

# INDICE PER AUTORI 2024

<b>A</b>			
<b>Addamo R.</b> (Addamo S.)	Il limite subappaltabile		II-4
<b>Addamo S.</b> (Addamo R.)	Il limite subappaltabile		II-4
<b>Amelotti P.</b> (Candita C., Ferraro M., Biancone A., Mercurio Z.)	I nuovi carrelli elevatori di RFI per favorire l'incarozzamento a bordo treno delle persone a ridotta mobilità (PRM)		VI-34
<b>B</b>			
<b>Baia I.</b> (Pellecchia M., Volanti F.)	La lettura dei dati di puntualità		VII/VIII-40
<b>Barretta S.</b> (Neri S., Memmi F., Malesci L.)	Ritorni di esperienza sulle strategie manutentive in atto sui sistemi ERTMS della flotta Trenitalia		VII/VIII-20
<b>Barretta S.</b> (Romanelli B., Neri S., Scancamarra U., Trinchese M.)	ERTMS deployment <i>Italian experience</i>		VII/VIII-54
<b>Belardinelli A.</b> (Innocenti A., Tossani D.)	“Equipaggi” (25) Imbarco autonomo dei treni intercity Roma-Sicilia con locomotive E.464 Ibride dotate di batterie di trazione		III-26
<b>Bellesi S.</b>	Le pompe centrifughe		I-22
<b>Bellesi S.</b>	Le resistenze dissipative al moto, in particolare dei treni		V-24
<b>Bellesi S.</b>	Le discese ardite e le risalite		VII/VIII-4
<b>Bellesi S.</b>	L'uniformazione del moto rotatorio e il volano		XI-4
<b>Berardocco L.V.</b>	Mumbai-Chhatrapati Shivaji Terminus <i>Conosciuta come Victoria Terminus, essa è la stazione più trafficata dell'intero Subcontinente indiano e il punto d'accesso principale per la città di Mumbai. Basti pensare che ogni giorno transitano da lì circa tre milioni di pendolari</i>		VI-40
<b>Berti G.</b> (Genoese A., De Angelis V., Nardella E., Cignoni S.)	“Equipaggi” (23) Prende quota il fattore umano in Italo <i>A lezione da Ita Airways</i>		I-38
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (80) Le responsabilità del datore di lavoro, negli scenari di una carente valutazione dei rischi contenuta nel DVR (parte prima)		I-52
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (81) Le responsabilità del datore di lavoro, negli scenari di una carente valutazione dei rischi contenuta nel DVR (parte seconda)		II-56
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (82) Le responsabilità del datore di lavoro, negli scenari di una carente valutazione dei rischi contenuta nel DVR (parte terza)		III-56
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (83) Le responsabilità del datore di lavoro nella tutela delle lavoratrici in gravidanza (parte prima)		IV-54
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (84) Le responsabilità del datore di lavoro nella tutela delle lavoratrici in gravidanza (parte seconda)		V-54
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (85) Le responsabilità del datore di lavoro nella tutela delle lavoratrici in gravidanza (parte terza)		VI-60

<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (86) Le responsabilità delle attività di cooperazione e coordinamento nell’elaborazione del DUVRI (parte prima)	VII/VIII-82
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (87) Le responsabilità delle attività di cooperazione e coordinamento nell’elaborazione del DUVRI (parte seconda)	IX-54
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (88) Le responsabilità delle attività di cooperazione e coordinamento nell’elaborazione del DUVRI (parte terza)	X-56
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (89) La responsabilità delle attività di cooperazione e coordinamento nell’elaborazione del DUVRI (parte quarta)	XI-54
<b>Berchi F.</b>	“Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili” (90) La responsabilità delle attività di cooperazione e coordinamento nell’elaborazione del DUVRI (parte quinta)	XII-52
<b>Biancone A.</b> (Amelotti P., Candita C., Ferraro M., Mercurio Z.)	I nuovi carrelli elevatori di RFI per favorire l’incarozzamento a bordo treno delle persone a ridotta mobilità (PRM)	VI-34
<b>Borselli A.</b> (Gervasini S., Teneriello G.)	Il misuratore reale per la rendicontazione dell’energia di trazione <i>Un’opportunità per le imprese ferroviarie e per la sostenibilità ambientale</i>	II-28
<b>Borselli A.</b> (Gervasini S., Bubici M., Talarico A., Longo M., Di Martino A.)	Studio di fattibilità per l’esercizio di convogli ibridi pantografo batteria <i>Il caso studio delle linee parzialmente elettrificate nell’area di Pavia</i>	IV-32
<b>Bosco G.</b> (Estrafallaces G., Violo G., De balsi C.)	Calcestruzzo sperimentale con aggregati artificiali di origine industriale	VI-4
<b>Bubici M.</b> (Borselli A., Gervasini S., Talarico A., Longo M., Di Martino A.)	Studio di fattibilità per l’esercizio di convogli ibridi pantografo batteria <i>Il caso studio delle linee parzialmente elettrificate nell’area di Pavia</i>	IV-32
<b>Buontempo D.</b> (Ferraro M., Miglietta A.)	I fabbricati viaggiatori in muratura portante realizzati in Italia tra il 1839 e il 1905 <i>Caratteristiche costruttive e cause dei dissesti: analisi dei dati rilevati dalla struttura operativa ingegneria asset e servizi nel 2023</i>	IV-4
<b>C</b>		
<b>Candita C.</b> (Amelotti P., Ferraro M., Biancone A., Mercurio Z.)	I nuovi carrelli elevatori di RFI per favorire l’incarozzamento a bordo treno delle persone a ridotta mobilità (PRM)	VI-34
<b>Cantamessa L.</b>	La nuova società “FS treni turistici Italiani”	I-4
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	I-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	II-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	III-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	IV-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	V-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	VI-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	VII/VIII-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	IX-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	X-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	XI-3
<b>Caposciutti M.</b>	Editoriale	XII-3

<b>Caposciutti M.</b> (Romanelli B., Neri S.)	Congresso europeo ERTMS 2024 <i>Uno sguardo al futuro dei sistemi di segnalamento</i>	XII-4
<b>Caponi L.</b> (Genoese A., Monteforte C., Mortolini E., Tossani D.)	“Equipaggi” (28) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte prima)</i>	XI-44
<b>Caponi L.</b> (Genoese A., Monteforte C., Mortolini E., Tossani D.)	“Equipaggi” (29) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte seconda)</i>	XII-46
<b>Carollo R.</b>	220 Anni fa, un antesignano di George Stephenson: Richard Trevithick	XII-40
<b>Caronti D.</b> (Di Flaviano F.)	ERTMS/ETCS (6) I principi base del funzionamento del sistema ERTMS	III-36
<b>Cignoni S.</b> (Genoese A., De Angelis V., Berti G., Nardella E.)	“Equipaggi” (23) Prende quota il fattore umano in Italo <i>A lezione da ita airways</i>	I-38
<b>Cocchetti F.</b> (Labbadia L., Susannini M., Quagliata G.)	Sperimentazione del biocombustibile HVO in ambito Trenitalia	X-14
<b>Conte M.</b> (Ghignoli M., Manfredi L., Palmieri P.)	La locomotiva E.494 “Last mile” di MIR	X-4
<b>D</b>		
<b>De Angelis V.</b> (Genoese A., Berti G., Nardella E., Cignoni S.)	“Equipaggi” (23) Prende quota il fattore umano in Italo <i>A lezione da Ita Airways</i>	I-38
<b>De Balsi C.</b> (Estrafallaces G., Bosco G., Violo G.)	Calcestruzzo sperimentale con aggregati artificiali di origine industriale	VI-4
<b>D’Eusebi A.</b> (Pilli F., Salomoni R.)	Primo anno di esercizio del treno Blues <i>Il regionale dei record</i>	VII/VIII-14
<b>Dietze R.</b>	Gli incendi nel mondo ferroviario (Parte prima)	II-36
<b>Dietze R.</b>	Gli incendi nel mondo ferroviario (Parte seconda)	VI-46
<b>Dietze R.</b>	Gli incendi nel mondo ferroviario (Parte terza)	VII/VIII-28
<b>Dietze R.</b>	Gli incendi nel mondo ferroviario (Parte quarta)	IX-40
<b>Dietze R.</b>	Gli incendi nel mondo ferroviario (Parte quinta)	X-24
<b>Dicembre R.</b> (Sartini F., Musci N.)	Le prove in linea per il materiale rotabile <i>Come si effettuano i test per la certificazione di un veicolo ferroviario in Italia</i>	VI-26
<b>Di Flaviano F.</b> (Caronti D.)	ERTMS/ETCS (6) I principi base del funzionamento del sistema ERTMS	III-36
<b>Di Martino A.</b> (Borselli A., Gervasini S., Bubici M., Talarico A., Longo M.)	Studio di fattibilità per l’esercizio di convogli ibridi pantografo batteria <i>Il caso studio delle linee parzialmente elettrificate nell’area di Pavia</i>	IV-32
<b>E</b>		
<b>Estrafallaces G.</b> (Bosco G., Violo G., De Balsi C.)	Calcestruzzo sperimentale con aggregati artificiali di origine industriale	VI-4
<b>F</b>		
<b>Ferrario E.</b> (Sozzi A., Giampieri G.)	Simulatore di condotta <i>L’esperienza di Trenord</i>	IX-32
<b>Ferrario E.</b> (Sozzi A., Porcaro M.)	Rinnovo materiale rotabile servizi EC Monaco-Verona	XII-22
<b>Ferraro M.</b> (Miglietta A., Buontempo D.)	I fabbricati viaggiatori in muratura portante realizzati in Italia tra il 1839 e il 1905 <i>Caratteristiche costruttive e cause dei dissesti: analisi dei dati rilevati dalla struttura operativa ingegneria asset e servizi nel 2023</i>	IV-4

<b>Ferraro M.</b> (Persanti M., Fiorentini X.)	“Pillole di BIM” (14) Usi BIM obbligatori secondo il D.Lgs. 36/2023	IV-48
<b>Ferraro M.</b> (Amelotti P., Candita C., Biancone A., Mercurio Z.)	I nuovi carrelli elevatori di RFI per favorire l’incarozzamento a bordo treno delle persone a ridotta mobilità (PRM)	VI-34
<b>Fiorentini X.</b> (Persanti M., Ferraro M.)	“Pillole di BIM” (14) Usi BIM obbligatori secondo il D.Lgs. 36/2023	IV-48
<b>Gallio S.</b>	Giovanni Miani. Macchinista, dirigente, imprenditore	VII/VIII-66
<b>Gambarin L.</b> (Obexer C., Genovesi P.)	Il nuovo veicolo strada-rotaia per la diagnostica delle reti ferroviarie urbane e regionali <i>Descrizione del veicolo, delle caratteristiche tecniche e una dettagliata panoramica dei sistemi di misura</i>	XI-28
<b>Garrisi F.</b>	Un’Europa senza confini: per i treni merci è già realtà	V-4
<b>Genoese A.</b> (De angelis V., Berti G., Nardella E., Cignoni S.)	“Equipaggi” (23) Prende quota il fattore umano in Italo <i>A lezione da Ita Airways</i>	I-38
<b>Genoese A.</b> (Caponi L., Monteforte C., Mortolini E., Tossani D.)	“Equipaggi” (28) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte prima)</i>	XI-44
<b>Genoese A.</b> (Caponi L., Monteforte C., Mortolini E., Tossani D.)	“Equipaggi” (29) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte seconda)</i>	XII-46
<b>Genovesi P.</b>	Giornata CIFI presso la stazione di Porta San Paolo della ferrovia Roma-Lido e il polo museale Astral	IV-24
<b>Genovesi P.</b>	Associazione Italiana cultura della qualità <i>Giornata di studio e dibattito del settore trasporto su rotaia. In collaborazione con il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)</i>	II-18
<b>Genovesi P.</b>	Associazione Italiana cultura della qualità <i>Giornata di studio e dibattito del settore trasporto su rotaia. In collaborazione con il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) (parte seconda)</i>	III-4
<b>Genovesi P.</b> (Obexer C., Gambarin L.)	Il nuovo veicolo strada-rotaia per la diagnostica delle reti ferroviarie urbane e regionali <i>Descrizione del veicolo, delle caratteristiche tecniche e una dettagliata panoramica dei sistemi di misura</i>	XI-28
<b>Gervasini S.</b> (Teneriello G., Borselli A.)	Il misuratore reale per la rendicontazione dell’energia di trazione <i>Un’opportunità per le imprese ferroviarie e per la sostenibilità ambientale</i>	II-28
<b>Gervasini S.</b> (Borselli A., Bubici M., Talarico A., Longo M., Di Martino A.)	Studio di fattibilità per l’esercizio di convogli ibridi pantografo batteria <i>Il caso studio delle linee parzialmente elettrificate nell’area di Pavia</i>	IV-32
<b>Ghignoli M.</b> (Manfredi L., Conte M., Palmieri P.)	La locomotiva E.494 “Last mile” di MIR	X-4
<b>Giampieri G.</b> (Ferrario E., Sozzi A.)	Simulatore di condotta <i>L’esperienza di Trenord</i>	IX-32
<b>Girolami F.</b>	E pur si muove	IV-18
<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (56)	I-54
<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (57)	II-58
<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (58)	III-60
<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (59)	IV-56
<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (60)	V-56
<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (61)	VII/VIII-84

	<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (62)	IX-56
	<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (63)	X-58
	<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (64)	XI-56
	<b>Gruppo di lavoro di RFI</b>	Binario Legale (65)	XII-54
<b>I</b>	<hr/>		
	<b>Iacomelli A.</b> (Spalvieri C., Tilli N., Ranieri L.)	Elasticità della linea aerea di contatto flessibile	IX-16
	<b>Ingenito U.</b> (Rebecchi F.)	“Equipaggi” (24) Ritorni di esperienza	II-44
	<b>Innocenti A.</b> (Belardinelli A., Tossani D.)	“Equipaggi” (25) Imbarco autonomo dei treni intercity Roma-Sicilia con locomotive E.464 Ibride dotate di batterie di trazione	III-26
<b>L</b>	<hr/>		
	<b>Labbadia L.</b> (Cocchetti F., Susannini M., Quagliata G.)	Sperimentazione del biocombustibile HVO in ambito Trenitalia	X-14
	<b>Leonetti S.</b>	Cerimonia di consegna delle borse di studio e dei premi relativi all'anno 2023	X-66
	<b>Longo M.</b> (Borselli A., Gervasini S., Bubici M., Talarico A., Di Martino A.)	Studio di fattibilità per l'esercizio di convogli ibridi pantografo batteria <i>Il caso studio delle linee parzialmente elettrificate nell'area di Pavia</i>	IV-32
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (66)	I-60
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (67)	II-62
	<b>Luccini L.</b>	Cifi eventi (68)	III-58
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (69)	IV-60
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (70)	V-63
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (71)	VI-62
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (72)	VII/VIII-92
	<b>Luccini L.</b>	CIFI eventi (73)	IX-58
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (74)	X-64
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (75)	XI-62
	<b>Luccini L.</b>	CIFI Eventi (76)	XII-60
<b>M</b>	<hr/>		
	<b>Malesci L.</b> (Neri S., Memmi F., Barretta S.)	Ritorni di esperienza sulle strategie manutentive in atto sui sistemi ERTMS della flotta Trenitalia	VII/VIII-20
	<b>Mandelli A.</b>	Nola, la porta mediterranea tra il mare e l'Europa	II-10
	<b>Mandelli A.</b>	Il recupero delle cabine “D” ed “E” di Milano Centrale	V-34
	<b>Mandelli A.</b>	Futuro delle stazioni ferroviarie nelle linee-guida FS	VI-14
	<b>Mandelli A.</b>	Bologna interporto <i>Nel cuore di un territorio dinamico</i>	IX-22
	<b>Manfredi L.</b> (Ghignoli M., Conte M., Palmieri P.)	La locomotiva E.494 “Last mile” di MIR	X-4
	<b>Manusè A.</b> (Tossani D.)	“Equipaggi” (26) Salti di fermata: tecnologia e formazione a supporto dell'agente di condotta	X-32
	<b>Memmi F.</b> (Neri S., Malesci L., Barretta S.)	Ritorni di esperienza sulle strategie manutentive in atto sui sistemi ERTMS della flotta Trenitalia	VII/VIII-20

<b>Mercurio Z.</b> (Amelotti P., Candita C., Ferraro M., Biancone A.)	I nuovi carrelli elevatori di RFI per favorire l'incarozzamento a bordo treno delle persone a ridotta mobilità (PRM)	VI-34
<b>Merlino V.</b>	Manutenzione e sicurezza in esercizio del materiale rotabile <i>ECM (Entity in Charge of Maintenance): cultura della sicurezza e fattore umano "Tra le righe" del regolamento (UE) 2019/779 dei soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli ferroviari</i>	VII/VIII-58
<b>Micheletti L.</b>	Anniversario del tragico evento nella galleria di Balvano	III-16
<b>Micheletti L.</b>	Una soluzione per illuminare i piazzali dei depositi e delle stazioni	IX-48
<b>Micheletti L.</b>	Innotrans 2024	XII-10
<b>Miglietta A.</b> (Ferraro M., Buontempo D.)	I fabbricati viaggiatori in muratura portante realizzati in Italia tra il 1839 e il 1905 <i>Caratteristiche costruttive e cause dei dissesti: analisi dei dati rilevati dalla struttura operativa ingegneria asset e servizi nel 2023</i>	IV-4
<b>Migliorini C.</b>	"Italiane" in Slovenia	VII/VIII-74
<b>Migliorini C.</b>	"Italiane" in Croazia	XII-34
<b>Monteforte C.</b> (Caponi L., Genoese A., Mortolini E., Tossani D.)	"Equipaggi" (28) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte prima)</i>	XI-44
<b>Monteforte C.</b> (Caponi L., Genoese A., Mortolini E., Tossani D.)	"Equipaggi" (29) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte seconda)</i>	XII-46
<b>Mortolini E.</b> (Caponi L., Genoese A., Monteforte C., Tossani D.)	"Equipaggi" (28) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte prima)</i>	XI-44
<b>Mortolini E.</b> (Caponi L., Genoese A., Monteforte C., Tossani D.)	"Equipaggi" (29) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte seconda)</i>	XII-46
<b>Musci N.</b> (Sartini F., Dicembre R.)	Le prove in linea per il materiale rotabile <i>Come si effettuano i test per la certificazione di un veicolo ferroviario in Italia</i>	VI-26
<b>N</b>		
<b>Nardella E.</b> (Genoese A., De Angelis V., Berti G., Cignoni S.)	"Equipaggi" (23) Prende quota il fattore umano in Italo <i>A lezione da Ita Airways</i>	I-38
<b>Nardella E.</b> (Rebecchi F., Regazzo A., Rossi F.)	"Equipaggi" (27) Il nuovo allegato 1 bis dell'IPCL-IF/RFI	X-42
<b>Neri S.</b> (Memmi F., Malesci L., Barretta S.)	Ritorni di esperienza sulle strategie manutentive in atto sui sistemi ERTMS della flotta Trenitalia	VII/VIII-20
<b>Neri S.</b> (Romanelli B., Scancararra U., Trinchese M., Barretta S.)	ERTMS deployment <i>Italian experience</i>	VII/VIII-54
<b>Neri S.</b> (Caposciutti M., Romanelli B.)	Congresso europeo ERTMS 2024 <i>Uno sguardo al futuro dei sistemi di segnalamento</i>	XII-4
<b>O</b>		
<b>Obexer C.</b> (Gambarin L., Genovesi P.)	Il nuovo veicolo strada-rotaia per la diagnostica delle reti ferroviarie urbane e regionali <i>Descrizione del veicolo, delle caratteristiche tecniche e una dettagliata panoramica dei sistemi di misura</i>	XI-28
<b>P</b>		
<b>Palmieri P.</b> (Ghignoli M., Manfredi L., Conte M.)	La locomotiva E.494 "Last mile" di MIR	X-4
<b>Pasotto M.</b>	L'integrazione dei fattori umani e organizzativi nel sistema di gestione della sicurezza di Trenord	I-34

<b>Pellecchia M.</b> (Baia I., Volanti F.)	La lettura dei dati di puntualità	VII/VIII-40
<b>Persanti M.</b> (Ferraro M., Fiorentini X.)	“Pillole di BIM” (14) Usi BIM obbligatori secondo il D.Lgs. 36/2023	IV-48
<b>Pietrangeli M.</b>	Il Genio Ferrovieri dalla nascita della specialità 150 anni fa ai giorni nostri	I-14
<b>Pilli F.</b> (D’Eusebi A., Salomoni R.)	Primo anno di esercizio del treno Blues <i>Il regionale dei record</i>	VII/VIII-14
<b>Porcaro M.</b> (Ferrario E., Sozzi A.)	Rinnovo materiale rotabile servizi EC Monaco-Verona	XII-22
<b>Q</b> <b>Quagliata G.</b> (Cocchetti F., Labbadia L., Susannini M.)	Sperimentazione del biocombustibile HVO in ambito Trenitalia	X-14
<b>R</b> <b>Ranieri L.</b> (Spalvieri C., Tilli N., Iacomelli A.)	Elasticità della linea aerea di contatto flessibile	IX-16
<b>Rebecchi F.</b> (Ingenito U.)	“Equipaggi” (24) Ritorni di esperienza	II-44
<b>Rebecchi F.</b> (Regazzo A., Rossi F., Nardella E.)	“Equipaggi” (27) Il nuovo allegato 1 bis dell’IPCL-IF/RFI	X-42
<b>Regazzo A.</b> (Rebecchi F., Rossi F., Nardella E.)	“Equipaggi” (27) Il nuovo allegato 1 bis dell’IPCL-IF/RFI	X-42
<b>Romanelli B.</b> (Neri S., Scancararra U., Trinchese M., Barretta S.)	ERTMS deployment <i>Italian experience</i>	VII/VIII-54
<b>Romanelli B.</b> (Caposciutti M., Neri S.)	Congresso europeo ERTMS 2024 <i>Uno sguardo al futuro dei sistemi di segnalamento</i>	XII-4
<b>Rossi F.</b> (Rebecchi F., Regazzo A., Nardella E.)	“Equipaggi” (27) Il nuovo allegato 1 bis dell’IPCL-IF/RFI	X-42
<b>S</b> <b>Salomoni R.</b> (D’Eusebi A., Pilli F.)	Primo anno di esercizio del treno Blues <i>Il regionale dei record</i>	VII/VIII-14
<b>Salvaggio L.</b>	Interventi antiersosivi sulla nuova tratta di raddoppio della linea ferroviaria Pescara-Bari	IX-4
<b>Sartini F.</b> (Musci N., Dicembre R.)	Le prove in linea per il materiale rotabile <i>Come si effettuano i test per la certificazione di un veicolo ferroviario in Italia</i>	VI-26
<b>Scancararra U.</b> (Romanelli B., Neri S., Trinchese M., Barretta S.)	ERTMS deployment <i>Italian experience</i>	VII/VIII-54
<b>Sozzi A.</b> (Ferrario E., Giampieri G.)	Simulatore di condotta <i>L’esperienza di Trenord</i>	IX-32
<b>Sozzi A.</b> (Ferrario E., Porcaro M.)	Rinnovo materiale rotabile servizi EC Monaco-Verona	XII-22
<b>Spalvieri C.</b> (Tilli N.)	La Trazione Elettrica (32) Segnaletica antinfortunistica sulle linee TE	I-46
<b>Spalvieri C.</b> (Tilli N.)	La Trazione Elettrica (33) Segnaletica antinfortunistica sulle linee TE	II-50
<b>Spalvieri C.</b> (Tilli N.)	La Trazione Elettrica (34) Norme per “esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica”	III-48
<b>Spalvieri C.</b> (Tilli N.)	La Trazione Elettrica (35) Norme per “esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica”	IV-40

<b>Spalvieri C.</b> (Tilli N.)	La Trazione Elettrica (36) Norme per "esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica"	V-46
<b>Spalvieri C.</b> (Tilli N.)	La Trazione Elettrica (37) Norme per "esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica"	VI-54
<b>Spalvieri C.</b> (Tilli N., Iacomelli A., Ranieri L.)	Elasticità della linea aerea di contatto flessibile	IX-16
<b>Susannini M.</b> (Cocchetti F., Labbadia L., Quagliata G.)	Sperimentazione del biocombustibile HVO in ambito Trenitalia	X-14
<b>Talarico A.</b> (Borselli A., Gervasini S., Bubici M., Longo M., Di Martino A.)	Studio di fattibilità per l'esercizio di convogli ibridi pantografo batteria <i>Il caso studio delle linee parzialmente elettrificate nell'area di Pavia</i>	IV-32
<b>Teneriello G.</b> (Gervasini S., Borselli A.)	Il misuratore reale per la rendicontazione dell'energia di trazione <i>Un'opportunità per le imprese ferroviarie e per la sostenibilità ambientale</i>	I-28
<b>Tilli N.</b> (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (32) Segnaletica antinfortunistica sulle linee TE	I-46
<b>Tilli N.</b> (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (33) Segnaletica antinfortunistica sulle linee TE	II-50
<b>Tilli N.</b> (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (34) Norme per "esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica"	III-48
<b>Tilli N.</b> (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (35) Norme per "esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica"	IV-40
<b>Tilli N.</b> (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (36) Norme per "esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica"	V-46
<b>Tilli N.</b> (Spalvieri C.)	La Trazione Elettrica (37) Norme per "esercizio e lavori sugli impianti di energia e trazione elettrica"	VI-54
<b>Tilli N.</b> (Spalvieri C., Iacomelli A., Ranieri L.)	Elasticità della linea aerea di contatto flessibile	IX-16
<b>Tossani D.</b> (Belardinelli A., Innocenti A.)	"Equipaggi" (25) Imbarco autonomo dei treni intercity Roma-Sicilia con locomotive E.464 Ibride dotate di batterie di trazione	III-26
<b>Tossani D.</b> (Manusè A.)	"Equipaggi" (26) Salti di fermata: tecnologia e formazione a supporto dell'agente di condotta	X-32
<b>Tossani D.</b> (Caponi L., Genoese A., Monteforte C., Mortolini E.)	"Equipaggi" (28) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte prima)</i>	XI-44
<b>Tossani D.</b> (Caponi L., Genoese A., Monteforte C., Mortolini E.)	"Equipaggi" (29) Vis à vis <i>Gli agenti di condotta di Italo e Trenitalia si raccontano (parte seconda)</i>	XII-46
<b>Trinchese M.</b> (Romanelli B., Neri S., Scancamarra U., Barretta S.)	ERTMS deployment <i>Italian experience</i>	VII/VIII-54
<b>Ukmar D.</b>	Visita alle opere d'arte mediante videoispezioni <i>L'esperienza nelle linee di giurisdizione della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Trieste</i>	XI-16
<b>Vigna j.C.</b>	Operazione open house sul tunnel di base in costruzione della linea Lione-Torino <i>Visita al cantiere C05A a Villarodin-Bourget/Modane</i>	XI-36
<b>Violo G.</b> (Estrafallaces G., Bosco G., De Balsi C.)	Calcestruzzo sperimentale con aggregati artificiali di origine industriale	VI-4
<b>Volanti F.</b> (Baia I., Pellecchia M.)	La lettura dei dati di puntualità	VII/VIII-40