



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Milano

CONVEGNO

MANUTENZIONE E POTENZIAMENTO DEL PONTE SUL PO DI BRESSANA BOTTARONE: SFIDE E SOLUZIONI PER UNA STORICA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA E STRADALE



Giovedì 6 febbraio 2025 – ore 15:30

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

- Ore 15:30 **SALUTI E INTRODUZIONE**
Ing. **Giorgio SPADI** – Preside CIFI Sezione di Milano
- Ore 15:45 **CONTESTO GENERALE DEI LAVORI SUL PONTE PO**
Ing. **Paola FOGLIETTO** – RFI Direzione Investimenti
- Ore 16:00 **STUDIO DEI PROVVEDIMENTI ALLA CIRCOLAZIONE**
Ing. **Gabriele SPIROLAZZI** – RFI Pianificazione e Programmazione
Ing. **Silvia VIZIA** – RFI Pianificazione e Programmazione
- Ore 16:15 **STORIA E CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL PONTE PO
INTERVENTI GIÀ ESEGUITI SULL'ARMAMENTO FERROVIARIO
INTERVENTI DA ESEGUIRE SULLE OPERE CIVILI
PANORAMICA TECNICA E ORGANIZZATIVA DEL PROGETTO
GESTIONE DELLE INTERFERENZE**
Ing. **Isabella PREVEDINI** – RFI DOIT Milano – S.O. Ing. – Opere Civili
Ing. **Gianfranco QUINTIERI** – RFI DOIT Milano – S.O. Ing. – Armamento
Ing. **Gabriele MENESATTI** – RFI DOIT Milano – S.O. Ing. – Opere Civili
- Ore 16:45 **BENEFICI ATTESI DAL CONSOLIDAMENTO E POTENZIAMENTO DEL
PONTE**
Ing. **Paola FOGLIETTO** – RFI Direzione Investimenti
- Ore 17:00 **DOMANDE E APPROFONDIMENTI**
- Ore 17:15 **CONCLUSIONE DEI LAVORI**

Il ponte ferroviario sul Po a Bressana Bottarone, situato al km 14+983 della linea Milano-Genova e attraversato dalla Strada Provinciale ex SS 35 "dei Giovi", è un'infrastruttura storica, originariamente costruita tra il 1866 e il 1867 dalla Società Nazionale Officine di Savigliano e successivamente ricostruita nel 1946 a seguito dei bombardamenti dell'aprile 1945.

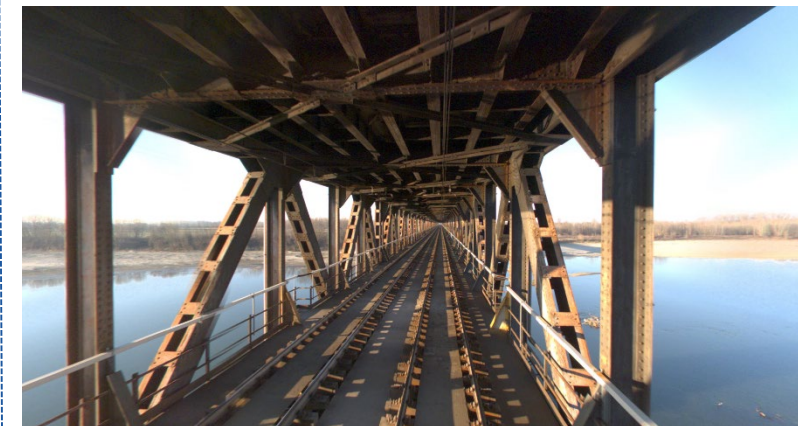
Il ponte, caratterizzato da un doppio impalcato con la ferrovia al livello inferiore e la strada al livello superiore, è composto da 10 campate per una lunghezza complessiva di 764 metri. Sarà oggetto di un intervento di manutenzione e potenziamento infrastrutturale finalizzato alla velocizzazione della linea ferroviaria.

La presentazione illustrerà le modalità operative del complesso intervento di consolidamento strutturale dell'impalcato metallico e della demolizione e ricostruzione della soletta stradale, ponendo particolare attenzione alla minimizzazione dell'impatto del cantiere sulla viabilità stradale e ferroviaria.

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Il convegno potrà essere seguito con le seguenti modalità:

- **online** cliccando e registrandosi al seguente link:
<https://attendee.gotowebinar.com/register/7753183598381783647>
Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.



Ai partecipanti che ne faranno richiesta in sede di iscrizione sarà rilasciato **1 CF**

- gratuito per i Soci CIFI e i dipendenti dei Soci Collettivi
- 10€ (IVA inclusa) per i partecipanti non rientranti nelle categorie del punto precedente

La quota può essere versata tramite:

- carta di credito nella categoria convegni e visite del sito <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- bonifico intestato al Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani IBAN IT29U0200805203000101180047

Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it

Supporto tecnico: Carlo Grieco e-mail grieco@cifimilano.it