



CORSO DI FORMAZIONE

MODIFICHE E VARIANTI APPALTI DI FERROVIE E IMPIANTI FISSI

In VIDEOCONFERENZA ON-DEMAND
Durata del corso: 24 ore

CORSO CON 3 OBIETTIVI DI APPRENDIMENTO		
INQUADRAMENTO NORMATIVO PRELIMINARE		
Art. 106 del d.lgs. 50/2016 e smi	Modifiche previste dai documenti di gara	Quinto d'obbligo
Revisione prezzi e opzione di proroga	I lavori "supplementari"	Pubblicazione, comunicazione e trasmissione
APPLICAZIONE AL CONTESTO FERROVIE E IMPIANTI FISSI		
Ruoli e compiti del committente e del RdP/RUP	Ruoli e compiti del D.L	Ruoli e compiti di progettisti e appaltatori
Criteri di connotazione della variante in corso d'opera	Nuovi prezzi e perizia di variante, relazione del RdP	Autorizzazione della variante, comunicazione, atti aggiuntivi contrattuali
Esperienza - ESEMPI OPERATIVI		
Scriviamo insieme una proposta di variante. Dalla relazione di perizia al quadro comparativo	Compiliamo insieme il modulo di trasmissione delle "varianti in corso d'opera" ad ANAC	Impariamo a distinguere varianti e migliorie. Determiniamo la soglia del "Quinto d'obbligo"

Indice

Indice	2
Obiettivi del corso	3
A chi è rivolto	8
Partecipazione al corso	10
Programma del corso	11
Materiale didattico.....	13
Costo di adesione al corso	14
Modalità d'iscrizione al corso.....	15
Modulo d'iscrizione	16
Presentazione del CIFI	17
Domande di iscrizione al Collegio	19

Obiettivi del corso

L'art.106 del **D.lgs 50/2016**, modificato dal **D.lgs 56/2017** ha ridotto le varianti alla macrocategoria di **“circostanze impreviste e imprevedibili”** e di **varianti non sostanziali**.

È rafforzato ulteriormente il ruolo del RUP/RdP nell'approvazione della variante, per accertare cause, condizioni e presupposto.

Ai due Decreti legislativi si aggiunge poi il DM 7 marzo 2018 n.49 **“linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione”** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che, all'art.8 tratta in modo dettagliato il ruolo del Direttore Lavori in materia di **modifiche, variazioni e varianti contrattuali**.

Il corso è organizzato da operatori del settore per operatori del settore, quindi il nostro obiettivo primario è supportare i colleghi per comprendere bene le norme di riferimento, promuovere per quanto possibile azioni utili a ridurre il rischio di varianti in corso d'opera, ma poi gestire con competenza la redazione della proposta di variante e l'intero iter di gestione delle varianti in corso d'opera.

Cercheremo di comprendere come distinzione tra **varianti in corso d'opera e semplici migliorie**; come stabilire se le modifiche sono non sostanziali; come determinare la soglia di valore del c.d. "quinto", ecc.

Prepariamo insieme una proposta di variante

Come scrivere una relazione di perizia e preparare i vari allegati, quali ad esempio, copia computo metrico di progetto, capitolato speciale d'appalto, analisi dei nuovi prezzi, computo metrico estimativo di perizia, quadro comparativo di confronto, atto di sottomissione/atto aggiuntivo (se previsto), verbale di concordamento nuovi prezzi, elaborati esecutivi di perizia, ecc.

Commenteremo e compileremo insieme il modulo di trasmissione delle “varianti in corso d'opera” ad ANAC.

Obiettivo primario del corso è fornire le conoscenze e scambiare le esperienze utili per prevenire, per quanto possibile, e gestire le varianti applicando **3 ambiti di conoscenza**:

- tecnica
- giuridica
- manageriale

Il **1° obiettivo** è il miglioramento della cultura tecnico giuridica, complementare alla finalità dell'art.106, di ridurre per quanto possibile, il ricorso alle varianti progettuali in corso d'opera;

Il **2° obiettivo** è maturare competenze utili a gestire in modo abile ed esperto le eventuali varianti, in modo conforme alle norme ed agli obiettivi della committenza, in termini di qualità costi e tempi, trasparente ed etico.

Il **3° obiettivo** è supportare il ruolo del RUP/RdP che, per quanto responsabile dell'autorizzazione, con adeguata motivazione e giustificazione, ha necessità di lavorare in un contesto in cui gli stakeholder abbiano un'adeguata conoscenza dell'impianto normativo.

Perché parliamo di gestione varianti in ambito ferrovie ed impianti fissi?

Non è sufficiente conoscere a memoria le norme di riferimento, è invece necessario integrare la conoscenza delle norme con l'abilità e le esperienze del contesto.

Facciamo alcuni esempi di quesiti tipicamente ferroviari:

- posso considerare variante l'applicazione di uno schema di principio del Segnalamento ferroviario, emesso dopo l'affidamento di un appalto e necessario per attivare un impianto in conformità alle norme per la sicurezza ferroviaria?
- Se la variante riguarda lavori alla trazione elettrica, inizialmente non inclusa in



appalto, possono affidare il lavoro allo stesso appaltatore, anche se non è un operatore qualificato per lavori di trazione elettrica?

- E tante altre casistiche caratterizzanti del contesto ferroviario.

Se gestiamo investimenti nel settore ferroviario, dobbiamo chiederci se per **Ferrovie** intendiamo semplicemente le due rotaie con relative traverse. Oppure intendiamo un contesto di operatori con la finalità del trasporto di viaggiatori e merci che opera nel rispetto del D.lgs 50/2019 e D.lgs 57/2019?

Il Sistema Ferroviario include:

- infrastrutture civili e tecnologiche ferroviarie;
- materiale rotabile e servizi di trasporti;
- persone ed organizzazioni dei Gestori dell'Infrastruttura e delle Imprese Ferroviarie;
- organi istituzionali, partner contraenti e fornitori che operano a supporto dei Gestori e delle Imprese ferroviarie.

Perché trattiamo la gestione delle varianti anche per appalti relativi agli **impianti fissi**?

Anzitutto diciamo per impianti fissi intendiamo **metropolitane, tram e veicoli leggeri su rotaia, filobus, scale mobili, ascensori, impianti a fune**. Ciò anche alla luce del nuovo ruolo riservato ad ANSFISA e DIGIFEMA.

Cosa c'entrano **ANSFISA E DIGIFEMA se ci occupiamo di Appalti**?

Gli appalti derivano da investimenti necessari al potenziamento infrastrutturale, al miglioramento della sicurezza ferroviaria ed al miglioramento del servizio.

Per il Responsabile del Procedimento e per il Direttore Lavori è più importante il D.lgs 50/2016 oppure il D.lgs 50/2019?

Scopriremo che non conoscere adeguatamente Il Decreto Legislativo sulla sicurezza ferroviaria e le altre normative annesse è un rischio anche nella gestione del contratto: le procedure di Autorizzazione per la messa in servizio delle modifiche ai sottosistemi infrastrutturali non sono un imprevisto, ma un normale iter delle modifiche all'infrastruttura.

Per ogni singolo procedimento di affidamento sono previste **4 fasi**:



1. programmazione
2. progettazione
3. affidamento
4. esecuzione

Questo corso è focalizzato alla **fase esecutiva**, ed in particolare alla gestione del contratto con particolare riferimento alle modifiche del contratto.

Questo corso propone **2 punti vista**:



- degli **ingegneri** e delle professioni tecniche che svolgono ruoli di Responsabile del Procedimento, Direttore Lavori, progettista, ecc.
- degli **avvocati** e dei professionisti che curano il punto di vista giuridico.

Quali sono gli obiettivi personali di chi partecipa al corso?

Acquisire conoscenze che permettano:

- di gestire con padronanza ed autorevolezza il ruolo di componente del team di progetto nella fase di esecuzione dei lavori;
- di affrontare argomenti che a volte rappresentano un vero spauracchio per i colleghi, ad esempio: come faccio a definire se una modifica è connotabile come variante? Devo firmare la relazione del RdP? Devo autorizzare un nuovo prezzo, ecc.;
- di entrare nella stretta nicchia dei veri esperti di appalti ferroviari;
- Di essere i protagonisti delle principali sfide del nostro tempo e che sono tracciate:
 - Nel [PNRR](#) e nella Next Generation EU;
 - attuare il Piano Sicurezza delle ferrovie regionali, interconnesse ed isolate;
 - consentire l'ammodernamento di sistemi di trasporto ad impianti fissi (metropolitane, tram e veicoli leggeri su rotaia, filobus, scale e marciapiedi mobili, ascensori, impianti a fune) che progressivamente dovranno attuare i

principi di sicurezza già applicati nell'ambito ferroviario

Concretamente cosa imparerò?



1 QUADRO NORMATIVO	2 ART.106 CODICE APPALTI	3 OBBLIGHI DI PUBBLICAZIONE COMUNICAZIONE E TRASMISSIONE
4 CONTESTO DI FERROVIE	5 RUOLI E COMPITI RUP, RDP, D.L., CSP/CSE, P.E IMPRESE	6 ESEMPI OPERATIVI



ISCRIZIONI - ferrovie.academy
INFO - segreteria@cifi.it

A chi è rivolto

Il programma del corso “**MODIFICHE E VARIANTI. APPALTI DI FERROVIE E IMPIANTI FISSI**” è pensato per chi vuole essere un professionista competente e titolato nella gestione degli appalti di ferrovie e impianti fissi, con particolare riferimento alla gestione del contratto d'appalto.



ISCRIZIONI - ferrovie.academy
INFO - segreteria@cifi.it

In particolare, è rivolto a chi lavora o intende lavorare:

- **presso le stazioni appaltanti**, nei ruoli di Committente, Progettista, Direttore dei Lavori, Responsabile del Procedimento, ma anche per chi svolge i ruoli di Collaudatore, Project Manager di progetto, Project Engineer, componenti dei gruppi di progetto, assistente lavori ma anche persone che intendono offrire servizi di ingegneria e architettura, o che svolgono la funzione di direzione tecnica di imprese appaltatrici
- **presso gli uffici tecnici** (Personale con specializzazione tecnica)
- **presso gli uffici legali delle stazioni appaltanti e delle imprese** (Personale con specializzazione economico-giuridica)

- presso le **Direzioni delle imprese che lavorano nel settore degli appalti di ferrovie** (Personale con ruoli di coordinamento tecnico-economico)
- **come liberi professionisti** che offrano servizi di progettazione per le stazioni appaltanti e operatori economici, oppure che offrano servizi di project management

SEDE DEL CORSO:

È possibile partecipare al corso in **videoconferenza on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.



Tutti gli iscritti riceveranno una copia del libro "[LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE](#)", Autore Francesco Bocchimuzzo - Editore **CIFI**.



Tutti gli iscritti riceveranno una copia del libro "[LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO. Casi pratici e soluzioni](#)", Autori Rota Lorenzo, Sigona Eugenio - Editore **Giuffrè francis Lefebvre**.



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria Tecnica CIFI** – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma
E-mail corsi-lf.cifiservizi@cifi.it - Tel. 338 32 35 337

Partecipazione al corso

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>).

È possibile partecipare al corso nella modalità videoconferenza on-demand in date e orari liberi a propria scelta.

La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

Programma del corso

MODULO 1) INQUADRAMENTO NORMATIVO PRELIMINARE

LEZIONE 1 [4 ore]

TITOLO: FOCUS SU ART. 106 DEL D.LGS. N.50/2016 – PARTE I

CONTENUTI: CENNI INTRODUTTIVI SULL'ART. 106 DEL D. LGS. N. 50/2016;

LE MODIFICHE GIÀ PREVISTE NEI DOCUMENTI DI GARA CON FOCUS SUL
TEMA DELLA REVISIONE PREZZI (IVI COMPRESO IL COMMENTO AL
RECENTISSIMO ART. 26 DEL D. L. N. 50/2022) E SULLE VARIE IPOTESI DI
MODIFICA DEL TERMINE DI ESECUZIONE DELL'APPALTO (I.E. "OPZIONE DI
PROROGA"; PROROGA TECNICA"; "PROROGA EX ART. 107, COMMA 5 DEL
D. LGS. N. 50/2016);

I LAVORI SUPPLEMENTARI.

DOCENTE: AVV. LORENZO ROTA, **AUTORE** DEL LIBRO [LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO](#)

LEZIONE 2 [4 ore]

TITOLO: FOCUS SU ART. 106 DEL D.LGS. N.50/2016 – PARTE II

CONTENUTI: LE VARIANTI IN CORSO D'OPERA (PRESUPPOSTI) E LA FATTISPECIE DELLE VARIANTI IN
SANATORIA;

IL QUINTO D'OBBLIGO;

L'ART. 106, COMMA 2: L'ERRORE DI PROGETTO;

OBBLIGHI DI PUBBLICAZIONI, DI COMUNICAZIONE E DI TRASMISSIONE.

DOCENTE: AVV. LORENZO ROTA, **AUTORE** DEL LIBRO [LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO](#)

MODULO 2) MODIFICHE E VARIANTI NEL CONTESTO DI FERROVIE E IMPIANTI FISSI

LEZIONE 3 [4 ore]

TITOLO: RUOLI E COMPITI

CONTENUTI: RUOLI E COMPITI DI COMMITTENTE, DEL RDIP/RUP, RUOLI E COMPITI DELLA
DIREZIONE LAVORI. RUOLI E COMPITI DI PROGETTISTI ED APPALTATORI.

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO – ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI
PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS ED **AUTORE** DEL LIBRO [LA
REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

LEZIONE 4 [4 ore]

TITOLO: ISTRUTTORIA, PERIZIA, AUTORIZZAZIONE DELLA VARIANTE

CONTENUTI: CRITERI DI CONNOTAZIONE DELLA VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVI PREZZI E PERIZIA E DI VARIANTE, RELAZIONE DEL RDP, AUTORIZZAZIONE DELLA VARIANTE, COMUNICAZIONE, ATTI DI SOTTOMISSIONE, ATTI AGGIUNTIVI.

DOCENTE: ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO – ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS ED **AUTORE** DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

MODULO 3) ESEMPI OPERATIVI PROPOSTI DAI DOCENTI E DAGLI ISCRITTI

LEZIONI 5-6 [4 ore]

TITOLO: ANALISI DI ESEMPI OPERATIVI

CONTENUTI: L'APPLICAZIONE DELL'ART. 106, COMMA 7 DEL D. LGS. N. 50/2016; LA DISTINZIONE TRA VARIANTI IN CORSO D'OPERA E SEMPLICI MIGLIORIE; LE MODIFICHE NON SOSTANZIALI; COME SI DETERMINA LA SOGLIA DI VALORE DEL C.D. "QUINTO"; SE È O MENO NECESSARIO TENERE IN CONSIDERAZIONE ANCHE IL VALORE DEL C.D. "QUINTO" IN SEDE DI DETERMINAZIONE DEL VALORE COMPLESSIVO DELL'APPALTO; LE MODIFICHE DI DETTAGLIO. **[DOCENTE – AVV. ROTA]**

PREPARIAMO INSIEME UNA PROPOSTA DI VARIANTE

LA RELAZIONE DI PERIZIA E I VARI ALLEGATI, QUALI AD ESEMPIO, COPIA COMPUTO METRICO DI PROGETTO, CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO, ANALISI DEI NUOVI PREZZI, COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI PERIZIA, QUADRO COMPARATIVO DI CONFRONTO, ATTO DI SOTTOMISSIONE/ATTO AGGIUNTIVO (SE PREVISTO), VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI, ELABORATI ESECUTIVI DI PERIZIA, ECC. **[DOCENTE – ING. BOCCHIMUZZO]**

COMMENTIAMO E COMPILIAMO INSIEME IL MODULO DI TRASMISSIONE DELLE “VARIANTI IN CORSO D’OPERA” AD ANAC

DOCENTE: AVV. LORENZO ROTA – ING. FRANCESCO BOCCHIMUZZO.

Materiale didattico

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in relazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Tutti gli iscritti riceveranno una copia dei due libri



Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 24 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Possibilità di rivedere la lezione anche successivamente;
- Copia del libro “**LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE**”, Autore Francesco Bocchimuzzo - Editore CIFI;
- Copia del libro “**LE MODIFICHE AL CONTRATTO D'APPALTO. Casi pratici e soluzioni**”, Autori Rota Lorenzo, Sigona Eugenio - Editore Giuffrè Francis Lefebvre;
- Attestato di partecipazione.

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- Euro 510 più IVA (**euro 622,20 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo) e per i soci/dipendenti dei partner dell’iniziativa;
- Euro 635 più IVA (**euro 774,70 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione in due rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l’area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione al corso;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione al corso.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email

segreteria.cifiservizi@cifi.it o al telefono **06 4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a segreteria.cifiservizi@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

“Modifiche e varianti. Appalti di Ferrovie e Impianti fissi”

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: Email:

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , Socio o dipendente di azienda partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Eventuali comunicazioni:

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro

Si chiede la partecipazione a tutto il corso in **videoconferenza on-demand** (in orari a propria scelta, dopo lo svolgimento delle lezioni, disponibile **per 1 anno**)

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data Firma

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e

carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda d'associazione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda d'associazione per Soci Collettivi](#)