



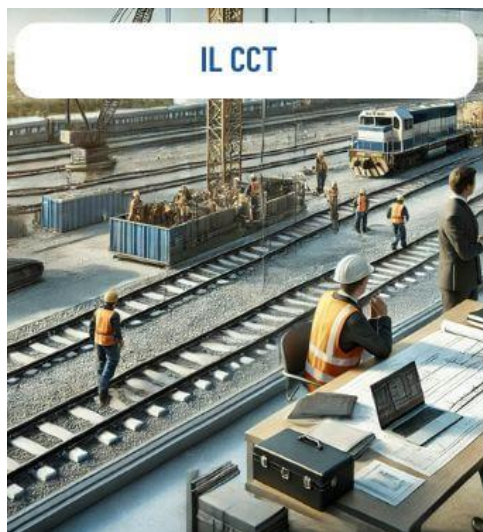
COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI



COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO



CORSO



CORSO DI FORMAZIONE
CCT
Collegio Consultivo Tecnico

In videoconferenza On-Demand

CCT: Definizioni, ruoli e Normativa		
Cosa è Collegio consultivo tecnico?	Composizione e ruoli dei membri - Requisiti e Criteri di Nomina dei Membri	Compenso del CCT: Contesto normativo e problematiche
Procedure Operative e Casi di studio		
Procedure e tempi di costituzione, convocazione e operatività: Convocazione del CCT, frequenza delle riunioni, e procedure standard di operatività	Quando è obbligatoria la costituzione del CCT? Chi fa la nomina? Chi paga? Come si calcola il compenso del Cct?	
Gestione dei conflitti tra le Parti e applicazioni ferroviarie		
Interazione tra ingegneria e diritto	Le più consuete cause di conflitto fra le Parti,	
Etica professionale nella conduzione e nelle decisioni del CCT	Impatto delle decisioni del Collegio sul settore ferroviario	
Ruolo del CCT nelle varianti e nelle controversie contrattuali		
Gestione delle Varianti nei Contratti e l'Impatto sul CCT	Gestione delle riserve nel contesto del CCT	
Interazione tra direttore dei lavori, RUP e CCT nelle riserve	Implicazioni legali delle determinazioni del CCT	

Durata del corso: **16 ore**

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - segreteria.cifiservizi@cifi.it

Indice

Indice.....	3
Obiettivi del corso.....	4
A chi si rivolge	11
Programma del corso.....	14
Materiale didattico	18
Costo di adesione al corso	19
Modalità d'iscrizione al corso	20
Modulo d'iscrizione.....	21
Modalità di Partecipazione	22
Presentazione del CIFI.....	23
Domande di iscrizione al Collegio	25

Obiettivi del corso

Contesto e Rilevanza del Corso:

Obiettivo del corso "CCT - Collegio Consultivo Tecnico" è fornire una formazione approfondita e pratica ad ingegneri, avvocati ed altri professionisti impegnati nel settore degli appalti pubblici, con un focus specifico sul settore ferroviario.

Considerato uno dei pilastri dell'Unione Europea, e di maggior volume economico sia in Italia che in Europa, **il settore ferroviario** necessita di correlare conoscenze giuridiche, tecniche ed organizzative, per gestire le sfide tecnico/legislative e operative che emergono frequentemente.



Questo corso mira a colmare il gap tra la teoria normativa e la pratica applicativa, rendendo i partecipanti pienamente competenti nel navigare e implementare le procedure del Collegio Consultivo Tecnico.

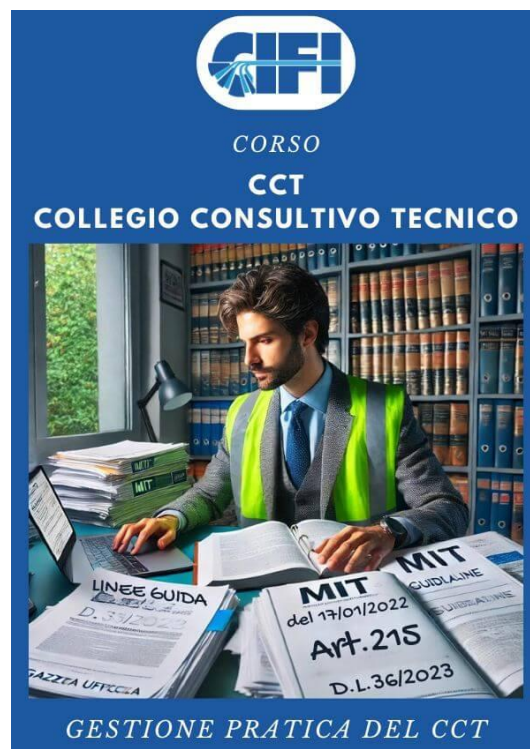
Inoltre, l'obiettivo è promuovere attivamente la diffusione di questo istituto che, nonostante la sua obbligatorietà in certi contesti e l'indiscutibile utilità, trova ancora una ridotta applicazione pratica a causa di una conoscenza non sufficientemente diffusa.

Approfondimenti Normativi e Legislativi:

Gli obiettivi del corso includono una comprensione dettagliata delle normative attuali che regolano il Collegio Consultivo Tecnico, come definito dall'**articolo 215 del D.Lgs 36/2023** e altri documenti normativi rilevanti pubblicati nella Gazzetta Ufficiale, quali ad esempio le [Linee Guida del MIT del 17/01/2022](#).

Capacità di Interpretazione e applicazione delle Linee Guida:

Una parte significativa del corso sarà dedicata all'interpretazione delle linee guida del MIMS, Adozione delle linee guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico. Attraverso questo studio, i partecipanti impareranno a navigare tra possibili integrazioni e deroghe, acquisendo competenze per applicare queste linee guida in maniera efficace nei loro contesti lavorativi.



Gestione Pratica e Operativa del CCT:

L'obiettivo è rendere i partecipanti abili nella gestione quotidiana del CCT, dalla costituzione obbligatoria alla gestione dei contratti di lavori di potenziamento o manutenzione, progettazione e appalti misti. Parleremo anche di varianti in corso d'opera per comprendere se il CCT ha un ruolo in quest'attività.

Il corso coprirà anche le modalità di costituzione del CCT, le procedure di nomina e le questioni di incompatibilità e onorabilità dei membri.

Focus specifico per chi aspira a diventare membro di CCT

Cercheremo di comprendere ad esempio se il Collegio Consultivo Tecnico può essere costituito tramite incarico fiduciario o mediante gara per l'affidamento di servizi tecnici.

Capiremo chi può essere membro del CCT e chi deve essere presidente, se possono esserci professionisti, dipendenti pubblici, professori universitari, o magistrati amministrativi, a seconda dei requisiti di onorabilità e competenza definiti.

Analisi delle determinazioni del CCT:

I partecipanti studieranno la natura giuridica delle determinazioni del CCT, i loro limiti operativi e il loro impatto sulle attività ferroviarie e altri appalti pubblici. Saranno esaminati casi di studio che illustrano la sospensione dei lavori e il ruolo del CCT nella gestione delle riserve e delle controversie.

Responsabilità e rimedi Legali:

Il corso affronterà la responsabilità dirigenziale e erariale derivante dalla mancata costituzione del CCT e le possibili azioni legali, inclusi i ricorsi al TAR e altri

rimedi sostitutivi previsti dalla normativa. Questo comprende l'analisi di situazioni in cui il CCT non viene nominato correttamente e le implicazioni di tali omissioni.

Competenze Professionali Avanzate:

Un ulteriore obiettivo del corso è sviluppare competenze avanzate tra i partecipanti, permettendo loro di fungere da punti di riferimento nelle loro organizzazioni per tutte le questioni relative al CCT.

Questo include la capacità di fornire **consulenza interna**, gestire le interazioni con altri professionisti del settore.

Risultati Attesi:

Al termine del corso, i partecipanti avranno acquisito non solo una comprensione teorica ma anche pratiche competenze applicative per svolgere il ruolo di componente del Collegio Consultivo Tecnico o per interagire, nel ruolo di Stazione Appaltante o Appaltatore, con il CCT.



Saranno in grado di interpretare complessi documenti legislativi, risolvere dispute contrattuali, e implementare procedure efficienti e conformi alle normative vigenti. Il corso mira a preparare professionisti capaci di migliorare la trasparenza, l'efficienza e la legalità nel settore degli appalti, contribuendo significativamente alla qualità delle infrastrutture pubbliche.

Quesiti frequenti, quesiti complessi e Supporto Giuridico del MIT:

Forniremo risposte a domande più semplici e domande più complesse, centrali e comuni nel settore degli appalti pubblici. Ad esempio:

- Cos'è il Collegio consultivo tecnico?
- Chi paga il Collegio consultivo tecnico?
- Chi nomina il Collegio consultivo tecnico?
- Quando è obbligatoria la costituzione del Collegio consultivo tecnico?

Analizzeremo anche domande più complesse, come ad esempio:

- Quali sono le principali cause di Incompatibilità membri del Collegio Consultivo Tecnico
- È previsto un compenso ai dipendenti quali componenti dei CCT
- Quali sono le attività minime richieste per riconoscere il compenso fisso del CCT ;
- ecc.

Vedremo anche che in varie occasioni il [Supporto Giuridico del MIT](#) ha dovuto esprimere pareri che riguardano il Collegio Consultivo tecnico.

Ogni sessione cercherà di chiarire e fornire soluzioni concrete su temi come i compensi, le nomine, e le procedure. Questo include dettagliati studi sui contratti e gli incarichi di CCT, fornendo ai partecipanti una base solida per interpretare correttamente e applicare la normativa vigente.

Il nostro corsi di Formazione Orientato ai Dettagli Operativi e Normativi:

Approfondimenti normativi saranno affiancati da sessioni pratiche che permetteranno ai partecipanti di acquisire abilità concrete nel calcolo dei compensi, nella gestione delle risorse e nella risoluzione delle dispute. Attraverso l'analisi di documenti normativi, risposte a quesiti legali e scenario di collaudo e controllo, i partecipanti acquisiranno una profonda comprensione delle sfide operative e delle opportunità nel lavoro quotidiano con il CCT.

Interazione con Esperti e Risorse di Apprendimento Avanzate:

Il corso sarà arricchito dalla presenza di esperti del settore (avvocati ed ingegneri esperti in ambito ferroviario) e da risorse di apprendimento avanzate, fornendo ai partecipanti l'opportunità di interagire direttamente con persone molto esperte nel campo degli appalti pubblici e della gestione di CCT nel contesto ferroviario. Questo dialogo diretto e l'accesso a materiali esclusivi permetteranno una comprensione più profonda e un'applicazione pratica delle conoscenze acquisite.



Competenze pratiche per agire come componente del CCT:

Alla fine del corso, i partecipanti saranno dotati non solo delle conoscenze teoriche necessarie ma anche delle competenze pratiche per operare efficacemente. Saranno capaci di affrontare le questioni legali, tecniche e amministrative con un nuovo livello di professionalità e competenza, pronti a influenzare positivamente la gestione degli appalti pubblici nel loro campo di lavoro.

Esempio di Attività Obbligatoria: Risoluzione delle Controversie Tecniche

Durante l'esecuzione di una modifica all'infrastruttura ferroviaria, possono emergere divergenze tra l'appaltatore e la stazione appaltante riguardo l'interpretazione delle specifiche tecniche o l'adeguatezza dei lavori eseguiti. Queste divergenze possono riguardare, ad esempio, la qualità dei materiali utilizzati, i metodi costruttivi adottati, o il rispetto dei termini di consegna.

In tali situazioni, è compito del CCT intervenire per analizzare la situazione e fornire una valutazione imparziale. Le principali fasi dell'attività del CCT in questo contesto includono:



a) Ricezione delle Contestazioni:

Il CCT riceve una dettagliata descrizione del problema da parte della stazione appaltante o dell'appaltatore, a seconda di chi solleva la contestazione. Questa descrizione deve includere tutti i documenti tecnici rilevanti, come i rapporti di collaudo, le specifiche tecniche, i registri di contabilità, ecc.

b) Analisi e Valutazione:

Il CCT esamina le informazioni fornite, e può richiedere ulteriori documentazioni o condurre ispezioni sul campo. L'obiettivo è comprendere pienamente le cause delle divergenze e valutare la conformità delle opere ai termini contrattuali, considerando che il CCT risponde ai quesiti che gli vengono posti.

c) Emissione di Pareri o Determinazioni:

Basandosi sulla sua analisi, il CCT emette un parere dettagliato che può avere il carattere di parere o, se previsto dal contratto, di decisione vincolante (lodo arbitrale). Questo parere indicherà se la contestazione è fondata e quali azioni correttive possono essere necessarie per risolvere la disputa.

d) Mediazione tra le Parti:

In casi in cui il parere del CCT non sia vincolante o le parti richiedano ulteriore assistenza, su eventuale mandato, il CCT può agire come mediatore per facilitare un accordo amichevole, cercando di evitare ulteriori escalation legali o ritardi nel progetto.

Analisi dei pareri del Mit e della Corte dei Conti:

Comprenderemo, anche attraverso l'analisi dei pareri recenti, come quelli del MIT e della Corte dei Conti, quali siano le condizioni di incompatibilità e i criteri per la nomina di membri pensionati, analizzando anche eventuali procedure per la ricusazione, la revoca, o la sostituzione di membri in corso d'opera.

Questi aspetti sono essenziali per garantire la trasparenza, l'efficacia e l'integrità nel funzionamento del CCT.

Conclusione:

Con un mix di teoria normativa dettagliata, pratica applicativa e risoluzione di quesiti reali, il corso "CCT - Collegio Consultivo Tecnico" è un punto di riferimento essenziale per tutti i professionisti nel settore degli appalti pubblici, garantendo una preparazione completa in materia di Collegio Consultivo Tecnico applicato al settore ferroviario.

A chi si rivolge

Collegio Consultivo Tecnico - Corso CIFI	
 <p>Ingegneri ed altre Professioni tecniche</p>	 <p>Avvocati e altre professioni giuridiche</p>
<p>Responsabile Unico di Progetto, Gestori Progetto, Project Manager, Project Engineer, Direttori Lavori, Direttori Tecnici di Cantiere, Assistenti Lavori</p>	<p>Esperti legali di Stazioni Appaltanti e Appaltatori, consulenti</p>

Anche per tener conto dei requisiti professionali richiesti dalla normativa, per i componenti e presidenti del CCT, Il corso "Collegio Consultivo Tecnico (CCT) nel Settore Ferroviario" è progettato per professionisti che operano direttamente o indirettamente nei complessi appalti ferroviari. Questa formazione è essenziale sia per coloro che aspirano a diventare membri del CCT sia per quelli che rappresentano le stazioni appaltanti e gli appaltatori.

In particolare è rivolto a:

- **Professionisti tecnici del Settore Ferroviario:** Ingegneri, architetti, e dirigenti che operano specificamente nel settore ferroviario, dove le esigenze tecniche e normative sono particolarmente complesse e richiedono una conoscenza approfondita, specializzata e multidisciplinare.
- **Giuristi e Avvocati:** Esperti legali del settore amministrativo che necessitano di comprendere le sfide e le opportunità offerte dalla normativa aggiornata, inclusa la gestione e la risoluzione delle controversie in ambito di grandi appalti pubblici.
- **Economisti e Specialisti in Gestione di Progetti:** Professionisti che gestiscono gli aspetti finanziari e contrattuali degli appalti, i quali devono essere aggiornati sulle più recenti normative per ottimizzare la gestione delle risorse e la pianificazione

dei progetti.

- **Decision Makers nelle Stazioni Appaltanti e Appaltatori:** Direttori e manager che devono prendere decisioni informate in base alle normative vigenti, garantendo che i progetti siano realizzati in conformità con le leggi e le regolazioni più recenti.
- **Componenti Preesistenti e Aspiranti del CCT:** Membri attuali del CCT che desiderano aggiornare le loro competenze e conoscenze in base alle ultime normative, e professionisti che aspirano a diventare membri del CCT, acquisendo le competenze necessarie per superare i rigorosi criteri di selezione.

SEDE DEL CORSO:



Il corso si terrà in modalità **on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**, previa partecipazione all'esame finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria Tecnica CIFI**

– Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

E-mail corsi-mb.cifiservizi@cifi.it - Tel. 338 32 35 337

Programma del corso

LEZIONE 1 - CCT | COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO: DEFINIZIONI, RUOLI E NORMATIVA

LEZIONE 1.1 [1,5 ore]

TITOLO: INTRODUZIONE AL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO: STORIA E SCOPO. COSA È COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [RISERVE E STRUMENTI DEFLATTIVI DEL CONTENZIOSO APPALTI](#)

LEZIONE 1.2 [1,5 ore]

TITOLO: COMPOSIZIONE E RUOLI DEI MEMBRI - REQUISITI E CRITERI DI NOMINA DEI MEMBRI: DESCRIZIONE DEI RUOLI DEGLI INGEGNERI, AVVOCATI E ALTRI ESPERTI ALL'INTERNO DEL COLLEGIO

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [RISERVE E STRUMENTI DEFLATTIVI DEL CONTENZIOSO APPALTI](#)

LEZIONE 1.3 [1 ora]

TITOLO: TEMA DEL COMPENSO DEL CCT: CONTESTO NORMATIVO E PROBLEMATICHE

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [RISERVE E STRUMENTI DEFLATTIVI DEL CONTENZIOSO APPALTI](#)

LEZIONE 2 - PROCEDURE OPERATIVE E CASI DI STUDIO

LEZIONE 2.1 [1 ora]

TITOLO: PROCEDURE E TEMPI DI COSTITUZIONE, CONVOCAZIONE E OPERATIVITÀ: COME VIENE CONVOCATO IL COLLEGIO, FREQUENZA DELLE RIUNIONI, E PROCEDURE STANDARD DI OPERATIVITÀ

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 2.2 [3 ore]

TITOLO: ANALISI DI CONCRETI IN CUI IL CCT GIOCA UN RUOLO CHIAVE SUGLI ASPETTI TECNICI E LEGALI DELLE DECISIONI. QUANDO È OBBLIGATORIA LA COSTITUZIONE DEL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO? CHI NOMINA IL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO? CHI PAGA IL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO? COME SI CALCOLA IL COMPENSO DEL CCT?

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 3 - GESTIONE DEI CONFLITTI TRA LE PARTI E APPLICAZIONI FERROVIARIE

LEZIONE 3.1 [1 ora]

TITOLO: INTERAZIONE TRA INGEGNERIA E DIRITTO: DISCUSSIONE SU COME LE DECISIONI TECNICHE INFLUENZANO GLI ASPETTI LEGALI E VICEVERSA

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 3.2 [1 ora]

TITOLO: LE PIÙ CONSUETE CAUSE DI CONFLITTO FRA LE PARTI, CON TRATTAZIONE DEI POSSIBILI RIFERIMENTI NORMATIVI E CONTRATTUALI PER AFFRONTARLI.: TECNICHE E STRATEGIE DEL CCT

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 3.3 [1 ora]

TITOLO: ETICA E RESPONSABILITÀ PROFESSIONALE: IMPORTANZA DELL'ETICA PROFESSIONALE NELLA CONDUZIONE E NELLE DECISIONI DEL COLLEGIO

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 3.4 [1 ora]

TITOLO: IMPATTO DELLE DECISIONI DEL COLLEGIO SUL SETTORE FERROVIARIO: VALUTAZIONE DELL'IMPATTO A LUNGO TERMINE DELLE DECISIONI DEL COLLEGIO SUL SETTORE

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 4 - RUOLO DEL CCT NELLE VARIANTI E NELLE CONTROVERSIE CONTRATTUALI

LEZIONE 4.1 [1 ora]

TITOLO: **GESTIONE DELLE VARIANTI NEI CONTRATTI E L'IMPATTO SUL CCT:** IMPATTI DELLE MODIFICHE CONTRATTUALI SULLA NECESSITÀ E OPERATIVITÀ DEL CCT

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [RISERVE E STRUMENTI DEFLATTIVI DEL CONTENZIOSO APPALTI](#)

LEZIONE 4.2 [1 ora]

TITOLO: **GESTIONE DELLE RISERVE NEL CONTESTO DEL CCT:** ANALISI DELLE REGOLE SULLE RISERVE, IL LORO IMPATTO SUGLI ACCORDI CONTRATTUALI E LE CONSEGUENZE DEL NON RISPETTO DELLE PROCEDURE STABILITE. ACCORDO BONARIO: ESPLORAZIONE DEL PROCESSO DI ACCORDO BONARIO COME ALTERNATIVA ALLA RISOLUZIONE GIUDIZIARIA DELLE DISPUTE, INCLUSA LA PROCEDURA DI SELEZIONE DEGLI ESPERTI E LE FASI DI NEGOZIAZIONE

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [RISERVE E STRUMENTI DEFLATTIVI DEL CONTENZIOSO APPALTI](#)

LEZIONE 4.3 [1 ora]

TITOLO: **INTERAZIONE TRA DIRETTORE DEI LAVORI, RUP E CCT NELLE RISERVE:** RUOLI E RESPONSABILITÀ DEL DIRETTORE DEI LAVORI E DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP) IN RELAZIONE AL CCT, E COME QUESTE FIGURE INTERAGISCONO PER LA GESTIONE DELLE RISERVE E DELLE DISPUTE

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [RISERVE E STRUMENTI DEFLATTIVI DEL CONTENZIOSO APPALTI](#)

LEZIONE 4.4 [1 ora]

TITOLO: **IMPLICAZIONI LEGALI DELLE DETERMINAZIONI DEL CCT:** CONSEGUENZE LEGALI DELL'INOSSERVANZA DEI PARERI O DELLE DETERMINAZIONI DEL CCT, INCLUSA LA DISCUSSIONE SU DANNO ERARIALE E INADEMPIMENTO CONTRATTUALE. DOCUMENTAZIONE E PROVA NEL PROCESSO DEL CCT: L'IMPORTANZA DELLA DOCUMENTAZIONE ADEGUATA E DETTAGLIATA NELLE RICHIESTE DI PARERE O DETERMINAZIONI DEL CCT, E COME QUESTA PUÒ INFLUENZARE L'ESITO DELLE DISPUTE.

DOCENTE: AVV. [LORENZO ROTA](#), AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [RISERVE E STRUMENTI DEFLATTIVI DEL CONTENZIOSO APPALTI](#)

ESAME DI APPRENDIMENTO DEI CONTENUTI

L'ESAME È OBBLIGATORIO PER CHI RICHIEDE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE.

Materiale didattico

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 16 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Esame finale on-line;
- Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale.

Il costo della partecipazione al corso **in videoconferenza diretta o differita** è pari a:

- Euro 700 più IVA (**euro 854 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;
- Euro 900 più IVA (**euro 1.098 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale (cartacee oppure online);
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (cartacee oppure online);
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (solo online).

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l’area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129/ 338 3235337.

La quota di iscrizione è quella relativa all’anno solare in corso.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email segreteria.cifiservizi@cifi.it o al numero **06/4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a segreteria.cifiservizi@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

“CCT- Collegio Consultivo Tecnico

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: E-mail:

Socio Ordinario o Aggregato ; Dipendente di Socio Collettivo , Associato di Associazione Partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Eventuali comunicazioni:

.....

Si allega la ricevuta del versamento di euro

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data **Firma**.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”.

I/La sottoscritto/a, ai sensi del D.Lgs 196/2003 e del Reg. (UE) 2016/679 (GDPR), esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività di CIFI e CIFI Servizi.

. Data **Firma**.....

Modalità di Partecipazione

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso in modalità videoconferenza diretta, tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attende>)

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza differita** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza differita consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

Esame di fine corso

Al termine del corso verrà svolto un esame finale, on-line, consistente in almeno 1 domanda a risposta chiusa per ogni ora di lezione, con 4 risposte di cui una sola corretta.

L’esame è necessario per ricevere l’attestato di partecipazione.

Per stabilire la data d’esame, contattare corsi-lf.cifiservizi@cifi.it

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso
Info e modulo di iscrizione al link

[Domanda di iscrizione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di **azienda socio collettivo**, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda di iscrizione per Soci Collettivi](#)