



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI



OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA



FERROVIE E IMPIANTI FISSI



CORSO DI FORMAZIONE

Gare D'Appalto – criteri di aggiudicazione. Offerta Economicamente Più Vantaggiosa (OEPV) Ferrovie e Impianti fissi

In videoconferenza On-Demand

NORMATIVA E PRINCIPI FONDAMENTALI		
Passaggio dal dlgs 50/2016 al dlgs 36/2023	Nuove libertà e responsabilità per le stazioni appaltanti	
CRITERI DI AGGIUDICAZIONE		
Tipo di criteri: ON/OFF, formule, relazioni tecniche	Capacità tecniche e organizzative dell'operatore economico	Risorse umane dell'operatore economico
VALUTAZIONE DELLE OFFERTE		
Metodo per la formazione della graduatoria	calcolo degli elementi di natura quantitativa	La valutazione degli elementi qualitativi
Esempi tratti da bandi di gara degli ultimi anni		
OEPV NEGLI APPALTI FERROVIARI: LE ATTIVITÀ NELLA STAZIONE APPALTANTE		
I criteri tipicamente ferroviari	Chi elabora i criteri di valutazione	Processo operativo
STRATEGIE VINCENTI PER UN'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA: GUIDA PER IMPRESE APPALTATRICI E SUBAPPALTATORI – CONTESTO FERROVIARIO		
Comprensione dei Criteri di Valutazione	Preparazione dell'Offerta	Punti di Forza e Innovazione
Strategie di Pricing	Gestione del Rischio e Qualità	Collaborazioni e Raggruppamenti

Durata del corso: **8 ore**

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - corsi-If.cifiservizi@cifi.it

Indice

Indice.....	3
Obiettivi del corso OEPV	4
A chi si rivolge	7
Requisiti di partecipazione al corso	14
Corso propedeutico consigliato - Codice Appalti 2023	15
Programma del corso OEPV	16
Partecipazione al corso	18
Materiale didattico e testi consigliati	19
Costo di adesione al corso OEPV	20
Costo di adesione al corso OEPV + Codice Appalti 2023	21
Modalità d'iscrizione al corso	23
Modulo d'iscrizione.....	24
Presentazione del CIFI.....	25
Domande di iscrizione al Collegio	27

Obiettivi del corso OEPV

Nell'ambito degli appalti pubblici, padroneggiare i criteri di aggiudicazione rappresenta una competenza fondamentale per professionisti che operano nel settore ferroviario sia per le Stazioni Appaltanti sia per le imprese. Il corso "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" è progettato per rispondere a questa esigenza formativa, offrendo un percorso completo che abbraccia l'evoluzione normativa, le pratiche migliori e le sfide applicative in contesti specifici come il settore ferroviario e degli impianti fissi (metropolitane, tram e veicoli leggeri su rotaia, ecc.).

Evoluzione Normativa e Principi Fondamentali

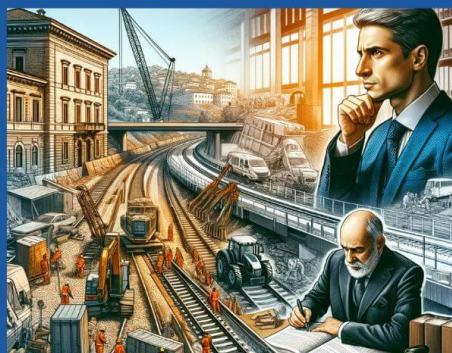
Partendo dall'analisi del passaggio dal d.lgs 50/2016 al d.lgs 36/2023, il corso si propone di illustrare le nuove libertà e responsabilità attribuite alle stazioni appaltanti nella scelta dell'offerta più vantaggiosa, evidenziando l'eliminazione dei limiti massimi per il punteggio economico e la maggiore enfasi sui criteri qualitativi.

Applicazione OEPV al settore ferroviario

Una sezione speciale del corso è dedicata alla comprensione di come l'OEPV si applichi al settore ferroviario, con un focus sulle infrastrutture ferroviarie e sugli impianti fissi.

Attraverso case study e analisi di bandi di gara reali, i partecipanti impareranno a valutare le offerte tenendo conto di fattori critici quali la sicurezza, la sostenibilità e l'innovazione tecnologica.

OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA



D.LGS 50/16 E D.LGS 36/23

OEPV FERROVIARIO

**DISCREZIONALITÀ E
COMPETENZE**



Discrezionalità e Competenze delle Stazioni Appaltanti

Il corso enfatizza l'importanza della discrezionalità e delle competenze tecniche richieste alle stazioni appaltanti per una valutazione olistica delle offerte. Verranno esplorate metodologie e strumenti per una valutazione equilibrata degli aspetti economici e qualitativi, preparando i partecipanti a gestire le complessità del processo di gara.



Obiettivi Specifici del Corso

Comprensione del Quadro Normativo: Acquisire una conoscenza approfondita delle normative che governano l'OEPV, con particolare attenzione alle novità introdotte dal dlgs 36/2023.

Adozione e redazione dei sistemi di valutazione: metodologia per la stesura di una griglia di valutazione delle offerte che consenta alle stazioni appaltanti la massimizzazione delle opportunità di miglioramento della commessa. Strumenti per la ricerca e l'individuazione degli elementi da valutare.

Valutazione delle Offerte: Sviluppare la capacità di analizzare e valutare le offerte in base a criteri economici e qualitativi, con un approccio che consideri il ciclo di vita dei servizi o dei prodotti.

Applicazione Settoriale: Imparare ad applicare i criteri di OEPV in settori speciali,

comprendendo le specificità e le esigenze uniche di ciascun settore.

Esercitazione Pratica: Attraverso esercitazioni pratiche, i partecipanti metteranno in pratica le conoscenze acquisite, lavorando su bandi di gara e casi di studio reali.

Materiale esplicativo e schemi per la redazione: distribuzione di modelli 'tipo' per la valutazione delle offerte che potranno essere adattati alle esigenze delle stazioni appaltanti. Diffusione e commento di grafici illustrativi delle curve di andamento dei punteggi in funzione delle formule adottate per la valutazione.

A chi si rivolge

Il corso "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" (OEPV) si rivolge a tutti professionisti della filiera ferroviaria, che concorrono alla predisposizione di una gara d'appalto e dalla partecipazione, quindi le stazioni appaltanti, gli operatori economici e i loro partner o fornitori).

Nell'ambito della **stazione appaltante**, la responsabilità di scrivere i criteri dell'OEPV è generalmente assegnata al Responsabile del Procedimento (RP), che però non può essere considerata una persona sola, e quindi è fondamentale il coordinamento del team che concorre alla definizione dei criteri di valutazione delle offerte, e che a titolo esemplificativo include:

- **Committente:** Anche se il Committente può non essere direttamente coinvolto nella valutazione dettagliata delle offerte, ha il compito di definire gli obiettivi generali e le priorità del progetto, che includono criteri di sostenibilità, qualità, innovazione, ecc. Questi criteri sono fondamentali per stabilire i parametri secondo cui le offerte saranno valutate. Inoltre, il Committente deve approvare il documento di gara, che include i criteri di valutazione dell'OEPV elaborati dal RUP;

- **Responsabile Unico del Progetto:** gioca un ruolo centrale nella definizione dei criteri di valutazione che formano la base dell'OEPV. Questo include la preparazione della documentazione di gara, che deve dettagliare i criteri tecnici ed economici secondo cui le offerte saranno valutate. Il RUP, inoltre, coordina il team di valutazione che esaminerà le offerte ricevute basandosi sui criteri predefiniti, assicurando che la



selezione dell'offerta sia trasparente, equa e conforme agli obiettivi del progetto;

- **Responsabile di fase:** coinvolto principalmente nella gestione amministrativa e procedurale dell'appalto, assicurando che tutta la fase di aggiudicazione, dalla pubblicazione del bando di gara alla valutazione delle offerte, siano condotte in conformità con la normativa vigente. Questo include la verifica che i criteri di valutazione dell'OEPV siano applicati correttamente e che il processo di selezione rispetti i principi di trasparenza, concorrenza leale e non discriminazione.
- **Ufficio Appalti:** Supporta il Committente ed il RUP nella preparazione dei documenti di gara, inclusa la documentazione tecnica necessaria per definire i criteri OEPV. Può proporre criteri basati sull'esperienza precedente e sulla conoscenza delle best practices di settore; Addetti che gestiscono le procedure di appalto, dalla pubblicazione dei bandi fino all'aggiudicazione, garantendo il rispetto delle normative vigenti.
- **Ufficio Legale:** Fornisce consulenza legale per assicurare che i criteri di valutazione siano conformi alle normative applicabili. L'ufficio legale può suggerire modifiche per minimizzare il rischio di contestazioni legali;
- **Progettisti:** Forniscono input tecnici specifici che possono influenzare la definizione dei criteri, soprattutto in termini di aspetti tecnici e qualitativi che devono essere valutati nelle offerte;
- **Project Manager del Progetto:** anche se il Project Manager può non essere direttamente responsabile della scrittura dei criteri, il suo feedback può essere cruciale per assicurare che i criteri riflettano gli obiettivi di progetto e le esigenze operative.
- **Membri degli Uffici Tecnici:** Ingegneri e tecnici coinvolti nella definizione dei requisiti tecnici dei bandi di gara e nell'analisi delle proposte tecniche.
- **Commissari di Gara:** Esperti nominati per valutare le offerte presentate e determinare l'aggiudicazione dell'appalto in base ai criteri stabiliti nel bando.
- **Consulenti delle Stazioni Appaltanti:** Specialisti che supportano le stazioni appaltanti nella gestione delle procedure di appalto.

OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA



GUIDA PER IMPRESE APPALTATRICI E SUBAPPALTATORI

Nell'ambito delle **imprese appaltatrici** che operano nel settore degli appalti pubblici, in particolare nel settore ferroviario, è fondamentale una collaborazione sinergica tra diverse figure professionali per elaborare e presentare un'offerta che risponda efficacemente ai criteri dell'OEPV. Ecco un elenco unificato delle principali figure professionali coinvolte nel processo:

- **Amministratore Delegato o Direttore Generale:** Supervisiona e approva la strategia complessiva per la partecipazione alla gara d'appalto, assicurandosi dell'allineamento con gli obiettivi strategici dell'azienda.
- **Tender Manager o Responsabile Ufficio Gare:** Coordina il processo di preparazione e presentazione dell'offerta, dalla raccolta delle informazioni iniziali fino alla consegna finale del dossier di gara. È responsabile dell'analisi dei criteri OEPV e dell'assicurazione che l'offerta rispetti tali criteri.
- **Project Manager:** Gestisce il team di progetto per l'elaborazione dell'offerta, assicurando la coerenza e l'integrazione tra gli aspetti tecnici, economici e qualitativi dell'offerta, con particolare attenzione all'equilibrio richiesto dall'OEPV.
- **Direttore Tecnico:** Fornisce l'expertise tecnico necessario per definire la proposta tecnica, inclusa l'innovazione e la sostenibilità, elementi spesso cruciali nei criteri OEPV.
- **Responsabile Commerciale:** Analizza il mercato e la concorrenza, definendo la strategia di pricing dell'offerta in modo che sia competitiva e al contempo sostenibile.
- **Ufficio Legale:** Verifica la conformità dell'offerta rispetto alle normative di settore e ai requisiti specifici della gara, gestendo anche gli aspetti contrattuali dei possibili raggruppamenti temporanei di impresa o subappalti.
- **Responsabile della Qualità:** Assicura che l'offerta rispetti gli standard di qualità richiesti e che le certificazioni aziendali siano adeguatamente valorizzate nell'offerta.
- **Responsabile Finanziario:** Effettua l'analisi finanziaria dell'offerta, inclusi i costi diretti e indiretti, per garantire la sua sostenibilità economica.



- **Ingegneri e Progettisti:** Sviluppano le soluzioni tecniche che costituiscono l'ossatura dell'offerta, assicurando che rispondano in modo ottimale ai criteri tecnici e innovativi previsti dall'OEPV.
- **Specialisti in Acquisti:** Gestiscono la selezione di **fornitori** e **subappaltatori**, assicurando che i partner scelti possano contribuire efficacemente al rispetto dei criteri OEPV.
- **Consulenti Esterni:** Esperti in specifiche aree (come sicurezza ferroviaria, sostenibilità ambientale, innovazione tecnologica) che possono essere coinvolti per fornire consulenze specialistiche che rafforzino l'offerta.
- **Analista di Rischio:** Valuta i potenziali rischi associati all'appalto, inclusi quelli legati alla collaborazione con nuovi partner, e propone strategie di mitigazione.

Il corso "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" rappresenta un'opportunità formativa di grande valore non solo per le imprese appaltatrici principali ma anche per quelle che aspirano a ricoprire ruoli di **subappaltatori, fornitori e consulenti**. Ecco alcuni motivi che sottolineano l'importanza di questo corso per queste categorie di imprese:

- **Comprensione dei Criteri di Valutazione:** Il corso offre una comprensione approfondita dei criteri utilizzati dalle stazioni appaltanti per valutare le offerte. Questa conoscenza è cruciale per subappaltatori e fornitori che desiderano posizionarsi strategicamente, offrendo prodotti o servizi che contribuiscono direttamente al miglioramento dell'offerta principale in termini di qualità, innovazione e sostenibilità;
- **Posizionamento Competitivo:** Imparare a interpretare e soddisfare i criteri dell'OEPV permette a subappaltatori, fornitori e consulenti di migliorare il proprio posizionamento competitivo. Essi possono sviluppare proposte più allettanti per le imprese appaltatrici, evidenziando come il loro contributo possa incrementare le possibilità di aggiudicazione dell'appalto;

- **Collaborazione Strategica:** Il corso può aiutare queste imprese a comprendere meglio come diventare partner strategici delle imprese appaltatrici. Attraverso la conoscenza dei criteri OEPV, possono identificare opportunità di collaborazione che portino vantaggi mutuali, offrendo soluzioni innovative o specialistiche che arricchiscono l'offerta complessiva.
- **Miglioramento delle Proprie Offerte:** Per i fornitori e i consulenti che partecipano direttamente alle gare d'appalto, la conoscenza acquisita nel corso permette di ottimizzare le proprie offerte, rendendole più allettanti agli occhi della stazione appaltante e aumentando le probabilità di successo.
- **Gestione dei Rischi:** Il corso fornisce strumenti per una migliore valutazione e gestione dei rischi associati alla partecipazione a gare d'appalto, in particolare per quanto riguarda le partnership e i contratti di subappalto. Questo aspetto è fondamentale per garantire relazioni commerciali solide e durature.
- **Allineamento con le Esigenze del Mercato:** La partecipazione a questo tipo di formazione consente a subappaltatori, fornitori e consulenti di allinearsi più strettamente con le tendenze del mercato e le esigenze specifiche del settore ferroviario, un settore altamente regolamentato e tecnologicamente avanzato.
- **Qualificazioni e Certificazioni:** Per le imprese che necessitano di specifiche qualificazioni o certificazioni per operare nel settore ferroviario, il corso offre una panoramica su come valorizzare questi aspetti nell'ambito dell'OEPV, migliorando così le loro opportunità di essere selezionati come partner.

In sintesi, il corso "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" fornisce a **subappaltatori, fornitori e consulenti** gli strumenti e le conoscenze per navigare con successo nel complesso panorama degli appalti ferroviari, migliorando la loro attrattività come partner commerciali e aumentando le loro possibilità di contribuire a progetti di grande rilevanza.

SEDE DEL CORSO:

Il corso si terrà in **videoconferenza on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.



ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**, previa partecipazione all'esame finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria Tecnica CIFI**
– Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma
E-mail corsi-lf.cifiservizi@cifi.it - Tel. 338 32 35 337

Requisiti di partecipazione al corso

Il corso "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa - Contesto Ferroviario" è aperto a tutti i professionisti che operano nel settore degli appalti ferroviari, sia per conto delle stazioni appaltanti che degli operatori economici.

Sebbene non vi siano requisiti obbligatori per partecipare, si elencano di seguito alcune raccomandazioni fortemente suggerite per garantire una piena comprensione dei contenuti e un'esperienza formativa ottimale:

- **Formazione Accademica:** è raccomandato possedere un titolo di istruzione secondaria superiore (geometri, periti, ecc.) o una laurea, idealmente in discipline tecniche (ad esempio, Ingegneria), o in ambiti giuridici o economici. Questa preparazione favorisce l'assimilazione dei concetti avanzati trattati durante il corso;
- **Conoscenze di Base nel Settore Appalti ferroviari:** I candidati devono avere una conoscenza di base della legislazione degli appalti ferroviari, inclusi il D.Lgs 50/2016 e il D.Lgs 36/2023. Questa comprensione può derivare dall'esperienza professionale accumulata lavorando per stazioni appaltanti o operatori economici nel settore, oppure dalla partecipazione a corsi di formazione specifici sul codice degli appalti.
- **Esperienza Precedente o Formazione Specifica:** È fortemente consigliato che i partecipanti abbiano già esperienza nel settore degli appalti, o seguito corsi di formazione sul nuovo codice degli appalti, con un focus particolare sul contesto ferroviario, per garantire una comprensione uniforme delle tematiche trattate.

Corso propedeutico consigliato - Codice Appalti 2023

Per coloro che mirano a partecipare al corso "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa (OEPV)" ma non hanno ancora una conoscenza di base sulle differenze tra normative del D.Lgs 50/2016 e del D.Lgs 36/2023, nonché sulle applicazioni ferroviarie, è consigliato il corso "Codice Appalti 2023".

Per maggiori info visita la pagina <https://www.ferrovie.academy/corsi/nuovo-codice-appalti-2023/>



Corso - Codice Appalti 2023 Cosa Imparerò?



 <p>I principi del Codice Appalti 2023</p>	 <p>Gestire la progettazione</p>	 <p>Preparare un bando di gara</p>
 <p>Partecipare e vincere un appalto</p>	 <p>Gestire il contratto d'appalto</p>	 <p>Mettere subito in pratica</p>

Il percorso formativo che combina il corso "Codice Appalti 2023" con "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" offre una sinergia unica per i professionisti del settore infrastrutturale.

Partecipando prima al corso "Codice Appalti 2023", i discenti acquisiscono una base solida sulle normative aggiornate e sui principi fondamentali applicabili a ferrovie, strade e aeroporti. Questa preparazione normativa e tecnica diventa poi il trampolino di lancio per affrontare le sfide più complesse e specifiche del corso OEPV.

Le persone interessate a seguire sia il corso "Offerta Economicamente Più Vantaggiosa" che al corso "Codice Appalti 2023" potranno accedervi con una **riduzione del prezzo**.

La possibilità di accedere ad entrambi i corsi con una riduzione del prezzo rappresenta un'opportunità per arricchire il proprio profilo professionale e incrementare le competenze in modo significativo.

Programma del corso OEPV

SALUTI INIZIALI DI:

CIFI - SEGRETERIA TECNICA

LEZIONE 1 OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

[4 ore]

DESCRIZIONE: IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO, CRITERI DI AGGIUDICAZIONE INDICATI DAL CODICE, TIPO DI CRITERI: ON/OFF, FORMULE, RELAZIONI TECNICHE, CAPACITÀ TECNICHE E ORGANIZZATIVE DELL'OPERATORE ECONOMICO, RISORSE UMANE DELL'OPERATORE ECONOMICO, CERTIFICAZIONI AZIENDALI, METODO PER LA FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA FINALE, VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA, LA VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI QUALITATIVI

DOCENTE: [ANDREA SPADACCINO](#), CONSULENTE LAVORI PUBBLICI PER STAZIONI APPALTANTI ED OPERATORI ECONOMICI

LEZIONE 2 APPLICAZIONI FERROVIARIE – STAZIONI APPALTANTI

[2 ore]

TITOLO: OEPV VISTA DALLE STAZIONI APPALTANTI FERROVIARIE – COME REDIGERE UNA GRIGLIA DI VALUTAZIONE

DESCRIZIONE: I SISTEMI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE – PRINCIPALI ELEMENTI DI UNA GRIGLIA DI VALUTAZIONE - RISCHI E OPPORTUNITÀ NELL'INDIVIDUAZIONE DEGLI ELEMENTI DI VALUTAZIONE - SCALE E FORMULE: COME SCEGLIERE - LA COMMISSIONE E LE OPERAZIONI DI VALUTAZIONE - LE CRITICITÀ DELLA FASE DI VALUTAZIONE - COME EVITARE CHE L'OFFERTA TECNICA RESTI LETTERA MORTA

DOCENTI: DR. [FRANCESCO GUERRIERO](#) RUP SERVIZI E FORNITURE E RESPONSABILE UFFICIO GARE DI FERROVIE EMILIA ROMAGNA

LEZIONE 3 APPLICAZIONI FERROVIARIE – APPALTATORI E SUBAPPALTATORI

[2 ore]

TITOLO: OEPV VISTA DALLE IMPRESE

DESCRIZIONE: COMPrensione DEI CRITERI DI VALUTAZIONE PREPARAZIONE DELL'OFFERTA, PUNTI DI FORZA E INNOVAZIONE, STRATEGIE DI PRICING, GESTIONE DEL RISCHIO E QUALITÀ, COLLABORAZIONI E RAGGRUPPAMENTI

DOCENTE: [GERARDO PICARELLA](#), RESPONSABILE UFFICIO GARE

**ESAME DI APPRENDIMENTO DEI CONTENUTI – in data da concordare con corsi-
lf.cifiservizi@cifi.it**

L'ESAME È OBBLIGATORIO PER CHI RICHIEDE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE.

Partecipazione al corso

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>)

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

Materiale didattico e testi consigliati

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Materiale esplicativo e schemi per la redazione: **distribuzione di modelli 'tipo'** per la valutazione delle offerte che potranno essere adattati alle esigenze delle stazioni appaltanti. Diffusione e commento di **grafici illustrativi delle curve di andamento dei punteggi** in funzione delle formule adottate per la valutazione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico sarà fornito dopo la lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Testi consigliati:

- 1) La realizzazione dei lavori pubblici nelle ferrovie, Autore [F. Bocchimuzzo](#) - Editore CIFI

Costo di adesione al corso OEPV

Il corso completo comprende:

- 8 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Esame finale on-line;
- Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale.

Il costo della partecipazione al corso in **videoconferenza on-demand** è pari a:

- Euro 300 più IVA (**euro 366 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;
- Euro 400 più IVA (**euro 488 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale (cartacee oppure online);
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (cartacee oppure online);
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (solo online).

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l’area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129/ 338 3235337.

La quota di iscrizione è quella relativa all’anno solare in corso.

Costo di adesione al corso OEPV + Codice Appalti 2023

Vengono forniti tutti i contenuti del corso OEPV + contenuti del corso [Codice Appalti 2023](#)

OEPV	Codice Appalti 2023
<ul style="list-style-type: none"> • 8 ore di lezione (On-Demand); • Materiale didattico; • Possibilità di rivedere la lezione anche successivamente; • Esame finale on-line; • Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale. 	<ul style="list-style-type: none"> • 38 ore di lezione (on-demand); • Materiale didattico; • Possibilità di rivedere la lezione anche successivamente; • Esame finale on-line; • Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale.

Il costo è pari a:

- Euro 1000 più IVA (**euro 1220 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;
- Euro 1300 più IVA (**euro 1586 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale (cartacee oppure online);
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (cartacee oppure online). I nuovi Soci under 35 (neolaureati oppure neoassunti nell’anno in corso di Soci Collettivi) beneficeranno per 3 anni o fino al compimento del 35° anno di età della quota dei Soci Juniores;
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno

con entrambe le riviste periodiche (solo online).

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129/ 338 3235337. La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare in corso.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione al corso;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione al corso.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email segreteria.cifiservizi@cifi.it o al numero **06/4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a segreteria.cifiservizi@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

Corso "OEPV"

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: E-mail:

Socio Ordinario o Aggregato ; Dipendente di Socio Collettivo , Associato di Associazione Partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Eventuali comunicazioni:

corso	Soci CIFI	[x] per scelta	Non soci CIFI	[x] per scelta
OEPV	300€+IVA		400€+IVA	
Codice Appalti 2023	1000€+IVA		1300€+IVA	
OEPV + Codice Appalti 2023	1000€+IVA		1300€+IVA	

Si allega la ricevuta del versamento di euro

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a "CIFI Servizi S.r.l.".

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso
Info e modulo di iscrizione al link

[Domanda di iscrizione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di **azienda socio collettivo**, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda di iscrizione per Soci Collettivi](#)