

CORSO DI FORMAZIONE

STRATEGIE E PRATICHE PER VINCERE GARE NEL SETTORE FERROVIARIO INTERNAZIONALE



In videoconferenza diretta e On-Demand

<i>Il mercato degli investimenti</i>
<i>Strategie per l'accesso ai mercati esteri</i>
<i>Creazione dell'ufficio gare</i>
<i>Pianificazione e gestione della gara</i>
<i>Analisi e valutazione dei rischi</i>
<i>Redazione dell'offerta tecnica</i>
<i>Overview sulle gare per la fornitura del materiale rotabile</i>
<i>Redazione dell'offerta economica</i>
<i>Presentazione e negoziazione dell'offerta</i>
<i>Aspetti contrattuali (FIDIC)</i>
<i>Monitoraggio e gestione post-aggiudicazione</i>

Durata del corso: **40 ore**. Dal **6 maggio** al **5 giugno**

Corso in accreditamento per **CFP** agli **ingegneri, geometri e periti industriali** diplomati e laureati
Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini – segreteria.cifiservizi@cifi.it

Sommario

Sommario.....	2
Contatti.....	2
Parte 1. Informazioni per l'iscrizione	3
Obiettivi del corso.....	3
A chi si rivolge.....	4
Percorso formativo consigliato	5
Programma del corso	7
Costo di adesione al corso.....	10
Modalità d'iscrizione al corso.....	11
Modulo d'iscrizione.....	12
Presentazione del CIFI	13
Domande di iscrizione al CIFI	14
Parte 2. Informazioni per i partecipanti.....	15
Modalità di partecipazione.....	15
Crediti Formativi Professionali.....	17

Contatti

Per ogni informazione è possibile contattare i seguenti contatti.

Telefonicamente è possibile chiamare il centralino allo 06-4742987 che comunicherà il numero di telefono da contattare in funzione della richiesta

Informazioni sui contenuti didattici

Email: corsi-lf.cifiservizi@cifi.it

Invio del modulo di iscrizione al corso, informazioni su pagamenti e fatturazioni

Email: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Informazioni sulle modalità associative al CIFI

Email: areasoci@cifi.it

Parte 1. Informazioni per l'iscrizione

Obiettivi del corso

L' Italia è un Paese con una forte propensione ai mercati esteri, soprattutto per prodotti di elevata qualità, cioè prodotti che non trovano concorrenza nei paesi in via di sviluppo dove la manodopera ha un costo decisamente più basso, ma dove mancano le capacità per la produzione di beni e servizi ad alto valore aggiunto.

In questo paragrafo si dimostrerà come è strategico organizzare nel prossimo anno un adeguato ufficio gare, l'elemento operativo che consente di predisporre un'offerta ben articolata, adeguata al contesto del paese e alle regole ivi previste, fortemente competitiva dal punto di vista economico.

Fino al 1993

I principali committenti delle opere infrastrutturali in Italia (come del resto in quasi tutti i paesi del mondo) sono pubblici e fino 1993 le procedure di aggiudicazione dei lavori non erano vincolate da regole europee. Le imprese italiane pertanto si trovavano a operare in un mercato di fatto protetto, dove società straniere difficilmente riuscivano ad entrare, così come le imprese italiane trovavano enormi difficoltà per accedere ai mercati stranieri evoluti già occupati da imprese locali con esperienze e conoscenze tali da provvedere autonomamente allo sviluppo dei progetti e alla loro realizzazione.

Dal 1993 al 2008

In sostanza, il grosso delle società di ingegneria era abituato ad operare in un mercato con regole collaudate, dove la competizione era sostanzialmente tra imprese italiane e dove l'inserimento di tecniche di project management, l'adozione di nuove tecniche di progettazione e la conoscenza delle lingue non erano sentite come requisiti cogenti.

Tale situazione venne rinvigorita dalla "legge obbiettivo" (2002-2007), che determinò una importante crescita del settore fino a che la crisi finanziaria del 2008, ebbe ripercussioni in tutti paesi occidentali.

Dal 2008 al 2021

In Italia, particolarmente colpita dalla crisi, si determinò una drastica riduzione degli investimenti nel settore delle infrastrutture arrivando a toccare, negli anni 2011-2012, valori del 50-60% inferiori a quelli del periodo precedente.

In generale, in quel periodo le competenze per affrontare i mercati internazionali e la propensione delle imprese ad avventurarsi in paesi non conosciuti (fatte le debite eccezioni) erano decisamente ridotte, sia per le grandi aziende e ancor più per le piccole così che le conseguenze del forte calo delle attività sul mercato interno furono, in più di un caso, devastanti.

Dal 2021 al 2025

Ultimamente anche nel campo delle infrastrutture si è riscontrato un incremento delle attività internazionali delle aziende italiane, incremento dovuto sicuramente alle migliorate capacità di affrontare i mercati esteri ma anche alla possibilità di poter fondare i propri piani di sviluppo su un mercato domestico che, a seguito del PNRR, sta assicurando una notevole fonte di lavoro svincolata dall'andamento macroeconomico della economia nazionale.

Ormai però la spinta che il PNRR ha fornito all'ingegneria e alle costruzioni in campo infrastrutturale, si va riducendo e, anche se le attività di supervisione e direzione lavori continueranno, nel giro di due-tre anni perderà la sua efficacia.

Nei prossimi anni

Per chi opera nel settore da più di 20 anni è facile stabilire quindi un parallelismo tra il periodo iniziato nel 2010 e quello che si profila attualmente all'orizzonte causato dall'esaurimento degli effetti del PNRR.

Oggi le esperienze già maturate sui mercati internazionali dalle aziende italiane sono migliori e più significative. **E' comunque bene che le imprese, approfittando del periodo positivo appena trascorso che si protrarrà ancora per pochi anni, non si facciano trovare impreparate provvedendo ad attrezzarsi in tempo per trovare sbocco per le proprie attività all'estero, con l'obiettivo di mantenere i livelli di produzione raggiunti e, se possibile, incrementarlo.**

Da qui la necessità di **organizzare una struttura commerciale in grado di affrontare le sfide complesse che occorre superare per avere successo nei vari mercati.** Struttura che vede nella creazione di un adeguato ufficio gare, l'elemento operativo che consente di predisporre un'offerta ben articolata, adeguata al contesto del paese e alle regole ivi previste, fortemente competitiva dal punto di vista economico.

A chi si rivolge

Il corso si rivolge a tutti coloro che lavorano nelle aziende italiane per i mercati internazionali, con qualsiasi qualifica e con qualsiasi anzianità di servizio.

Pur essendo focalizzato nel settore ferroviario, le nozioni apprese nel corso sono applicabili anche ai contesti delle infrastrutture di trasporto in generale. Tramite un modulo applicativo, si evidenziano le particolarità delle **gare per la fornitura di materiale rotabile**, estendendo l'applicazione del corso anche a questo settore.

Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**, previa partecipazione all'esame finale.

Il corso rilascia i **CFP per ingegneri, geometri e periti industriali** iscritti ai rispetti albi o collegi italiani, secondo le regole indicate nell'apposita sezione di questo programma.



Percorso formativo consigliato

Il presente corso può essere seguito come corso unico, non occorre aver titoli o corsi frequentati in precedenza e non occorre seguire corsi successivamente a questo.

Nell'abito di ottenere una formazione ancora più approfondita in materia, si consiglia di associarlo ai seguenti corsi CIFI, in un ideale percorso di livello avanzato in merito alla gestione delle gare internazionali.

1. ***Il Project Management per le imprese di trasporto***, per gestire in modo appropriato ed efficace la Gestione Progetti in conformità con le norme di settore (UNI ISO 21500 e in particolare UNI ISO 21502:2021).

Il corso di Project management per le imprese di trasporto sarà avviato a giugno 2025. Maggiori informazioni sono disponibili al [seguito collegamento](#).

2. ***La qualificazione ISIPM eU-maps*** che attesta il possesso delle quattro aree di conoscenza del modello eU-maps®:
 - elementi di contesto dei fondi europei;
 - tecniche e metodologie di euro-progettazione;
 - conoscenze base di project management;
 - elementi di integrazione

Il corso per la qualificazione eU-maps sarà avviato a settembre 2025. Maggiori informazioni sono disponibili al seguente [collegamento](#).

3. ***Fondamenti di tecnica ferroviaria***, per essere a conoscenza dei termini tecnici e delle principali conoscenze tecniche, necessarie alla realizzazione di un contratto nel settore ferroviario.

Il corso di fondamenti di tecnica ferroviaria è disponibile in modalità on-demand, da visualizzare in date ed orari a propria scelta. Maggiori informazioni sono disponibili al [seguito collegamento](#).

4. ***Altri corsi*** Sono disponibili al [seguito collegamento](#).



Sono previsti sconti per l'acquisto per tre o più corsi e/o partecipanti, sconti validi anche se gli acquisti avvengono in momenti separati (primo e secondo corso a prezzo pieno, ulteriori corsi a prezzi scontati con riduzione del prezzo comprensiva della riduzione applicata al prezzo del primo corso). Chiedere preventivi personalizzati a segreteria.cifiservizi@cifi.it

Programma del corso

Salvo diversa indicazione, tutte le lezioni del corso sono tenute da:

Ing. Claudio Collinvitti, Consulente, già Direttore Mercati Internazionali Italferr SpA

Ing. Alberto D'Amico, Consulente, già Direttore Commerciale Italferr SpA

29 aprile 2025 [12:30 – 13:30]

5 maggio 2025 [12:30 – 13:30]

PROVA DI COLLEGAMENTO ALLA PIATTAFORMA (VEDERE ISTRUZIONI NELLA MAIL DI AVVIO DEL CORSO)

6 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - **LEZIONE 1**

TITOLO: IL MERCATO DEGLI INVESTIMENTI NEL SETTORE FERROVIARIO

CONTENUTI: EVOLUZIONE DEL MERCATO DOMESTICO, ALLA LUCE DEL COMPLETAMENTO DEI PROGETTI DEL PNRR; ANALISI ESPERIENZE MATURATE DALLE AZIENDE IN PERIODI DI CRISI; INDIVIDUAZIONE DEGLI OBIETTIVI AZIENDALI; ANALISI DEI MERCATI INTERNAZIONALI E CRITERI PER LA SCELTA DI QUELLI D'INTERESSE; DEFINIZIONE DELLE MIGLIORI TECNICHE DI APPROCCIO AL MERCATO INDIVIDUATO.

8 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - **LEZIONE 2**

TITOLO: CREAZIONE DELL'UFFICIO GARE

CONTENUTI: STRUTTURAZIONE DI UN UFFICIO GARE EFFICACE E CONGRUENTE CON GLI OBIETTIVI AZIENDALI, RUOLI E COMPETENZE NECESSARIE, PROCESSI STANDARD PER LA GESTIONE DELLE GARE, STRUMENTI DIGITALI PER LA GESTIONE E IL MONITORAGGIO DELLE OPPORTUNITÀ

13 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - **LEZIONE 3**

TITOLO: PIANIFICAZIONE E GESTIONE DELLA GARA

CONTENUTI: ANALISI DEL BANDO DI GARA E DELLA DOCUMENTAZIONE ALLEGATA, SWOT ANALYSIS, PIANIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ E DELLE SCADENZE, POLITICHE DELLE ALLEANZE

15 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - **LEZIONE 4**

TITOLO: ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI

CONTENUTI: ANALISI DEI RISCHI TECNICI E LORO VALUTAZIONE, ANALISI DEI RISCHI CONTRATTUALI E LORO VALUTAZIONE, VALUTAZIONE RISCHIO PAESE, RISCHI DI NATURA FINANZIARIA.

20 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - LEZIONE 5

TITOLO: REDAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CONTENUTI: STRUTTURA E CONTENUTO DELL'OFFERTA TECNICA, ELEMENTI DI INNOVAZIONE E VALORE AGGIUNTO, GESTIONE DEI REQUISITI, ESEMPI SIGNIFICATIVI DI OFFERTE

22 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - LEZIONE 6

TITOLO: OVERVIEW SULLE GARE PER LA FORNITURA DEL MATERIALE ROTABILE

CONTENUTI: PARTICOLARITÀ DELLE GARE DEL MATERIALE ROTABILE IN MERITO A COME LE STAZIONI APPALTANTI VALUTANO I PARAMETRI DELLE OFFERTE E COME PROCEDONO ALLA SELEZIONE DEL FORNITORE. COME VENGONO VALUTATI GLI ASPETTI TECNICI E PRESTAZIONALI DELLE OFFERTE.

DOCENTE: ING. MAURO FINOCCHI, CONSULENTE GIÀ DIRIGENTE TRENITALIA

27 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - LEZIONE 7

TITOLO: PREPARAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

CONTENUTI: TECNICHE DI PRICING E DEFINIZIONE DEL BUDGET, ANALISI DELLA SOSTENIBILITÀ ECONOMICA DELL'OFFERTA, SIMULAZIONI PRATICHE DI DEFINIZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA

29 maggio 2025 [09:00 – 13:00] - LEZIONE 8

TITOLO: PRESENTAZIONE E NEGOZIAZIONE DELL'OFFERTA. ASPETTI CONTRATTUALI

CONTENUTI: TECNICHE DI PRESENTAZIONE EFFICACE, COMUNICAZIONE STRATEGICA CON IL COMMITTENTE, GESTIONE DELLE NEGOZIAZIONI E GESTIONE DELLE RICHIESTE DI CHIARIMENTO. ANALISI E NEGOZIAZIONE DEI CONTRATTI (FIDIC)

3 giugno 2025 [09:00 – 13:00] - LEZIONE 9

TITOLO: MONITORAGGIO E GESTIONE POST-AGGIUDICAZIONE

CONTENUTI: ATTIVITÀ POST-GARA: AVVIO DEL CONTRATTO, TUNING DELLE PERFORMANCE COL CLIENTE", STRETTO MONITORAGGIO DELLE PERFORMANCE RISPETTO AL CONTRATTO, FEEDBACK E MIGLIORAMENTO CONTINUO PER GARE FUTURE.

5 giugno 2025 [09:00 – 13:00] - LEZIONE 10

DA DEFINIRE



6 giugno 2024 [14:00 – 15:30] - Esame

CONTENUTI: ESAME PER IL RILASCIO DEGLI ATTESTATI DI PARTECIPAZIONE E DEI CFP PER INGEGNERI,
GEOMETRI E PERITI INDUSTRIALI

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 40 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Possibilità di rivedere le lezioni anche successivamente;
- Esame finale on-line, comprese eventuali sessioni di recupero;
- Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale;
- CFP agli ingegneri¹, geometri e periti industriali;

Il costo della partecipazione al corso **in videoconferenza diretta o differita** è pari a:

- Euro 1.000 più IVA (**euro 1.220 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;
- Euro 1.300 più IVA (**euro 1.586 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

A seguito delle regole presenti nel nuovo Testo Unico 2025 del CNI, gli ingegneri che richiedono i CFP, possono averli al costo di 50 euro + IVA (**euro 61 IVA compresa**)

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente a pagina 14.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale (cartacee oppure online);
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (cartacee oppure online);
- **Soci Juniores (under 28)** 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (solo online).

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4742987.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare in corso.

¹ Per i CFP per gli ingegneri vedere il relativo costo di partecipazione

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è sufficiente **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 30 aprile 2025**.

È possibile iscriversi anche successivamente al 30 aprile ma, in questo caso, si suggerisce di contattare segreteria.cifiservizi@cifi.it per conoscere la disponibilità di posti. Eventuali le lezioni già svolte potranno essere frequentate in differita, senza quindi perdere nessuna parte del corso.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 maggio 2025;
- Terza rata, 30 giugno 2025.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per e-mail entro il 2 maggio a coloro che si sono iscritti.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il 30 aprile ed ottenere il rimborso dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto e la partecipazione potrà avvenire in videoconferenza differita.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email segreteria.cifiservizi@cifi.it o al numero 06/4742987.

Modulo di iscrizione da inviare a segreteria.cifiservizi@cifi.it

Modulo d'iscrizione

“Strategie e pratiche per vincere gare nel settore ferroviario internazionale”

(da compilare e inviare per via e-mail)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: E-mail:

Socio Ordinario o Aggregato ; Dipendente di Socio Collettivo , Associato di Associazione Partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Eventuali comunicazioni:

.....

Si chiede la partecipazione a tutto il corso (barrare la casella):

in **diretta** – (**FAD Sincrona** - stesso momento delle lezioni, con possibilità di recuperare in differita le lezioni non frequentate)

Sono interessato a ricevere i CFP per ingegneri per provincia

Non sono interessato a ricevere i CFP per ingegneri

in **differita**

Si allega la ricevuta del versamento di euro

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data **Firma**.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”.

I/La sottoscritto/a, ai sensi del D.Lgs 196/2003 e del Reg. (UE) 2016/679 (GDPR), esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività di CIFI e CIFI Servizi.

Data **Firma**.....

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e

allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al CIFI

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

Info e modulo di iscrizione al link

[Domanda di iscrizione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di **azienda socio collettivo**, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda di iscrizione per Soci Collettivi](#)

Parte 2. Informazioni per i partecipanti

Modalità di partecipazione

Entro il 2 maggio sarà inviata ai partecipanti la “mail di avvio corso” con tutte le informazioni utili per la partecipazione.

Partecipazione in diretta (contemporaneamente alla lezione)

Nella mail di avvio corso si riceveranno le informazioni per iscriversi alle lezioni. In caso di assenza da una o più lezioni, sarà possibile recuperarle grazie al collegamento alla registrazione di ogni lezione che arriverà in automatico il giorno dopo la lezione.

Partecipazione On-Demand (in momento diverso dalle lezioni)

Nella mail di avvio corso si riceveranno le informazioni anche per partecipare al corso on-demand, cioè in orari e date a propria scelta, entro un anno dalla data di ricezione della mail.

Crediti formativi professionali per iscritti ad albi e collegi

E' possibile avere i CFP solo per chi partecipa in diretta. Chi partecipa on-demand non può avere i CFP. Maggiori informazioni sono date nel successivo capitolo.

Esame di fine corso

Al termine delle lezioni verrà svolto un esame finale, on-line, consistente in 40 domande a risposta chiusa, 4 risposte di cui una sola corretta.

L'esame è necessario per ricevere l'attestato di partecipazione e i CFP.

In caso di impossibilità a partecipare nella data prevista, è possibile partecipare alle sessioni di recupero. Le modalità per il recupero saranno indicate a lezione.

Materiale didattico

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, dalle registrazioni delle lezioni e da eventuale altro materiale messo a disposizione dai docenti. Le informazioni per accedere al materiale didattico saranno date ai partecipanti nella mail di avvio del corso.

Piattaforma di svolgimento del corso

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar®” che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone. Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac con altoparlanti o cuffie
- Connessione ad Internet
- Facoltativo: microfono (alcuni docenti consentono di fare domande a voce in diretta)



Si suggerisce di controllare se il proprio sistema è compatibile con

GoToWebinar al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>

Il 5 maggio 2025, dalle 10 alle 10:30 sarà effettuata una prova di collegamento al fine di testare la connessione dei partecipanti. E' necessario partecipare alla prova dal pc e utilizzando la rete internet che si userà durante il corso.

E' importante partecipare alla prova soprattutto se ci si collega da pc e rete aziendale, perché i Firewall potrebbero bloccare la connessione. In questo caso è possibile risolvere con una connessione internet wifi (hotspot del cellulare, modem esterno)

Gruppo WhatsApp

Durante il corso sarà organizzato un gruppo WhatsApp, facoltativo, cui i partecipanti possono iscriversi per ricevere supporto organizzativo sullo svolgimento del corso e tecnico sul funzionamento della piattaforma.

Il gruppo Whatsapp consente di ricevere in anteprima le comunicazioni sul corso inviate per email e dà supporto 7 giorni su 7 con risposta normalmente entro 2 ore se ricade negli orari dalle 9 alle 22, particolarmente utile per chi segue o approfondisce il corso la sera e nel fine settimana.

Informazioni durante il corso

Per informazioni durante lo svolgimento del corso è possibile contattare:

- Tel. 06-4742987
- Email: segreteria.cifiservizi@cifi.it
- Gruppo Whatsapp

Crediti Formativi Professionali

Il corso è accreditato per il riconoscimento dei Crediti Formativi Professionali (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli Ingegneri, dei Geometri² e dei Periti Industriali diplomati e laureati.

CFP per ingegneri

Sono previsti 40 CFP. I CFP saranno rilasciati per i partecipanti in videoconferenza diretta. L'assegnazione dei CFP è subordinata a:

1. partecipazione ad almeno 36 ore di lezione in diretta
2. Il superamento del test di apprendimento che si terrà al termine del corso
3. AL pagamento del costo di 50 euro + iva (61 euro iva inclusa) da aggiungere alla quota di iscrizione.

CFP per Geometri ¹

Sono previsti 40 CFP per tutti i geometri diplomati e laureati d'Italia. I CFP saranno rilasciati per i partecipanti in videoconferenza diretta. L'assegnazione dei CFP è subordinata alla partecipazione ad almeno 32 ore di lezione in diretta

CFP per periti industriali

Sono previsti 43 CFP. I CFP saranno rilasciati per i partecipanti in videoconferenza diretta. L'assegnazione dei CFP è subordinata a:

1. partecipazione ad almeno 36 ore di lezione in diretta
2. Il superamento del test di apprendimento che si terrà al termine del corso

Altri Ordini o Collegi

Per conoscere se è possibile ottenere i crediti anche per altri Ordini o Collegi, chiedere informazioni a segreteria.cifiservizi@cifi.it

² I CFP sono rilasciati dal Collegio dei Geometri della Provincia di Forlì e Cesena