comprese le disposizioni relative ai subappalti.

Ed altre figure professionali che collaborano nel team di progetto della stazione appaltante.



Inoltre coloro che intervengono come Appaltatori, subappaltatori e loro consulenti

- **Appaltatori:** Sono le aziende o gli imprenditori che vincono l'appalto e si assumono la responsabilità principale per la realizzazione del progetto. Un corso sul subappalto può fornire agli appaltatori le conoscenze necessarie per gestire efficacemente i subappaltatori, compresa la comprensione delle normative legali e contrattuali, la valutazione delle offerte di subappalto e la gestione dei rischi

associati al subappalto.

- **Subappaltatori:** Questi sono gli specialisti o le aziende assunte dagli appaltatori per eseguire parti specifiche del lavoro. Il corso può aiutarli a capire le loro responsabilità e obbligazioni nei confronti degli appaltatori principali, comprese le aspettative di performance, la conformità ai requisiti di sicurezza e qualità, e la gestione dei propri fornitori e risorse.
- **Consulenti:** Questi possono essere specialisti in diritto dei contratti, ingegneria, gestione dei progetti o altri campi rilevanti che forniscono consulenza e supporto sia alla stazione appaltante che agli appaltatori o subappaltatori. Un corso sul subappalto può aiutarli a offrire consulenze più informate e specifiche nel contesto dei progetti ferroviari, comprendendo meglio le dinamiche e le sfide del subappalto.

In particolare ad esempio:

- **Direttore Tecnico d'Impresa:** Questa figura ha la responsabilità della gestione tecnica dell'impresa appaltatrice o subappaltatrice, supervisionando la corretta esecuzione dei lavori e l'impiego di risorse tecniche adeguate. Deve assicurare che le competenze tecniche dell'impresa siano all'altezza delle richieste del progetto, comprese quelle derivanti da eventuali subappalti.
- **Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP):** È il professionista che, all'interno dell'azienda appaltatrice o subappaltatrice, collabora alla prevenzione degli infortuni sul lavoro e protezione della salute dei lavoratori. Il RSPP deve garantire che le norme di sicurezza siano rispettate in tutte le fasi del progetto, compresa l'interazione con i subappaltatori.
- **Progettisti per conto dell'impresa (in caso di Appalto integrato):** Responsabile della creazione dei progetti tecnici che serviranno da base per l'appalto e l'esecuzione dei lavori. Nel contesto dei subappalti, deve essere in grado di fornire progetti chiari e dettagliati che considerino le possibili esigenze di subappalto.
- **Tecnici di cantiere:** Figura chiave nella gestione quotidiana del cantiere, assicurandosi che i lavori procedano secondo il piano e le specifiche tecniche.

Coordina le attività tra i vari team, inclusi gli appaltatori e subappaltatori, e monitora la conformità con i disegni tecnici.

- **Amministratore di impresa:** Gestisce gli aspetti finanziari e amministrativi dell'impresa appaltatrice o subappaltatrice. È fondamentale nel corso sul subappalto per comprendere la gestione dei contratti, la fatturazione e gli aspetti legali dei subappalti.
- **Ingegnere di campo:** Diverso dal progettista, l'ingegnere di progetto lavora più strettamente con l'esecuzione, applicando i principi ingegneristici per risolvere problemi tecnici che emergono durante la realizzazione del progetto. Collabora con appaltatori e subappaltatori per assicurare che le soluzioni adottate siano efficaci e conformi al progetto.
- **Specialista in acquisti e approvvigionamenti:** Gestisce l'acquisto di materiali e servizi necessari per il progetto, lavorando spesso con subappaltatori per la fornitura di parti specifiche del lavoro. La conoscenza dei principi di subappalto è essenziale per negoziare e gestire efficacemente questi contratti.

In sintesi, ogni professionista avrà l'opportunità di approfondire la propria comprensione degli aspetti legali, tecnici, gestionali e di sicurezza legati al subappalto, migliorando così le proprie competenze e contribuendo in modo significativo al successo del progetto ferroviario.

#### **SEDE DEL CORSO:**

È possibile partecipare al corso in **videoconferenza On-Demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.



#### **ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:**



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**, previa partecipazione all'esame finale.



Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria Tecnica CIFI**

– Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

E-mail [segreteriatecnica@cifi.it](mailto:segreteriatecnica@cifi.it) - Tel. 338 32 35 337

## ***Programma del corso***

SALUTI INIZIALI DI:

CIFI - SEGRETERIA TECNICA

### **LEZIONE 1 LA DISCIPLINA GENERALE [4 ore]**

**TITOLO: FONTI DEL DIRITTO**

**IL SUBAPPALTO NEL CODICE CIVILE**

**COS'È SUBAPPALTO E COS'È SUB-CONTRATTO**

**LE NOVITÀ DEL CODICE 2023**

**LIMITI AL SUBAPPALTO NEL CODICE DEGLI APPALTI**

**IL SUBAPPALTO A CASCATA**

**SUBAPPALTO NEL BANDO DI GARA**

**IL SUBAPPALTO NECESSARIO / QUALIFICATORIO**

**MA PER SERVIZI E FORNITURE? E PER I PROFESSIONISTI?**

**CASI PRATICI**

DOCENTI: [AVV. ROSARIO SCALISE](#) AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [IL SUBAPPALTO LE NUOVE REGOLE \(2024\)](#) E [PRONTUARIO ESECUZIONE OPERE PUBBLICHE III EDIZIONE \(2024\)](#)

DR. [FRANCESCO GUERRIERO](#) RUP SERVIZI E FORNITURE E RESPONSABILE UFFICIO GARE DI FERROVIE EMILIA ROMAGNA

### **LEZIONE 2 IL SUBAPPALTO NELLA FASE DI ESECUZIONE [4 ore]**

**TITOLO: OVERVIEW**

**I SOGGETTI COINVOLTI (RUP, DL E CSE) E I COMPITI ASSEGNATI**

**L'ISTANZA DELL'APPALTATORE E L'AUTORIZZAZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

**LIMITI QUALITATIVI E QUANTITATIVI ALL'AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO**

**LA VERIFICA DEI REQUISITI DEL SUBAPPALTATORE**

**LA GESTIONE DEL SUBAPPALTATORE**

**LA GESTIONE DEL CICLO DEI PAGAMENTI: TRACCIABILITÀ E POTERE SOSTITUTIVO DELLA SA**

**LE CRITICITÀ CHE POSSONO SORGERE**

**LA GESTIONE DELLE CONTROVERSIE TRA SUBAPPALTATORE E APPALTATORE**

DOCENTI: [AVV. ROSARIO SCALISE](#) AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [IL SUBAPPALTO LE NUOVE REGOLE \(2024\)](#) ED IL TESTO [PRONTUARIO ESECUZIONE OPERE PUBBLICHE III EDIZIONE \(2024\)](#)

DR. [FRANCESCO GUERRIERO](#) RUP SERVIZI E FORNITURE E RESPONSABILE UFFICIO GARE DI FERROVIE EMILIA ROMAGNA

### **LEZIONE 3 SCELTA DEL SUBAPPALTATORE E ADEMPIMENTI DELL'APPALTATORE [4 ore]**

**TITOLO:** LA SCELTA DEL SUBAPPALTATORE, DEL LAVORATORE AUTONOMO E DEL SUBCONTRAENTE  
REQUISITI E CAPACITÀ DEL SUBAPPALTATORE  
ELEMENTI ESSENZIALI DEL CONTRATTO  
RESPONSABILITÀ SOLIDALE TRA APPALTATORE E SUBAPPALTATORE  
VERIFICA DI IDONEITÀ TECNICO PROFESSIONALE E ADEMPIMENTI  
LA GESTIONE DELLA SICUREZZA ED IL CANTIERE, PREPOSTI E DIRETTORI TECNICI  
RISERVE E SUBAPPALTO  
REVISIONE PREZZI E SUBAPPALTO

**DOCENTI:** [AVV. ROSARIO SCALISE](#) AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [IL SUBAPPALTO LE NUOVE REGOLE \(2024\)](#) ED IL TESTO [PRONTUARIO ESECUZIONE OPERE PUBBLICHE III EDIZIONE \(2024\)](#)

### **LEZIONE 4 L'ESPERIENZA DEL DIRETTORI LAVORI E CSE NEL SUBAPPALTO [4 ore]**

**TITOLO:** LA DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO: COME RICONOSCERLO E IDENTIFICARLO  
GLI ONERI DEL DIRETTORE DEI LAVORI NEL SUBAPPALTO: NORMA E SCHEMI OPERATIVI (D.Lgs. 50/16 - D.Lgs 36/23 E CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO RFI A CONFRONTO)  
GLI ONERI DEL COORDINATORE PER LA SICUREZZA NEL SUBAPPALTO: NORMA E SCHEMI OPERATIVI  
COORDINAMENTO FRA PSC E POS  
SPAZIO ALLE DOMANDE

**DOCENTE:** [MARCO ABRAM](#) AUTORE DEL LIBRO "[VADEMECUM DEL TECNICO NEI LAVORI PUBBLICI](#)" EDITO DA LEGISLAZIONE TECNICA

### **LEZIONE 5 POS DEL SUBAPPALTATORE E RITORNI DI ESPERIENZA FERROVIARIA [4 ore]**

**LEZIONE 5.1: POS DEL SUBAPPALTATORE E GESTIONE DEL POS SUBAPPALTANTE NEL POS AFFIDATARIA [2 ore]**

**DOCENTE:** [CLAUDIO GINO GIANNI](#), LIBERO PROFESSIONISTA

**LEZIONE 5.2: RITORNI DI ESPERIENZA FERROVIARIA**

[2 ore]

**DOCENTE:** [SALVATORE DI RUZZA](#), GESTIONE CONTRATTUALE PER LA FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE



**ESAME DI APPRENDIMENTO DEI CONTENUTI**

L'ESAME È OBBLIGATORIO PER CHI RICHIEDE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE.

## ***Partecipazione al corso***

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attende> )

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza differita consente di ricevere l'attestato di partecipazione.



## ***Materiale didattico***

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI [www.ferrovie.academy](http://www.ferrovie.academy)

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

## Testi consigliati

Per arricchire la comprensione e approfondire le tematiche trattate durante il sul subappalto, abbiamo selezionato una serie di pubblicazioni fonti di conoscenza nel campo delle opere pubbliche e della gestione dei lavori pubblici.

Questi testi, scritti da esperti del settore, vi forniranno una guida preziosa e approfondimenti essenziali per navigare con successo le complessità del subappalto e delle opere pubbliche."

- 1) [Subappalto: le nuove regole](#)- 2024, Autori [R. Scalise](#) - C. Passini - Editore DEI;
- 2) [Prontuario esecuzione Opere Pubbliche](#) – Terza edizione 2024 – [R.Scalise](#) – Editore DEI
- 3) [La realizzazione dei lavori pubblici nelle ferrovie](#), Autore [F. Bocchimuzzo](#) - Editore CIFI
- 4) [Vademecum del Tecnico nei Lavori Pubblici](#), Autore [M. Abram](#) - Editore Legislazione Tecnica;
- 5) [Direzione e contabilità dei lavori](#) – 2023, Autore [M. Abram](#) – Editore Grafill

In occasione del corso, grazie alla collaborazione con gli editori, gli iscritti avranno la possibilità di acquistare alcuni dei libri consigliati a un prezzo scontato. In particolare:

- Il libro '**Vademecum del Tecnico nei Lavori Pubblici**' sarà disponibile per l'acquisto presso la casa editrice Legislazione Tecnica con uno sconto del 20% sul prezzo di copertina.
- Il libro '**La realizzazione dei lavori pubblici nelle ferrovie**' potrà essere acquistato al prezzo speciale di 30€ anziché 41,80€. Inoltre, per coloro che sceglieranno di ritirare il libro direttamente presso la sede del CIFI, il prezzo di vendita sarà ulteriormente ridotto a 25€."



## **Costo di adesione al corso**

Il corso completo comprende:

- 20 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Esame finale on-line;
- Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale.

Il costo della partecipazione al corso **in videoconferenza differita** è pari a:

- Euro 800 più IVA (**euro 976 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;
- Euro 1.000 più IVA (**euro 1.220 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale (cartacee oppure online);
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (cartacee oppure online);
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (solo online).

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web [www.cifi.it](http://www.cifi.it) o contattando l’area soci [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) tel. 06 4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all’anno solare in corso.

### ***Modalità d'iscrizione al corso***

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

**Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.**

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione al corso;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione al corso.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) o al numero **06/4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) e per cc ad [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it).

## **Modulo d'iscrizione**

### **“Subappalto ferroviario”**

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo: .....Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.: .....Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: ..... E-mail: .....

Socio Ordinario o Aggregato ; Dipendente di socio collettivo , Associato di associazione partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Eventuali comunicazioni: .....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di euro .....

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data ..... Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) e [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it)

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a "CIFI Servizi S.r.l.".

## ***Presentazione del CIFI***

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come soci ordinari che non ingegneri come soci aggregati; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come soci juniores. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste *Ingegneria Ferroviaria* e *La Tecnica Professionale*, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

## ***Domande di iscrizione al CIFI***

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

### [Domanda di iscrizione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

### [Domanda di iscrizione per Soci Collettivi](#)